

MANUEL D'INSTALLATION

SYSTEME DE MISE EN SECURITE INCENDIE INTERACTIF



Marquage des équipements.....	3
Présentation.....	4
Personnalisation.....	7
EH&S.....	12
Montage de la centrale.....	14
Généralités sur le raccordement.....	16
Alimentation 150W IN / VARIATION IN.....	18
Raccordement des ZD en mode collectif.....	26
Raccordement des ZD en mode adressé.....	29
Raccordement de l'évacuation.....	34
Raccordement de la mise en sécurité.....	61
Raccordement des sorties relais.....	82
Raccordement des entrées configurables.....	88
Raccordement du transmetteur téléphonique.....	90
Raccordement des répéteurs.....	91
Annexe 1 : les réseaux CAN / LON.....	95
Annexe 2 : raccordement inter coffret déporté.....	106
Annexe 3 : repérage des borniers.....	111
Annexe 4 : liaison imprimante.....	122
Annexe 5 : liaison UAE / Optima Vision.....	122
Annexe 6 : alimentation puissance du SAT I.....	123
Annexe 7 : alimentation puissance du SAT C.....	125
Annexe 8 : raccordement des DAS.....	127
Annexe 9 : reprise des informations DECT.....	132
Annexe 10 : reprise d'une alimentation externe.....	133

PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

Marquage des équipements

> CONVENTION DOCUMENTAIRE

Les conventions typographiques suivantes sont utilisées dans le présent document :

Pictogramme	Description
	Utilisé pour mettre en évidence une information.
	Utilisé pour mettre en évidence une obligation.

> PROTECTION PAR INSTRUCTION

Les pictogrammes suivants sont utilisés dans les centrales :

Pictogramme	Description
	ATTENTION - Danger de choc électrique Connecter à la terre avant de connecter à l'alimentation Signale un risque de choc électrique.
	ATTENTION - Sources d'alimentation multiples Déconnecter toutes les sources d'énergie Signale un risque de choc électrique.

> PRESENTATION

Influence-S est un système modulaire et multifonctions, conçu en conformité avec les exigences des normes :

- NFS 61936 : Mai 2013 pour la partie UGA,
- NFS 61935 à NFS 61939 pour les fonctions de mise en sécurité incendie,
- NF EN 12101-10 : Janvier 2006 pour l'alimentation.

Influence-S met en œuvre les fonctions optionnelles avec exigences suivantes du règlement NF-508 :

- Gestion de DAS communs (§2.4.5.1) (SATC 4/8 Voies IN et SATI 4/8 Voies IN uniquement),
- Gestion de DAS auto commandés (§2.4.5.2) (mise en sécurité uniquement),
- Blocage automatisme SDI, option 1 : mise en sécurité automatique (§2.4.5.5),
- Mise en/hors service ligne de télécommande (§2.4.5.6),
- Mise à l'arrêt ventilateur de désenfumage (« arrêt pompier ») (§2.4.5.8),
- Commandes déportées dans le même local que matériel central (§2.4.5.9).

Influence-S met en œuvre les fonctions supplémentaires suivantes :

- Fonctionnement en réseau (voir « Raccordement inter coffret déporté »),
- Carte 12 ou 24 relais,
- Sortie report par contact sec,
- Retard à la commande de mise en sécurité (max 30s),
- Reprise d'information du système d'extinction à gaz (report sur US),
- Alarme technique (mémorisée, type B uniquement),
- Mode chainage,
- Filtrage de la signalisation du défaut de position d'attente,
- Réarmement à distance par commande manuelle de DAS,
- Mode contrôle de position indépendant,
- Déverrouillage issue de secours,
- Arrêt d'équipement technique lié à la sécurité incendie tel que « Commande du système d'éclairage de sécurité », « Remise en lumière », « Non-stop ascenseur », « Arrêt centrale de traitement d'air (CTA) »,... (voir « Raccordement des sorties relais »),
- Mode non-arrêt des cabines d'ascenseurs,
- Mode test des zones d'alarme (Type B uniquement),
- Délestage des sorties DAS à rupture / Commande des DAS à rupture en cas de coupure secteur,
- Relais intégrés configurables,
- Relais optionnels configurables,
- Activation de relais en cas de plus d'un évènement,
- Entrées configurables,
- Réarmement des coffrets de relayage pour ventilateur de désenfumage,
- Archivage,
- Sortie USB / imprimante (voir « Liaison imprimante »),
- Sortie RS485 / TRE RS.Rep et RS.Rep+ (voir « Raccordement des répéteurs »),
- Sortie Lon FTT (carte 4 voies Lon FTT IN, carte Déport Lon FTT),
- Sortie UAE – ModBus – Ethernet,
- Sortie utile 24V / 500mA,
- Module DAS SATC identifiable (voir le § « Raccordement de la mise en sécurité »),
- Mode réarmement DAS motorisé,
- Signalisation d'aide à l'exploitation :
 - Pour l'US générale
 - 1 Voyant rouge « FEU » (CATA) ou « ALARME » (CATB),
 - 1 Voyant jaune « Hors tension »,
 - 1 Voyant jaune « Hors service »,
 - 1 Voyant jaune « Déangement »,
 - 1 Voyant jaune « Défaut terre »,
 - 1 Voyant jaune « Essai signalisation »,
 - 1 afficheur alphanumérique tactile,
 - Pour l'US de fonction
 - 1 Voyant rouge de prise en compte (Exécution),



L'installation et le câblage des éléments du Système de Mise en Sécurité Incendie doivent être conformes aux dispositions des normes et règles applicables.

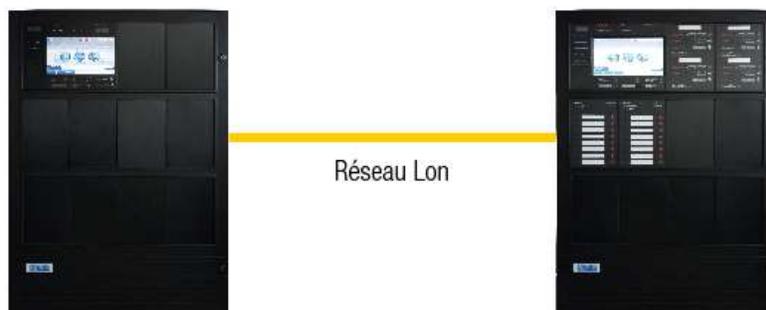
	Influence-S Type A	Influence-S Type B
		
Détection		
Jusqu'à 240 zones interactives et/ou collectives	✓	✓
Evacuation		
Jusqu'à 64 zones de diffusion d'alarme de type 1 en standard	✓	✗
Jusqu'à 64 zones de diffusion d'alarme de type 2a en standard	✗	✓
Mise en sécurité		
Jusqu'à 256 fonctions de mise en sécurité	✓	✓
Relayage		
Relais feu général		
Relais dérangement général	✓	✓
Relais technique		
Jusqu'à 512 relais programmables		
Report /répétition		
Jusqu'à 16 répéteurs d'exploitation RS	✓	✓
Jusqu'à 120 répéteurs d'exploitation LON		

> SSI DE CATEGORIE A

La centrale INfluence-S gère les informations feu des ECS qui lui sont associées.

■ Via le réseau Lon inter centrales

La communication avec les ECS s'effectue via le réseau Lon inter centrales au travers des cartes 4 voies Lon FTT IN ou Déport Lon FTT.

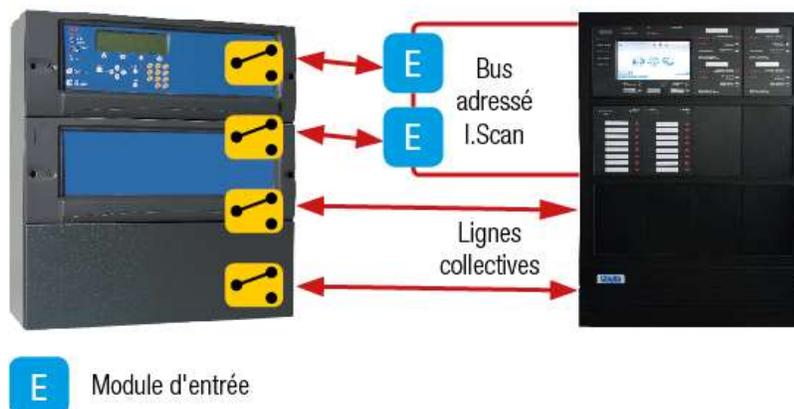


708-2

■ Via les contacts secs des informations feux de zones de détection fournies par l'ECS

Les informations feux de zones de détection sont fournies par l'ECS à la centrale INfluence-S au travers de contacts secs raccordés :

- sur des modules d'entrée (M501MEA) des bus adressés I.Scan mis en œuvre sur les cartes UAI 2B Lon IN / UAI 2B directe IN,
- sur des zones collectives de la carte UAC 16ZD CAN.



709-2

> SSI DE CATEGORIE B

La centrale INfluence-S Type B gère directement les déclencheurs manuels :

- en mode adressé sur le bus adressé I.Scan mis en œuvre sur les cartes UAI 2B Lon IN / UAI 2B directe IN,
- en mode collectif sur les zones collectives de la carte UAC 16ZD CAN.



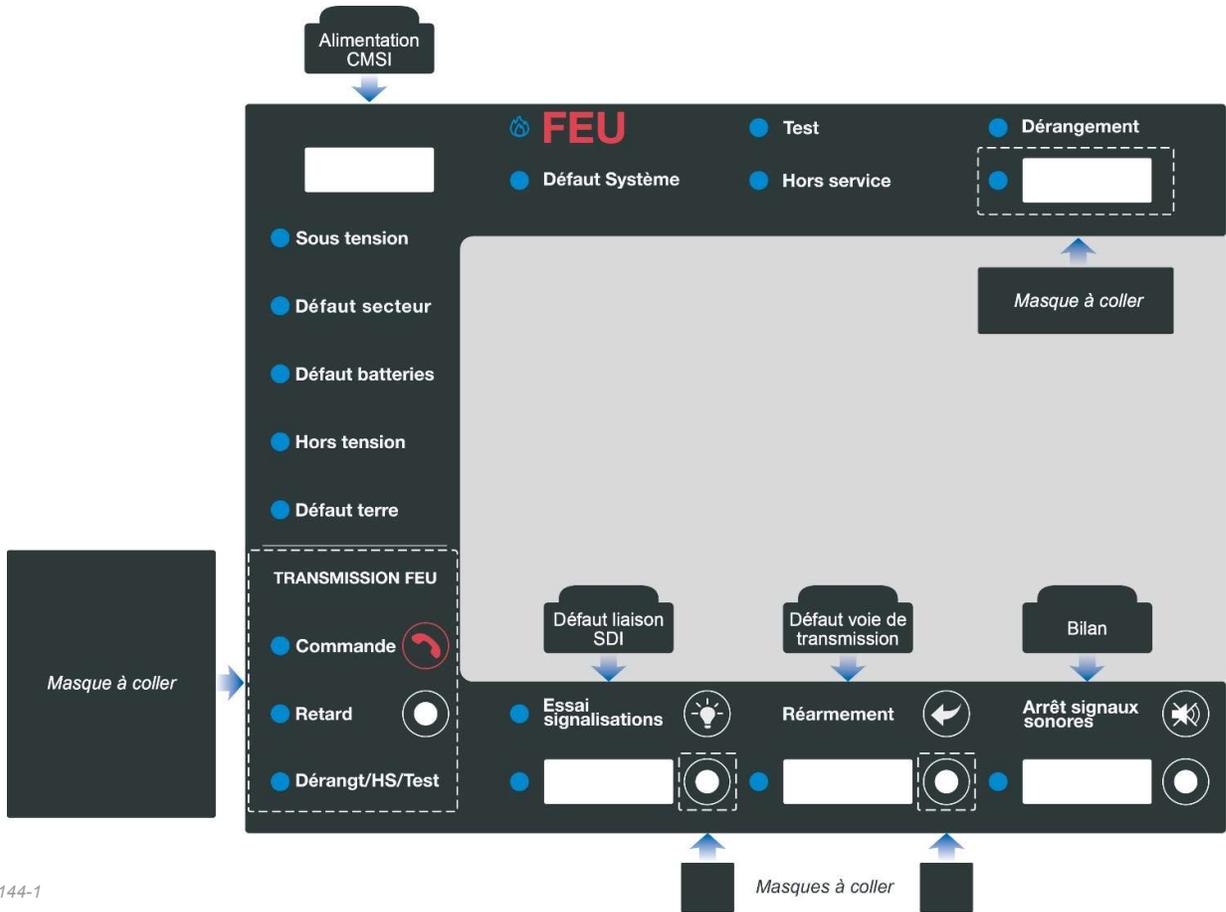
710-2

Personnalisation

Il existe une seule version d'INfluence-S, à personnaliser sur site via l'insertion d'étiquettes en fonction de l'application. Les fonctions non utilisées doivent être masquées en collant un cache adhésif directement sur le plastron. Les étiquettes et les caches sont fournis avec chaque centrale.

> PERSONNALISATION D'INFLUENCE-S

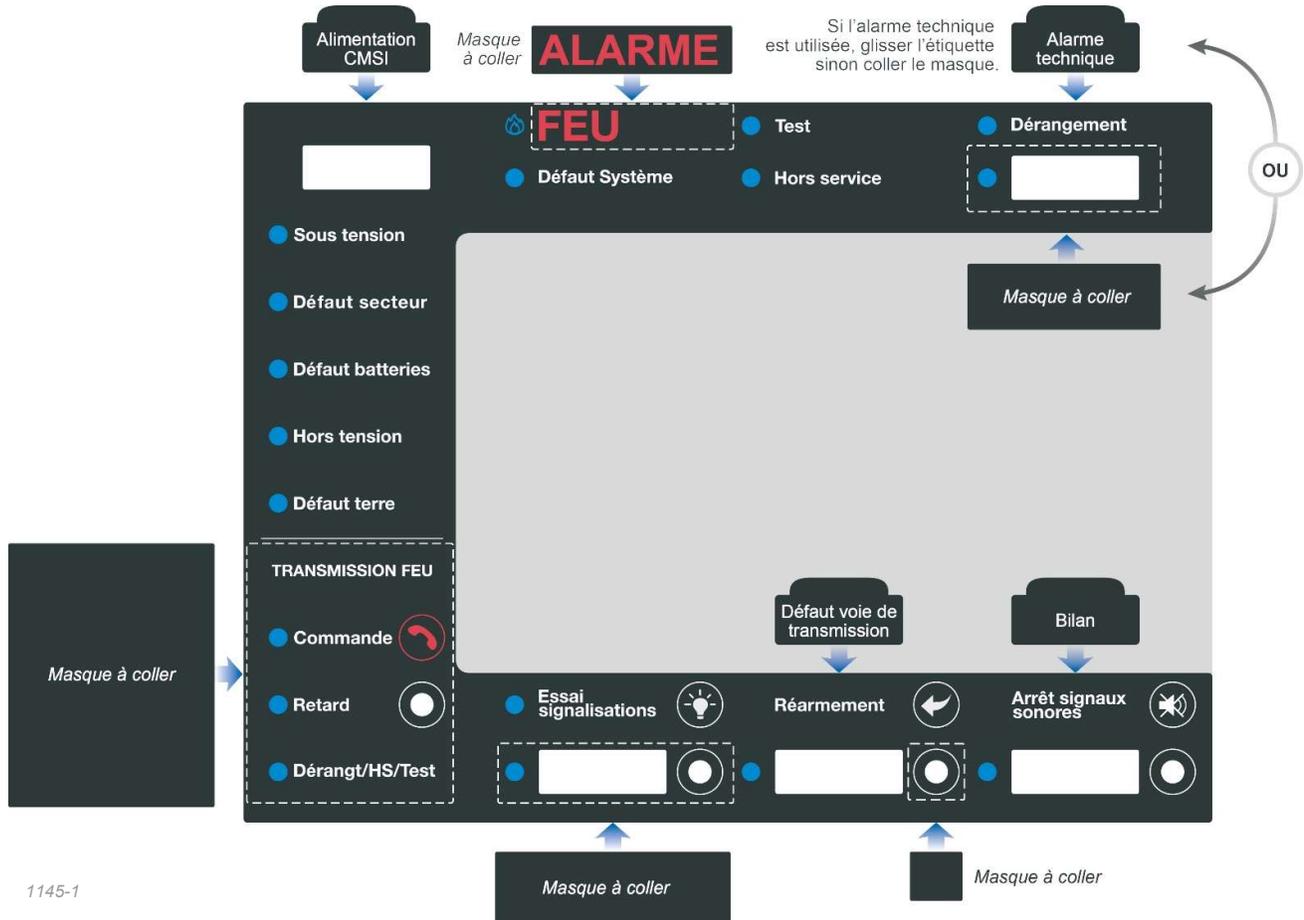
■ Influence-S Type A



INfluence-S Type A



■ Influence-S Type B



1145-1

Plastron avec Alarme technique



1149-1

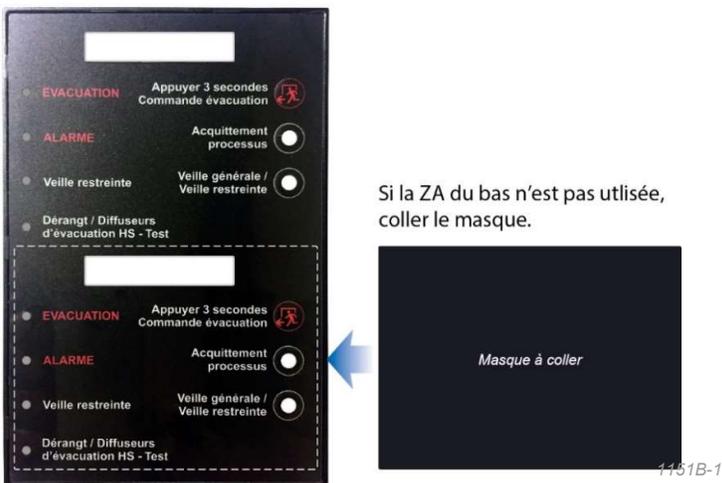
Plastron sans Alarme technique



1150-1

■ L'US/UCMC des zones d'alarme

CF 2 ZA CAN



■ Les US/UCMC de la mise en sécurité

CFC 4F CAN

ou

CFC 8F CAN



■ Les fonctions de mise en sécurité

Utiliser les différents caches pour masquer les fonctions non utilisées. On peut avoir les faces avant suivantes :

- Avec contrôle de position et commande manuelle (Blocage disponible)



- Avec contrôle de position sans commande manuelle (Blocage disponible)



- Sans contrôle de position avec commande manuelle (Blocage disponible)



- Obturateur complet pour une fonction non utilisée

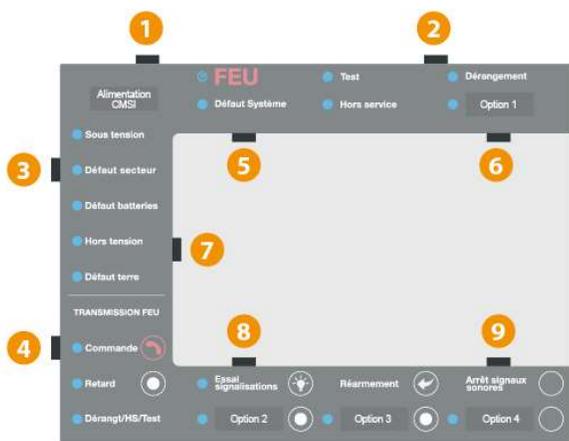


> MISE EN PLACE DES ETIQUETTES

■ De l'IHM



Introduire un tournevis isolé plat 4x150
et pousser énergiquement dans le sens de la flèche.



Emplacement des ergots à déclipser.

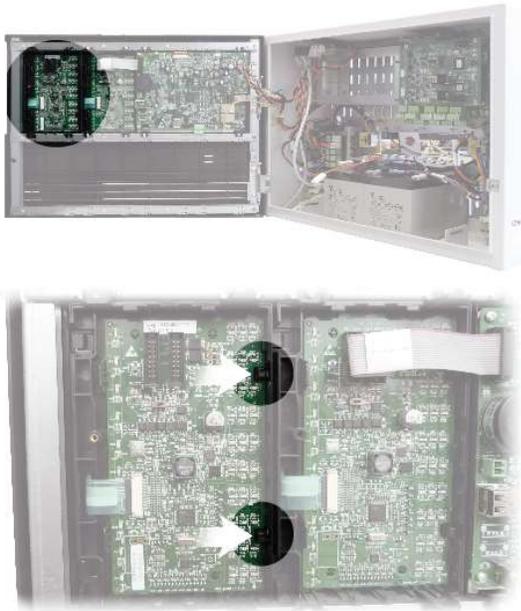


Déclipser les ergots dans l'ordre indiqué
en vous aidant de votre main.



1153-1

■ Des cartes US/UCMC



Pousser et appuyer énergiquement sur les deux ergots dans le sens des flèches.



Emplacement des ergots à déclipser.



Déclipser les ergots dans l'ordre indiqué en vous aidant de votre main.





Ces exigences sont des exigences minimales.
Si vous ne pouvez pas vous y conformer, vous ne devez pas commencer à travailler.

> REGLE CARDINALE

Sécurité électrique	Des disjoncteurs différentiels 10 mA doivent être utilisés sur tout outillage ou équipement électrique portatif filaire utilisé en service / maintenance, ou pour des activités d'installation sur les sites clients et les sites Chubb France.
Contrôle des énergies dangereuses	Avant d'intervenir sur une machine ou un équipement, toutes les formes d'énergies dangereuses doivent être identifiées, neutralisées, et consignées.
Intervention sur une centrale	Toute opération de maintenance ou réparation sur un équipement, autre que mesurage ou recherche de panne, doit se faire équipement consigné (mise à zéro de l'énergie électrique).



Toutes mesures effectuées sur le domaine de tension supérieur au domaine TBT doit se faire en étant équipé de l'écran facial, du casque et des gants isolants.

> PROCEDURE DE CONSIGNATION D'UN EQUIPEMENT

L'autorisation du client doit être obtenue avant toute consignation.

La procédure de consignation d'un équipement suit le déroulé des étapes ❶ à ❷ de la procédure décrite sur la page suivante.



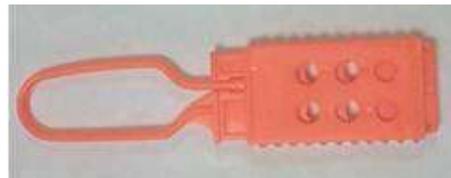
Il est obligatoire de procéder à une **CONSIGNATION**.

L'étiquette d'identification apposée sur le cadenas (étape ❹) doit comporter les indications suivantes :

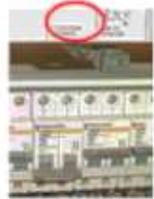
- nom,
- prénom,
- coordonnées téléphoniques, et
- la mention Chubb France.

Si le Client ou son **représentant** assure la consignation électrique de nos équipements, l'intervenant Chubb France doit impérativement suivre les procédures de consignation spécifiques au site sur lequel il intervient, et apposer son propre cadenas en plus de celui du client, grâce à l'outil de consignation multiple (disponible dans le kit de consignation BRADY).

Il procède à la vérification d'absence de tension à l'endroit où il va travailler (étape ❺)



> INTERVENTION SUR UNE CENTRALE

	Action	Matériel	EPI spécifiques
1	Vérifier que l'armoire métallique du disjoncteur n'est pas sous tension (courant de fuite)	Détecteur de Tension sans contact	Lunettes anti-UV 
2	Identification de l'organe de coupure	Plans ou indications client	
3			
4	Effectuer la consignation : <ul style="list-style-type: none"> Ouvrir le disjoncteur Mettre en place l'accessoire de condamnation, la pancarte et le cadenas (rendre la clé inaccessible aux tiers) 	Procédure dérogatoire pour intervention dans la centrale ou le coffret : Débrochage du porte fusible (ouverture bipolaire Ph + N si possible) si coffret IP2X (rendre le fusible inaccessible aux tiers)	Cadenas Accessoires de condamnation  Lunettes anti-UV Pince à bec isolée (procédure dérogatoire) 
5	Vérifier l'absence de tension sur l'alimentation : <ul style="list-style-type: none"> Tester le VAT Vérifier l'absence de tension : Phase-Neutre + Phase-Terre + Neutre-Terre Re-tester le VAT	VAT 	Gants isolants 500 V Lunettes anti-UV 
6	Vérifier l'absence d'autres énergies non identifiées (rajouts clients, tableau non IP2X et PNST accessibles ...)	Détecteur de Tension sans contact	Gants isolants 500 V Lunettes anti-UV 
7	Vérifier l'absence de risque de contact sur les bornes des batteries <i>Si risque de contact : veiller à éviter tout court-circuit (outil métallique...) et porter les gants isolants</i>		Lunettes anti-UV 
8	Procéder aux mesurages en Très Basse Tension (TBT) Si voisinage de pièces nues sous tension > 50 V, porter les gants isolants	Multimètre / Multimètre+ pince ampéremétrique 	Lunettes anti-UV Lunettes anti-UV Gants isolants 500 V
9	Procéder à la déconsignation : Retirer les accessoires de consignation Fermer le disjoncteur ou remettre le fusible en place Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement Prévenir de la fin d'intervention		Lunettes anti-UV Gants isolants 500 V si PNST dans le tableau où se situe l'organe de coupure Prévenir le client de la remise sous tension de l'équipement

* PNST = Pièce nue sous tension : conducteur actif avec lequel un contact direct est possible (indice de protection < IP2X, soit ouverture > 12 mm, correspondant au contact d'un doigt).

Montage de la centrale

> MOYENS DE FIXATION



Equipement de perçage et de fixation adapté au support.

> SPECIFICATIONS

- Coffret CAB M : 492 x 534 [12 U] x 270 mm (L x H x P).
- Coffret CAB L : 492 x 712 [16 U] x 270 mm (L x H x P).
- Rack : 492 x 178 [4 U] x 270 mm (L x H x P).
- Baie : 4 U par niveau.

> IMPLANTATION / RECOMMANDATION

L'implantation des matériels et les raccordements doivent être effectués conformément aux règles et normes en vigueur.

L'ensemble des matériels du système de sécurité incendie (S.S.I.) doit être installé dans des emplacements facilement accessibles, de sorte que son exploitation et sa maintenance soient réalisées sans générer de dysfonctionnement de l'installation.

Conserver une zone libre de 5 cm sur toute la périphérie du coffret pour le passage des câbles et la maintenance.

Positionner le coffret de manière à ce que l'afficheur supérieur soit à hauteur de vue (environ 1,70 m par rapport au sol).



Lors de la pose et du câblage du coffret, il est recommandé de retirer la porte.

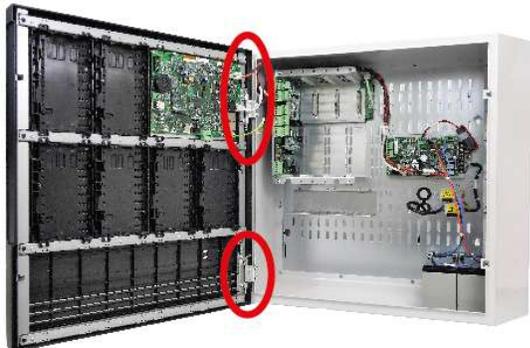
Dans le cas du montage en baie :

En plus de l'encombrement de la baie, prévoir des espaces latéraux pour le passage des câbles et la maintenance.

Il est demandé, pour faciliter l'accès aux cartes et aux borniers, de déposer en plus la porte arrière et les faces latérales.

Utiliser un kit d'ancrage pour ancrer la baie au sol (conformément à la norme NF EN 62368-1).

■ Retrait et mise en place de la porte du coffret



- Dévisser la (les) vis de la porte à l'aide d'une clé Allen de 5mm.
- Ouvrir la porte du coffret.

- Noter soigneusement le positionnement des bornes amovibles avant de procéder au démontage des connecteurs.
- Oter la tresse de masse et les liaisons côté porte.
- Retirer la goupille des 2 charnières en commençant par celle du bas.
- Oter la porte.

Nota : procéder dans l'ordre inverse pour remettre la porte.

■ Fixation murale du châssis



- Positionner le gabarit de perçage (fournie) sur le mur.
- Percer les trous de fixation, en haut et en bas à gauche et à droite et en bas au centre (\varnothing de perçage : 8 mm).
- Placer les chevilles et les vis (laisser les vis dépasser du mur de 3 mm).
- Déposer la porte : Se reporter au § Retrait et mise en place de la porte du coffret (page 14).
- Insérer les câbles par l'arrière du coffret.
- Accrocher le fond du coffret sur les vis fixées au mur. Il ne doit pas y avoir trop de jeu au niveau de la partie supérieur du coffret.
- Terminer la fixation du coffret en resserrant la vis du bas du coffret.



Les moyens de fixation seront adaptés au support.

- Procéder au raccordement des câbles comme indiqué aux chapitres suivants.

■ Retrait de carte

CAB-M et CAB-L



- Noter soigneusement le positionnement des bornes amovibles avant de procéder au démontage des connecteurs.
- Retirer les connecteurs pour libérer les câbles.
Les connecteurs se retirent simplement en exerçant une traction dans le plan du circuit imprimé.
- Retirer les vis positionnées sur les équerres.

■ Ajout de carte

CAB-M et CAB-L



- Positionner la carte à son emplacement. Les cartes de fond de coffret sont glissées.
- Les liaisons inter-cartes sont assurées par le circuit fond de panier, à l'exception des cartes Lon (liaisons communication et alimentation) qui sont assurées directement au niveau des borniers correspondant.

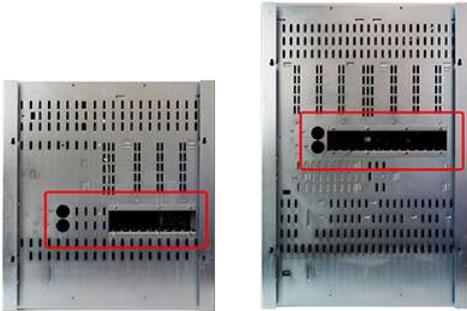
Généralités sur le raccordement

> OUTILLAGE



Tournevis plat 0.4 x 2.5 mm pour l'ensemble des borniers et des porte-fusibles.
Tournevis Philips B3 PH1 x 80 pour les vis auto taraudeuses M3, M4 et EU1.
Tournevis hexagonal 5.5 x 125 pour les connexions terre M3 du boîtier arrière.
Clé ALLEN n°6 pour les vis de verrouillage M6 de la porte de la centrale.
Isolement > 1000 V pour le tournevis utilisé pour le raccordement secteur.

> ENTREES DES CABLES



Les entrées de câbles s'effectuent par le fond de coffret.
Deux entrées de câble secteur sont disponibles en fond de coffret.

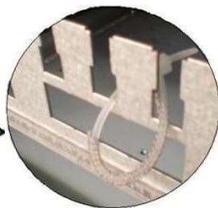
> CABLAGE DE L'ECRAN DES CABLES AVEC ECRAN



■ En version coffret

Respecter les points suivants :

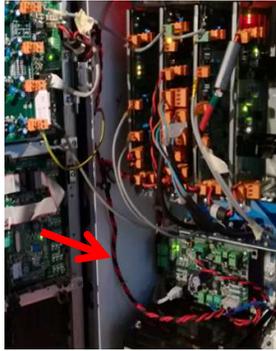
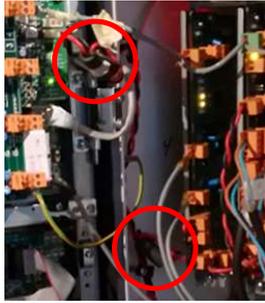
- Établir la continuité de l'écran jusqu'au dernier élément raccordé (déclencheur manuel, etc.)
- Afin d'assurer un raccordement correct de l'écran des câbles SYT1 au châssis, il est nécessaire de retirer le film polyester non conducteur de la section en contact avec le châssis.
- Vérifier l'isolement de l'écran par rapport aux masses métalliques rencontrées lors du cheminement des câbles et par rapport aux autres conducteurs du câble.



■ En version baie

Respecter les points suivants :

- Les écrans seront raccordés sur la borne de terre prévue à cet effet.



■ Câbles d'alimentation

- Réduire autant que possible la longueur du câble dédié à l'alimentation de la carte mère gamme IN et des cartes Resonance.
 - Ajout d'une ferrite (Würth 74270053), en double tour, sur le câble d'alimentation des cartes Resonance.
 - Ajout d'une ferrite (Würth 74270053), en double tour, sur le câble d'alimentation de la carte mère gamme IN.
-
- Prévoir 2 câbles distincts pour l'alimentation des cartes : un câble dédié à l'alimentation de la carte mère gamme IN et des cartes Resonance, un autre dédié à l'alimentation de la carte fond de panier.

■ Cas particulier du SATC 4/8 voies IN

Afin de garantir une bonne tenue aux immunités électromagnétiques, l'écran des câbles du bus LPT doivent être dénudés, retournés puis enroulés sur la gaine rouge ; la partie couleur aluminium doit être en contact et maintenue par l'une des brides prévues à cet effet sur le coffret du satellite, conformément au schéma ci-contre.

Alimentation 150W IN / VARIATION IN

> MISE EN ŒUVRE

La mise en œuvre de l'alimentation est fonction du type de coffret utilisé :

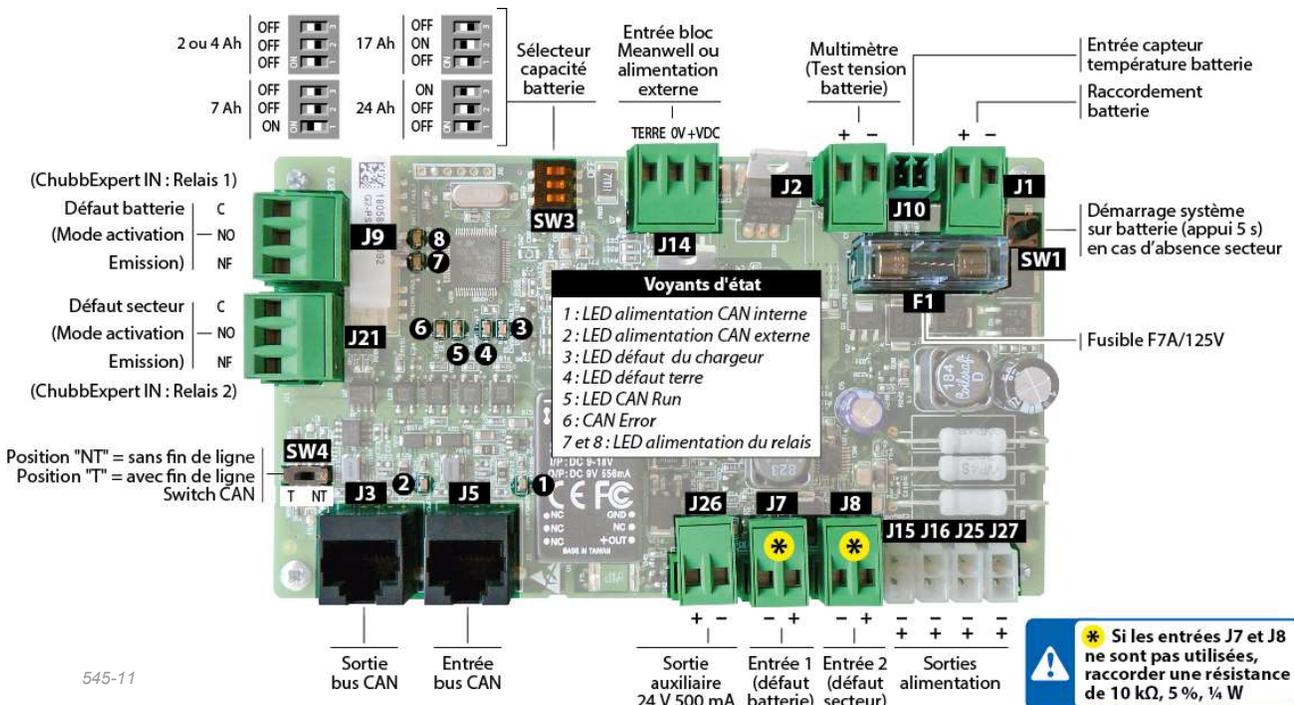
CAB M	Une ou deux alimentations 150W IN.
CAB L	Une ou deux alimentations 150W IN, OU Une alimentation 150W IN et une alimentation VARIATION 24V / 48V (225W).
RACK	Une ou plusieurs alimentation(s) parmi les alimentations suivantes : ALIM 150W IN, VARIATION 24V / 48V (225W ou 450 W).

> ALIMENTATION 150W IN

■ Spécifications

Alimentation 150W IN																									
Alimentation secteur	230 VAC (+10/-15%) – 50 Hz																								
Régime de neutre autorisé	TT, TN, IT (<i>pour le régime IT : voir chapitre protection ci-après</i>)																								
Fusibles secteur CMSI « F2 »	T2A L 250V (fusible présent sur le bornier du secteur)																								
Puissance consommée au primaire	< 185VA																								
Batteries associables	2, 4, 7, 17 et 24 Ah																								
Références batteries 12V	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Capacité nominale (C/10 à 20h)</th> <th>YUCEL</th> <th>POWER SONIC</th> <th>YUASA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>Y 2.1-12 FR</td> <td>PS-1221 V0 (marquage PS-1221 B)</td> <td>NP 2.1-12 FR</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Y 4-12 FR</td> <td>PS-1242 V0 (marquage PS-1242 B)</td> <td>NP 4-12 FR</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Y 7-12 FR</td> <td>PS-1270 V0 (marquage PS-1270 B)</td> <td>NP 7-12 FR</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>Y 17-12IFR</td> <td>PS-12180 V0 (marquage PS-12180 B)</td> <td>NP 17-12IFR</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>Y 24-12IFR</td> <td>PS-12260 V0 (marquage PS-12260 B)</td> <td>NP 24-12IFR</td> </tr> </tbody> </table>	Capacité nominale (C/10 à 20h)	YUCEL	POWER SONIC	YUASA	2	Y 2.1-12 FR	PS-1221 V0 (marquage PS-1221 B)	NP 2.1-12 FR	4	Y 4-12 FR	PS-1242 V0 (marquage PS-1242 B)	NP 4-12 FR	7	Y 7-12 FR	PS-1270 V0 (marquage PS-1270 B)	NP 7-12 FR	17	Y 17-12IFR	PS-12180 V0 (marquage PS-12180 B)	NP 17-12IFR	24	Y 24-12IFR	PS-12260 V0 (marquage PS-12260 B)	NP 24-12IFR
	Capacité nominale (C/10 à 20h)	YUCEL	POWER SONIC	YUASA																					
	2	Y 2.1-12 FR	PS-1221 V0 (marquage PS-1221 B)	NP 2.1-12 FR																					
	4	Y 4-12 FR	PS-1242 V0 (marquage PS-1242 B)	NP 4-12 FR																					
	7	Y 7-12 FR	PS-1270 V0 (marquage PS-1270 B)	NP 7-12 FR																					
	17	Y 17-12IFR	PS-12180 V0 (marquage PS-12180 B)	NP 17-12IFR																					
24	Y 24-12IFR	PS-12260 V0 (marquage PS-12260 B)	NP 24-12IFR																						

■ La carte Alimentation 150W IN



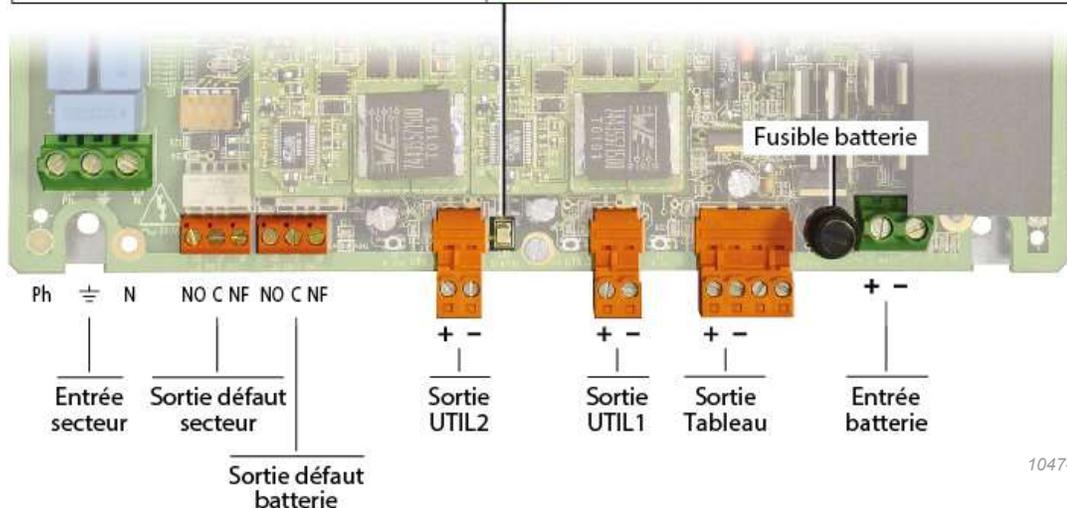
545-11

■ **Spécifications**

VARIATION IN	24V 225W	24V 450W	48V 225W	48V 450W
Alimentation secteur	230 VAC (+10/-15%) – 50 Hz			
Régime de neutre autorisé	TT, TN, IT (<i>pour le régime IT : voir chapitre protection ci-après</i>)			
Fusibles secteur CMSI « F2 »	T3.15A HPC 250V	T6.3A HPC 250V	T3.15A HPC 250V	T6.3A HPC 250V
Puissance consommée au primaire	500 VA	770VA	500 VA	770VA
Batteries associables	17, 24, 38 Ah	24, 38, 65 Ah	7, 17, 24 Ah	17, 24, 38, 65 Ah
Références batteries 12V	Capacité nominale (C/10 à 20h)	YUCEL	POWER SONIC	YUASA
	7	Y 7-12 FR	PS-1270 V0 (marquage PS-1270 B)	NP 7-12 FR
	17	Y 17-12IFR	PS-12180 V0 (marquage PS-12180 B)	NP 17-12IFR
	24	Y 24-12IFR	PS-12260 V0 (marquage PS-12260 B)	NP 24-12IFR
	38	Y 38-12IFR	PS-12400 V0 (marquage PS-12400 B)	NP 38-12IFR
	65	Y 65-12IFR	PS-12700 V0 (marquage PS-12700 B)	NP 65-12IFR

■ **La carte Alimentation VARIATION IN**

Signification de l'état du voyant	
1 clignotement lent (1 pulse toutes les 2 s)	Fonctionnement normal en veille
2 clignotements lents (2 pulses toutes les 2 s)	Détection impédance batteries (ou cordon) trop grande
Clignotement rapide (fréquence = 5 Hz)	Courant sur les sorties trop important qui ne permet pas la charge des batteries  Cet état n'est pas autorisé en veille



1047-1

■ Convertisseurs DC/DC EATON - MASCOTT

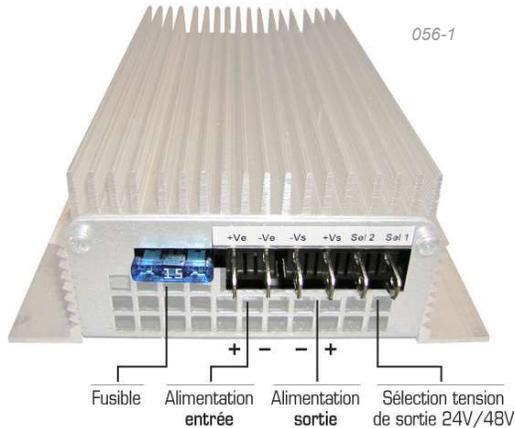
Il est possible de mettre en œuvre des convertisseurs DC / DC à l'intérieur des coffrets et reliés aux sorties UTIL1 et UTIL2 de l'alimentation VARIATION afin de stabiliser la tension et d'augmenter la longueur de lignes vers les dispositifs.
 Dans le cas où ces deux sorties sont utilisées en mode redondant, ces convertisseurs assurent également une protection contre les courts-circuits.



L'utilisation de DC/DC isolés est obligatoire si :

- la sortie **TABLEAU** est utilisée pour alimenter l'électronique des cartes, et
- les sorties **UTIL1** et **UTIL2** sont utilisées pour alimenter les lignes de commande des DAS/DCT.

Convertisseur DC / DC (isolé) (CE00587) EATON (MARTEK POWER)



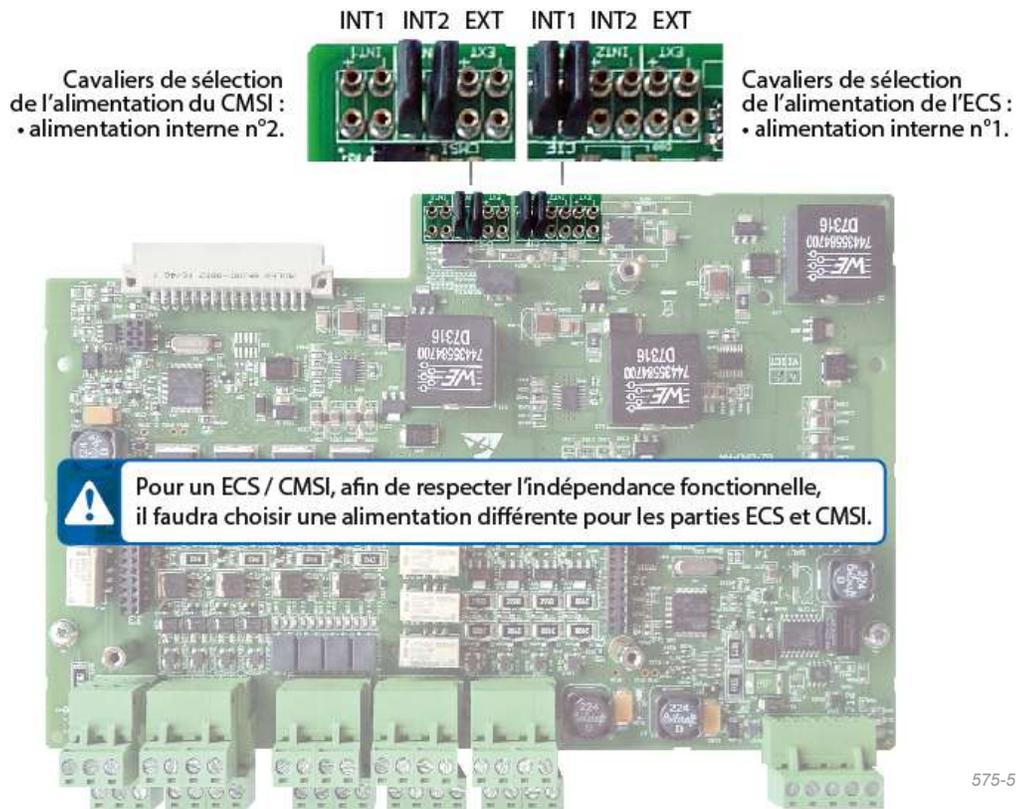
Caractéristique tension de sortie	DC/DC	DC/DC
Tension de sortie	28,5V +/-0,3V Pontage entre Sel 1 et Sel 2	57,3V +/-0,3V
Courant Max.	6A (prévoir 9,2A en entrée du DC/DC)	3A (prévoir 4,5A en entrée du DC/DC)
Protection par fusible	15A	15A

Convertisseur DC / DC (isolé) MASCOT



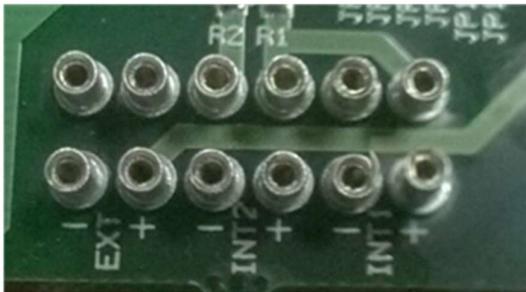
Caractéristique tension de sortie	DC/DC	DC/DC
Tension de sortie	28,5V +/-0,3V	57,3V +/-0,3V
Courant Max.	2,8A (prévoir 4,6A en entrée du DC/DC)	1,4A (prévoir 2,2A en entrée du DC/DC)
Protection par fusible	T 6,3A L 250V	T 3,15A L 250V

> **CONFIGURATION DES ALIMENTATIONS SUR LA CARTE UES GENERALE**

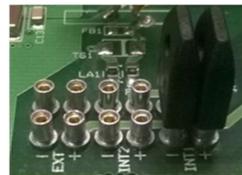


> **CONFIGURATION DES ALIMENTATIONS SUR LES CARTES CAN MISES EN ŒUVRE DANS LE CHASSIS FOND DE PANIER**

Chaque carte CAN est équipée de cavalier pour la sélection de l'alimentation utilisée.



Alimentation interne n°1



Non utilisé

Alimentation interne n°2



Partie CMSI

Alimentation externe



Alimentation complémentaire

> RACCORDEMENT DU CÂBLE D'ALIMENTATION SECTEUR

Conformément aux dispositions de la norme NF S61-932 +A1+A2+A3 § 6.5, la source normale de l'alimentation de sécurité d'un matériel central de CMSI doit être réalisée au moyen d'une dérivation issue directement du tableau principal du bâtiment ou de l'établissement, ou du tableau de sécurité.

Cette dérivation doit être sélectivement protégée, correctement étiquetée, réservée à l'usage exclusif du SSI, réalisée en câble au moins de la catégorie C2 au sens de la norme NF C32-070. Elle peut être commune pour l'alimentation d'autres équipements du SSI. En règle générale, cette dérivation est commune à l'ensemble des équipements du SSI ; cependant il est admis que des équipements du SSI puissent être alimentés depuis un tableau secondaire situé dans le bâtiment où ces équipements sont implantés.



Pour les Etablissements Recevant du Public, respecter les articles EL 11 et EL 16.

Toutes les entrées / sorties de la centrale sont des sources d'énergie de classe 1 (ES1) à l'exception de l'entrée secteur qui est une source d'énergie électrique de classe 3 (ES3).

Il est conseillé de mettre en œuvre une prise de terre dédiée pour les équipements de sécurité incendie.

Le câblage doit être réalisé conformément à la norme NF C15-100.

■ Protections

Il est impératif de prévoir un dispositif de sectionnement bipolaire pour séparer le matériel de son alimentation dans le cadre des opérations de mise en service et de maintenance. Ce dispositif de sectionnement peut être un disjoncteur différentiel bipolaire 230V/50Hz (10 A minimum et de sensibilité 30 mA).

Si la centrale est raccordée sur un réseau secteur 230V dont le « régime de neutre » est câblé en mode IT (« système de distribution de l'énergie dont le neutre est relié à la terre au travers d'une impédance »), il faut impérativement intercaler un Module de protection IT (600200014) entre le disjoncteur différentiel bipolaire et l'alimentation. Pour la mise en œuvre de ce dernier, se reporter au Manuel d'installation MIA300256.

■ Raccordement



Les câbles secteur doivent être à double isolation. Les maintenir par un collier d'anti-arrachement (repère. 1a et 1b) fixé sur un des pontets situé dans le fond du coffret.

Positionner le collier de maintien (rep. 2a et 2b) des trois conducteurs.

Raccorder les câbles aux connecteurs en respectant le code des couleurs suivant :

P (Phase) : marron.

⊕ (Terre) : jaune/vert.

N (Neutre) : bleu.

Types de câble recommandés

Multibrins avec cosse ou, monobrin (à double isolation).

L'isolation doit être en caoutchouc synthétique (élastomère) ou en polychlorure de vinyle (exemple H05VV-F).

Section : 1,5 mm² à 2,5 mm².



Positionner le carter de protection au-dessus des blocs de jonction secteur et vérifier que le carter de protection est bien en place sur le bloc secteur.



Conformément à la NF EN 62368-1 le conducteur vert/jaune du câble d'alimentation doit être plus long que les conducteurs bleus et marrons afin de permettre la déconnexion des phases avant le conducteur de terre en cas d'arrachement de celui-ci.

> RACCORDEMENT DES BATTERIES



La mise en place des batteries ne peut se faire qu'après la mise en place du châssis dans le coffret.

■ Mise en place des batteries / Coffret CAB-M

Le CAB M permet de mettre en œuvre :

- Une alimentation 150W IN équipée(s) d'un jeu de 2 batteries en respectant les configurations d'installation ci-dessous :

ALIM 150W IN

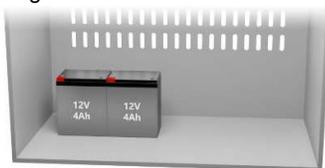
2 x 4Ah	2 x 7Ah	2 x 17Ah	2 x 24Ah
Config. 1	Config. 2	Config. 3	Config. 4

En respectant les configurations d'installation ci-dessous :



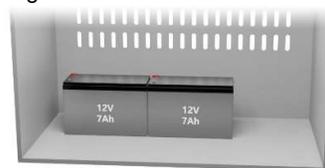
Il est impératif de fixer les batteries avec les brides fournies.

- Configuration 1 : 2 x 4Ah

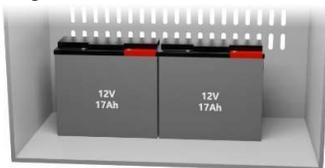


1042-1

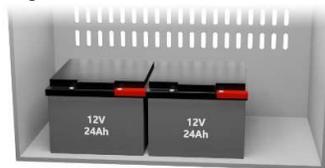
- Configuration 2 : 2 x 7Ah



- Configuration 3 : 2 x 17Ah



- Configuration 4 : 2 x 24Ah



■ Mise en place des batteries / Coffret CAB-L

Le CAB L permet de mettre en œuvre :

- Une alimentation 150W IN équipée d'un jeu de 2 batteries, OU
- Une alimentation VARIATION 24V 225W équipée d'un jeu de 2 batteries.
- Une alimentation VARIATION 48V 225W équipée d'un jeu de 4 batteries.

ALIM 150W IN

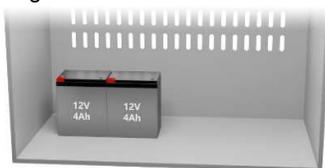
2 x 7Ah	2 x 17Ah	2 x 24Ah	2 x 38Ah
Config. 1	Config. 2	Config. 3	Config. 4

En respectant les configurations d'installation ci-dessous :



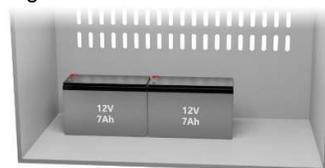
Il est impératif de fixer les batteries avec les brides fournies.

- Configuration 1 : 2 x 4Ah

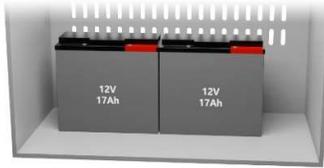


1042-1

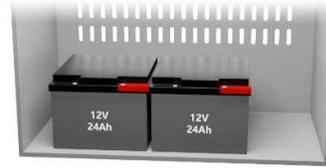
- Configuration 2 : 2 x 7Ah



- Configuration 3 : 2 x 17Ah



- Configuration 4 : 2 x 24Ah



VARIATION 24V 225W

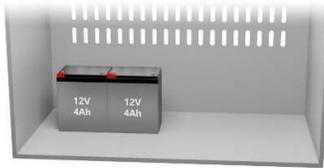
2 x 7Ah	2 x 17Ah	2 x 24Ah	2 x 38Ah
Config. 1	Config. 2	Config. 3	Config. 4

En respectant les configurations d'installation ci-dessous :



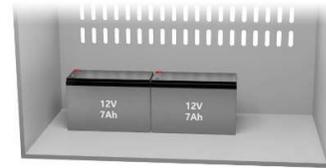
Il est impératif de fixer les batteries avec les brides fournies.

- Configuration 1 : 2 x 4Ah

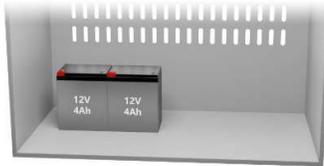


1042-1

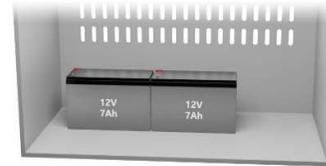
- Configuration 2 : 2 x 7Ah



- Configuration 1 : 2 x 4Ah



- Configuration 2 : 2 x 7Ah



VARIATION 48V 225W

4 x 7Ah	4 x 17Ah	4 x 24Ah	4 x 38Ah
Config. 1	Config. 2	Interdit	Interdit

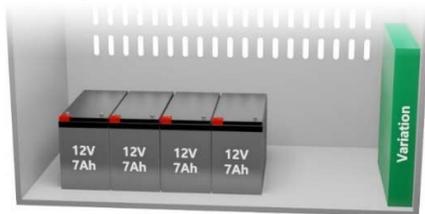
En respectant les configurations d'installation ci-dessous :



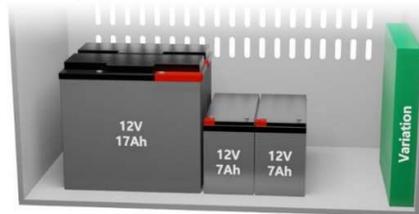
Il est impératif de fixer les batteries avec les brides fournies.

- Configuration 1 : 4 x 7Ah

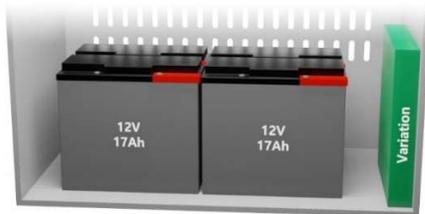
1043-1



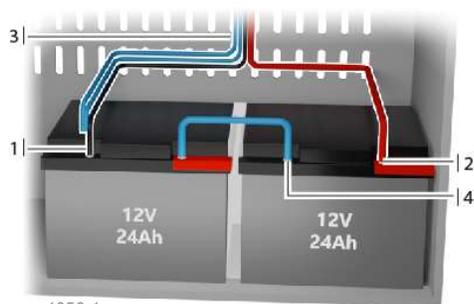
- Configuration 2 : 2 x 17Ah + 2 x 7Ah



- Configuration 3 : 4 x 17Ah



■ Raccordement des batteries

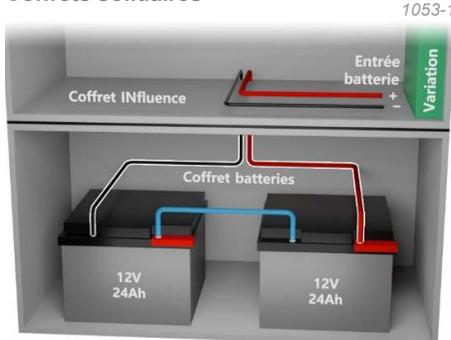


1056-1



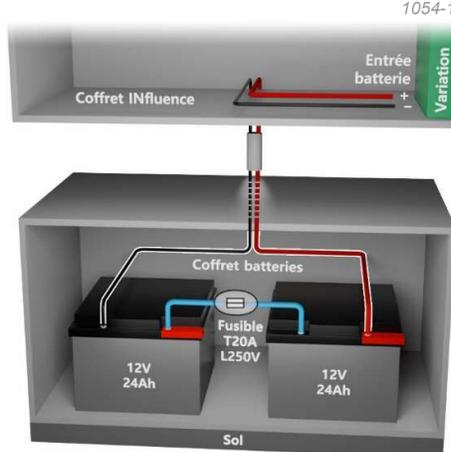
1055-1

Coffrets solidaires



1053-1

Coffrets non solidaires



1054-1

Batteries en coffret

- Connecter le fil noir au pôle négatif de la première batterie (repère 1). Pour une alimentation 150W IN, le fil bleu (repère 3) correspond à la sonde de température.
- Connecter un pont (repère 4) entre le pôle positif de la première batterie et le pôle négatif de la seconde batterie.
- Connecter le fil rouge au pôle positif de la seconde batterie (repère 2).

Procéder de même pour le raccordement éventuel du deuxième jeu de batterie.

Les batteries doivent impérativement être raccordées par l'intermédiaire de cosses (voir 1055). Utilisez si nécessaire celles livrées avec les batteries.



La longueur maximale du câble du bornier « batterie » de l'alimentation aux cosses des batteries est de :

- ALIM 150W IN : 6m en 2 x 1,5mm² ou 12m en 2 x 2,5mm²
- VARIATION IN : 2m en 2 x 1,5mm² ou 3,5m en 2 x 2,5mm²

Batteries en coffret batteries

Dans le cas de la VARIATION IN, il est possible d'utiliser un coffret batteries externe pour recevoir des batteries de capacité supérieure.

Deux configurations sont possibles :

- Le coffret de la centrale et le coffret batteries sont solidaires (voir 1053).
- Le coffret de la centrale et le coffret batteries ne sont pas solidaires (voir 1054)



Lorsque le coffret de la centrale et le coffret batteries ne sont pas solidaires, pour des raisons de sécurité, il est obligatoire d'insérer un fusible T20A L 250V sur la liaison.



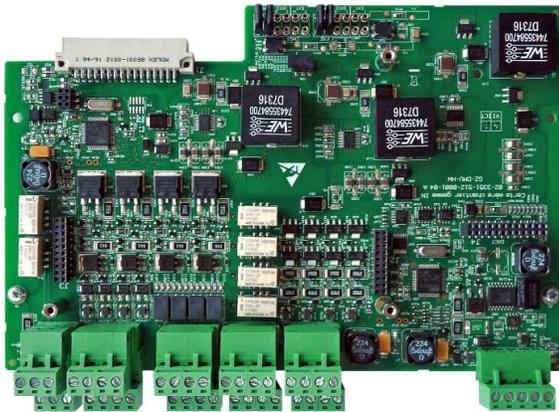
La longueur maximale du câble du bornier « batterie » de l'alimentation aux cosses des batteries est de :

- VARIATION IN : 2m en 2 x 1,5mm² ou 3,5m en 2 x 2,5mm²

Raccordement des ZD en mode collectif

> MISE EN ŒUVRE

■ Carte UES générale (jusqu'à 4 boucles)



- Tension d'alimentation : 25,3 ± 5% VDC.
- Protection par disjonction électronique : 60mA max en CC.
- Longueur : 1600 m maximum.
- Type de câble :
 - C2 (article 9.5.1 de la NF S61-932 +A1+A2+A3).
 - 1 paire 8/10^e minimum avec écran.
 - Élément de fin de ligne : résistance : 3,9 kΩ, 5%, ¼ W min.

INfluence-S Type A

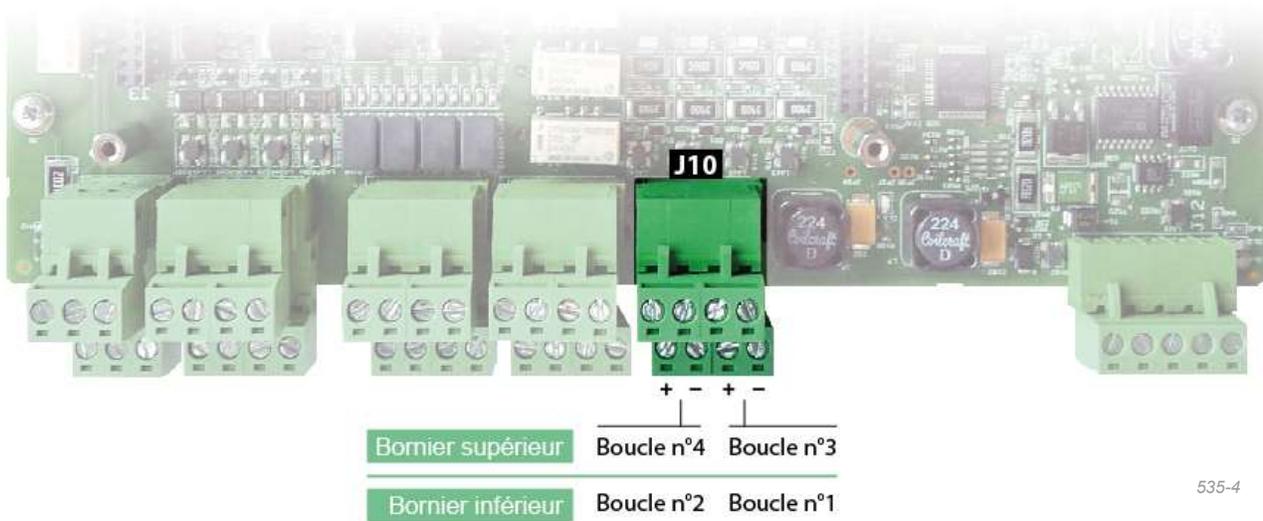
- Nombre de zones de détection par ligne : 1 max.

INfluence-S Type B

- Nombre de déclencheurs manuels par ligne : 32 max.



La carte UES générale est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

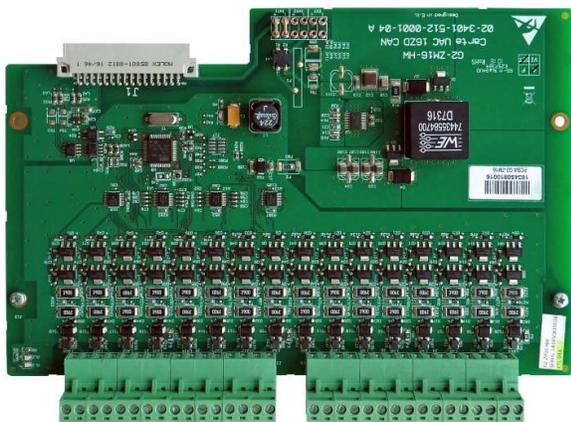


535-4



Si une ligne n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance de fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant.
RFL = 3,9 KOhms - 5% - ¼ W.

■ Carte UAC 16ZD CAN (jusqu'à 16 boucles)



- Tension d'alimentation : $25,3 \pm 5\%$ VDC.
- Protection par disjonction électronique : 60mA max en CC.
- Longueur 1600 m maximum.
- Type de câble :
 - C2 (article 9.5.1 de la NF S61-932 +A1+A2+A3).
 - 1 paire 8/10^e minimum avec écran.
 - Élément de fin de ligne : résistance : 3,9 k Ω , 5%, 1/4 W min.

INfluence-S Type A

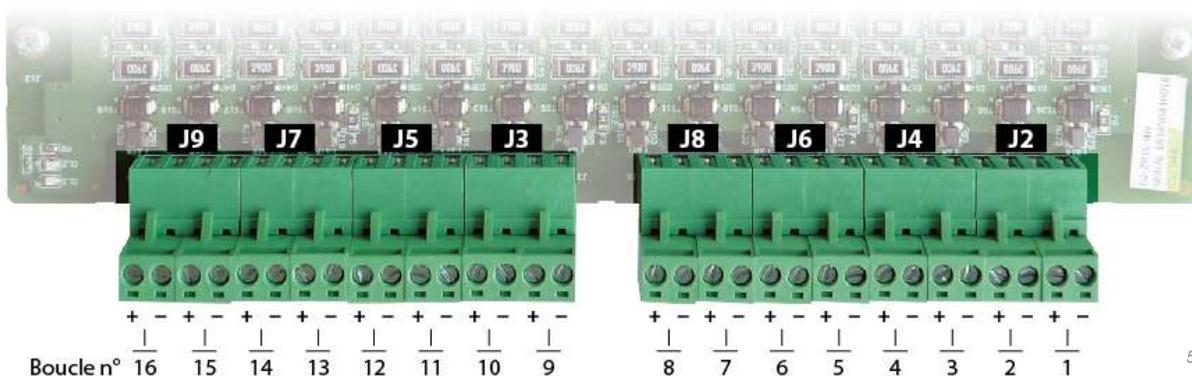
- Nombre de zones de détection par ligne : 1 max.

INfluence-S Type B

- Nombre de déclencheurs manuels par ligne : 32 max.



La carte UAC 16ZD CAN est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.



541-2



Si une ligne n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance de fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant.
RFL = 3,9 KOhms - 5% - 1/4 W.

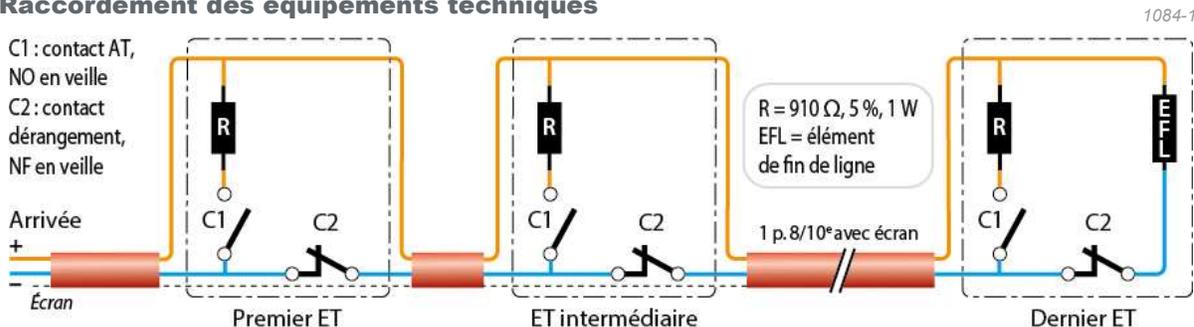
> RACCORDEMENT DES ALARMES TECHNIQUES PROVENANT D'EQUIPEMENTS TECHNIQUES LIES A L'INCENDIE

INfluence-S Type B ne gère que des alarmes techniques mémorisées.

INfluence-S Type B peut reprendre les équipements techniques (ET) liés à l'incendie dont :

- les états sont non mémorisés, ou
- les états sont mémorisés, dans ce cas le réarmement de l'équipement technique devra se faire localement.

■ Raccordement des équipements techniques

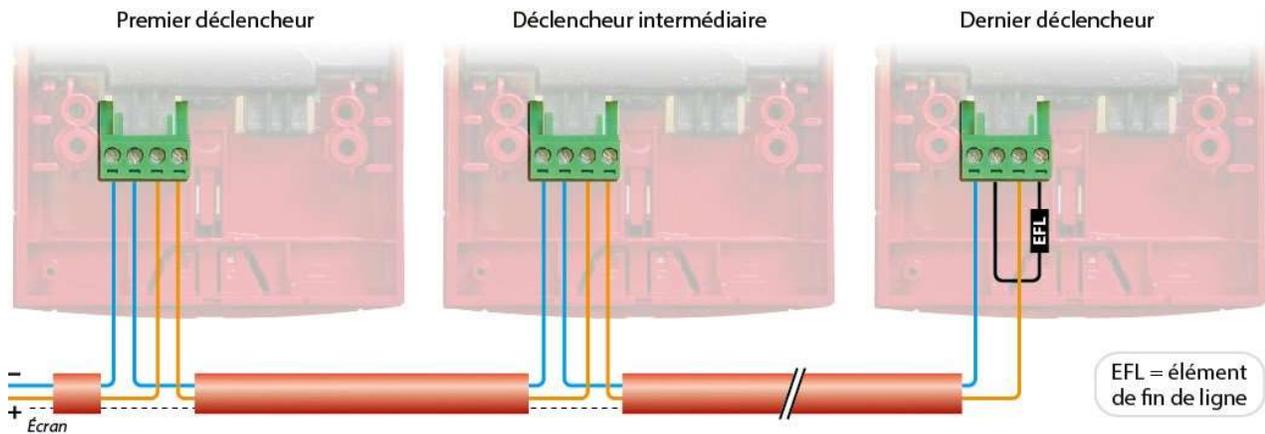


Cette configuration n'est pas compatible avec INfluence-S Type A.

> RACCORDEMENT DES DECLENCHEURS MANUELS

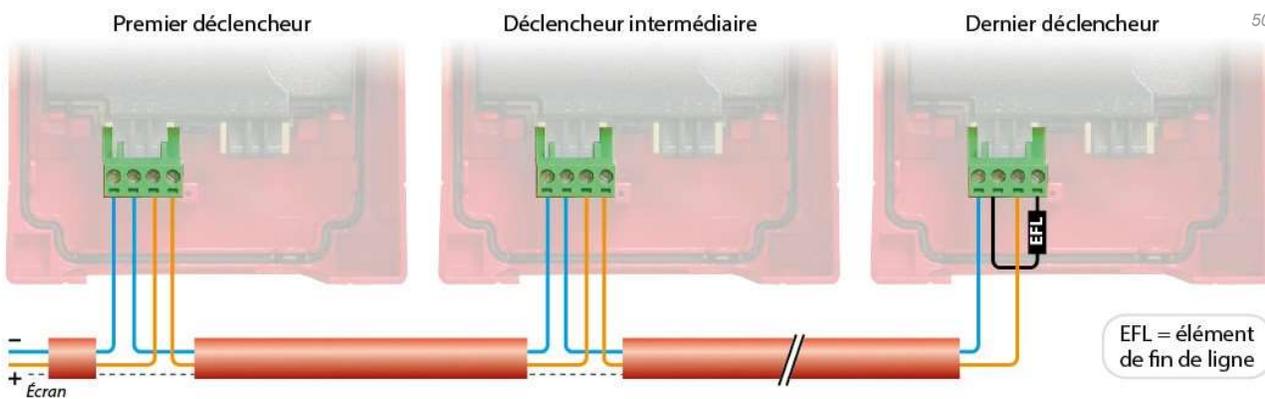
■ DM MCP1A-R910SF-A207-01(C) et DM MCP2A-R910SF-A207-01(C)

504-4

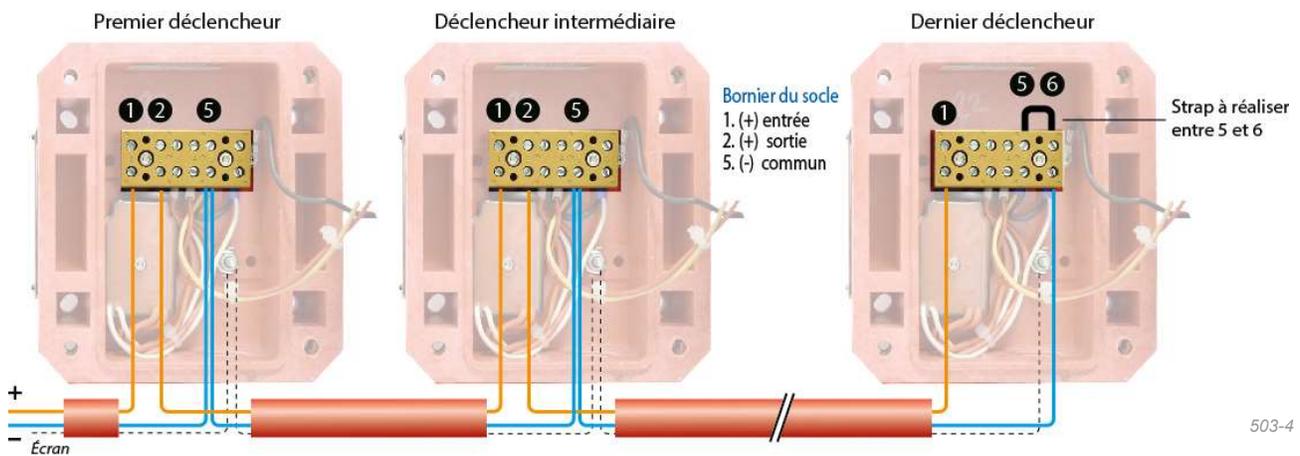


■ DM WCP2A-R820SF-A207-01C

505-4



■ BG2E (ATEX)



503-4



La résistance de fin de ligne est déjà intégrée dans le déclencheur manuel BG2E.
Le dernier déclencheur manuel BG2E doit être câblé avec un strap entre les bornes 5 et 6.

Raccordement des ZD en mode adressé

> MISE EN ŒUVRE

■ Carte UAI 2B directe IN / carte UAI 2B Lon IN

Carte UAI 2B directe IN



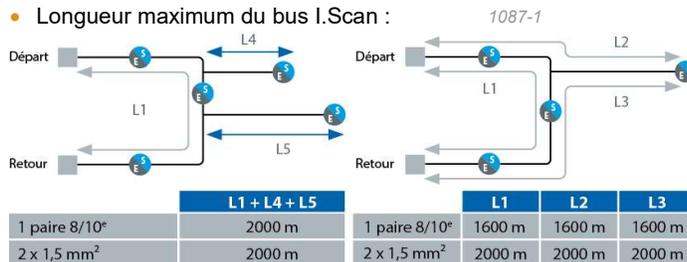
La carte UAI 2B directe IN est mise en œuvre sur la carte UES générale. Les raccordements des bus adressés sont effectués sur la carte UES générale.

Carte UAI 2B Lon IN



La carte UAI 2B Lon IN est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

- Tension d'alimentation : 15 à 29 VCC.
- Courant maximum :
 - UAI 2B directe IN : 260 mA / bus rebouclé,
 - UAI 2B Lon IN : 150 mA / bus rebouclé.
- Protection par disjonction électronique.
- Topologie des bus :
 - bus rebouclé avec dérivations (câblage en tout point du bus sur la borne entrée ou sortie d'une adresse),
 - une seule dérivation entre deux adresses.
- Longueur maximum du bus I.Scan :



- 54 ohms entre la borne départ et la borne retour (L1),
- 54 ohms entre la borne départ et toute adresse $\begin{matrix} S \\ E \end{matrix}$ sur une dérivation (L2),
- 54 ohms entre la borne retour et toute adresse $\begin{matrix} S \\ E \end{matrix}$ sur une dérivation (L3),
- 11 ohms maximum entre :
 - le « départ » de la carte et le premier isolateur,
 - le « retour » de la carte et le dernier isolateur.
- Capacité maximum admissible du bus rebouclé et de ses dérivations : 0,5 μ F.
- Type de câble :
 - une paire 8/10^e minimum sans écran. Il est acceptable d'utiliser un câble avec écran (voir note ci-dessous),
 - C2 (article 9.5.1 de la NF S61-932 +A1+A2+A3).
- Nombre d'adresses par bus :
 - jusqu'à 128 au total (déclencheurs manuels sans ICC, 90 dispositifs M501MEA),
 - jusqu'à 60 ICC par bus (parmi ICC I.Scan+ et déclencheurs manuels équipés ICC).

Uniquement dans le cadre de la modernisation d'installation et en cas d'impossibilité de changer les câbles, un circuit de détection adressé peut réutiliser exceptionnellement le câblage existant en 2 ou 3 paires 9/10e si :

- une seule paire de conducteurs est connectée,
- les longueurs et résistances totales sont en conformité avec les limites décrites précédemment.

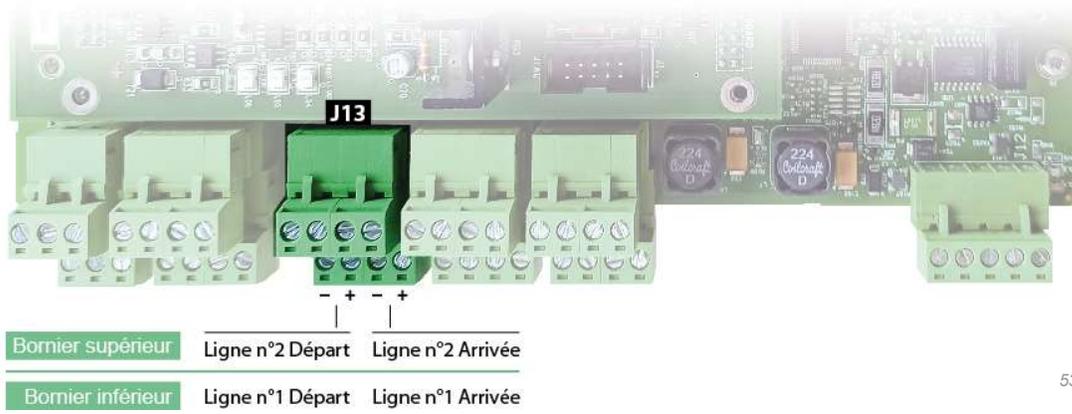
Nota : Les éventuelles paires supplémentaires non utilisées peuvent être génératrices de phénomènes parasites susceptibles de perturber l'installation.



Dans le cas de câble avec écran, il faut respecter les points suivants :

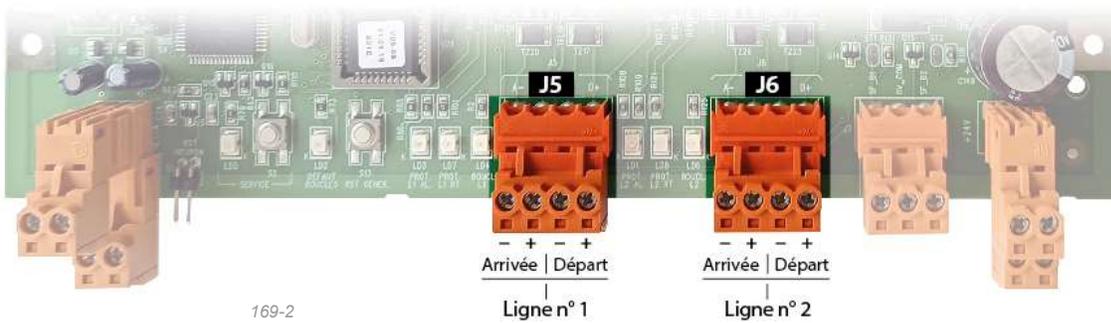
- l'écran ne doit pas être raccordé au niveau du châssis de la centrale,
- établir la continuité de l'écran depuis le premier élément raccordé jusqu'au dernier (déclencheur),
- garantir l'isolement de l'écran par rapport aux masses métalliques rencontrées lors du cheminement des câbles,
- garantir l'isolement de l'écran par rapport aux autres conducteurs du câble.

Carte UAI 2B directe IN disponible via la carte UES générale



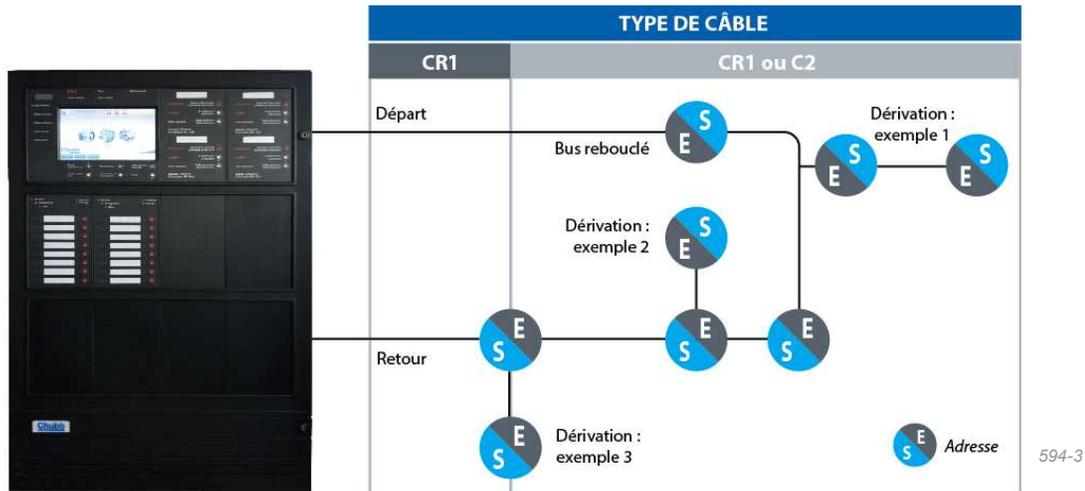
Les entrées « Départ » et « Arrivée » sont inversées par rapport à la carte UAI 2B Lon IN.

Carte UAI 2B Lon IN



Les entrées « Départ » et « Arrivée » sont inversées par rapport à la carte UES générale.

> EXIGENCES GENERALES DE RACCORDEMENT



■ Dérivation

Une dérivation peut être câblée :

- en tout point du bus (exemple de la dérivation 1),
- sur la borne entrée d'une adresse (exemple de la dérivation 2),
- sur la borne sortie d'une adresse (exemple de la dérivation 3).

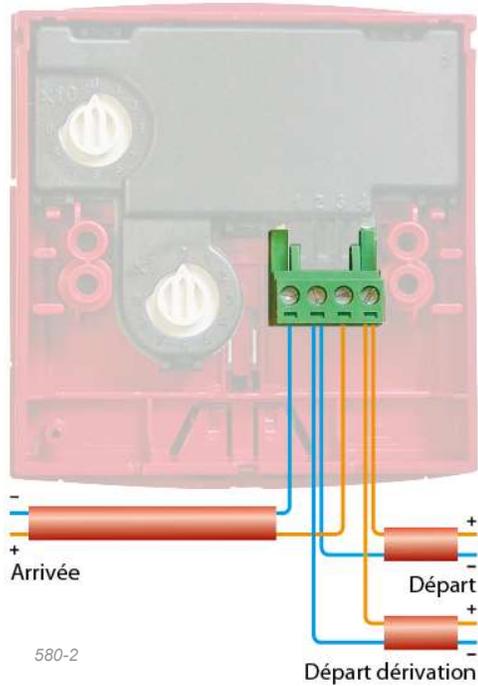


Une seule dérivation entre deux adresses.

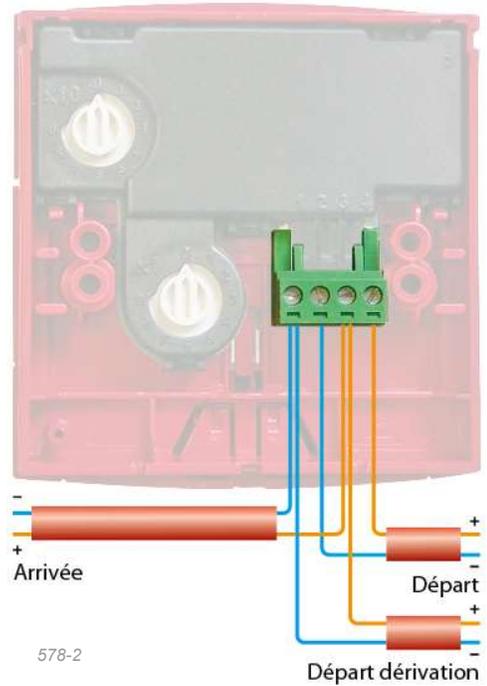
Un court-circuit sur une dérivation engendre la perte des points situés derrière l'ICC.

■ **MCP5A-RP01SF-A207-01(C) / MCP5A-RP02SF-A207-01(C)**

Dérivation câblée en parallèle sur **Départ**



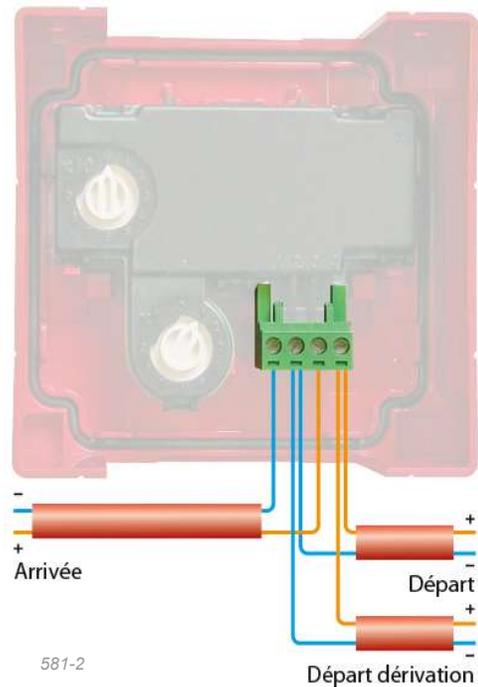
Dérivation câblée en parallèle sur **Arrivée**



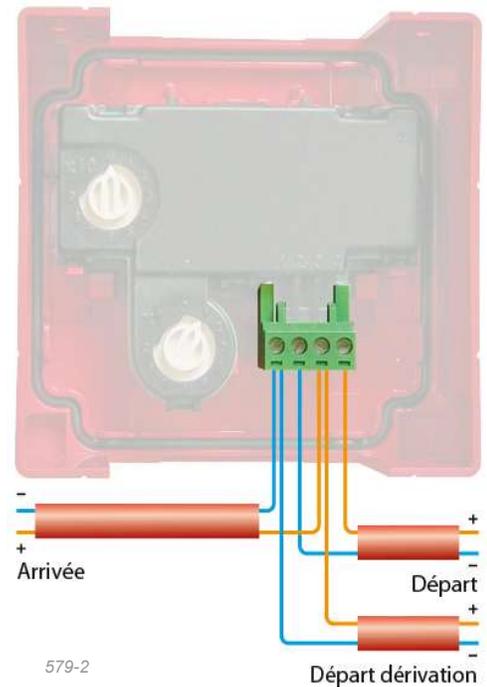
La dérivation peut-être câblée en parallèle sur Arrivée ou sur Départ.

■ **WCP5A-RP01SF-A207-01 / WCP5A-RP02SF-A207-01**

Dérivation câblée en parallèle sur **Départ**



Dérivation câblée en parallèle sur **Arrivée**



La dérivation peut être câblée en parallèle sur Arrivée ou sur Départ.

> RACCORDEMENT DE L'INFORMATION FEU D'UNE ZONE DE DETECTION INCENDIE (INFLUENCE-S TYPE A)

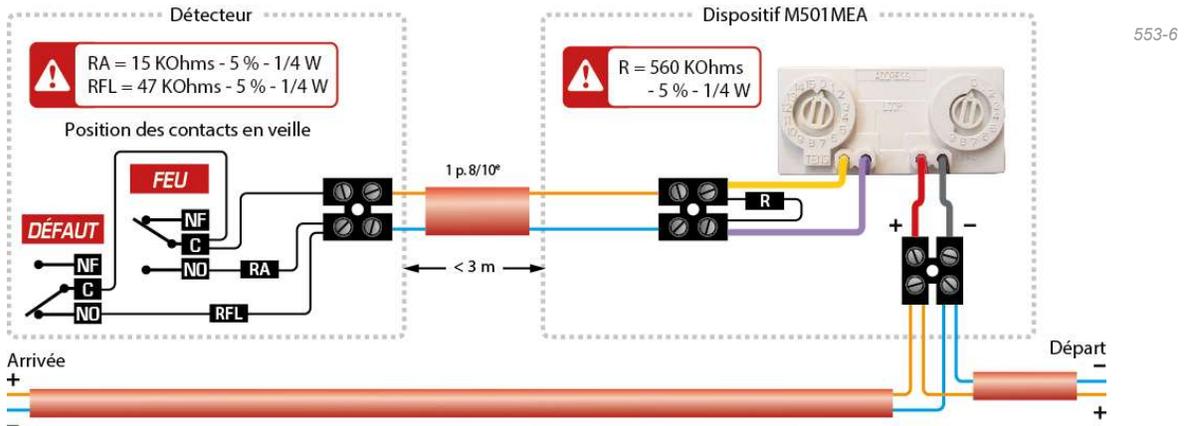
■ Module adressé ME501MEA / Type de câblage : NO + c.ouvert, court-circuit

Le module M501MEA est utilisé **uniquement** pour reprendre l'information feu d'une zone de détection incendie d'un ECS d'une centrale Influence-S Type A.



Le dispositif M501MEA doit impérativement être mis en place dans :

- l'enveloppe de l'équipement technique, ou
- un boîtier I.Scan+ (640000029), ou
- un boîtier IP66 (640000026).



Programmation via ChubbExpert IN :

Type	Détecteur
Sous Type	M501
Type de câblage	NO + c.ouvert, court-circuit



Cette configuration n'est pas compatible avec Influence-S Type B.

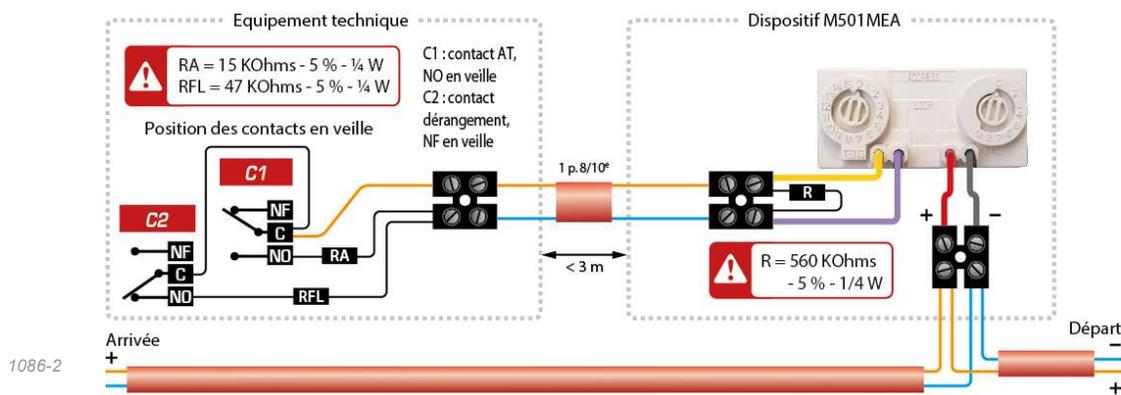
> RACCORDEMENT DES ALARMES TECHNIQUES PROVENANT D'EQUIPEMENTS TECHNIQUES LIES A L'INCENDIE (INFLUENCE-S TYPE B)

Influence-S Type B ne gère que des alarmes techniques mémorisées.

Influence-S Type B peut reprendre les équipements techniques (ET) liés à l'incendie dont :

- les états sont non mémorisés, ou
- les états sont mémorisés, dans ce cas le réarmement de l'équipement technique devra se faire localement.

■ Raccordement de l'équipement technique



ChubbExpert IN : Type : Alarme Technique / Type de câblage : NO + c.ouvert, court-circuit.



Cette configuration n'est pas compatible avec Influence-S Type A.

> RACCORDEMENT DES ISOLATEURS DE COURT CIRCUIT

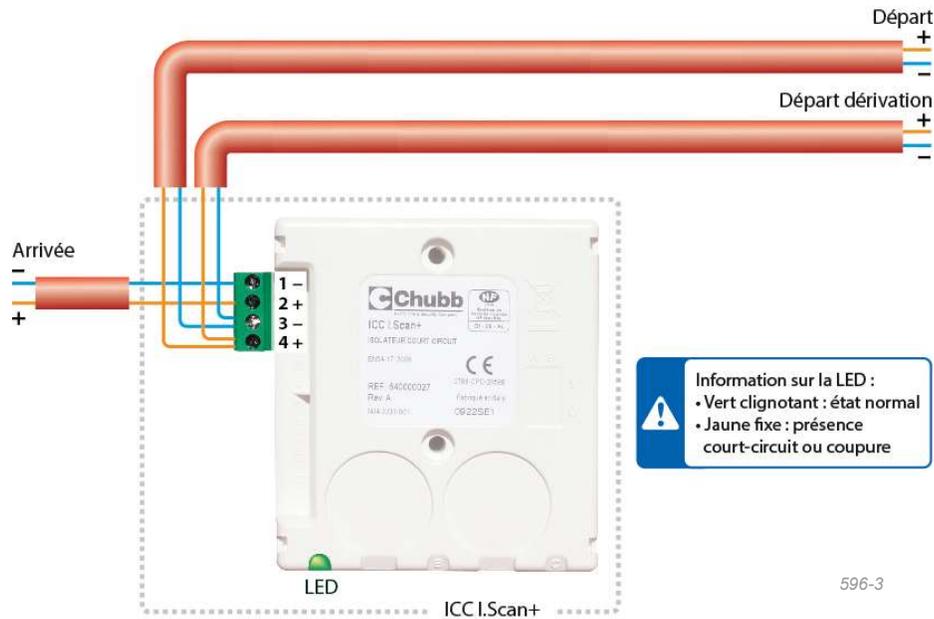
■ Nombre d'éléments raccordables

ICC I.Scan +
 ICC I.Scan Filaire
 Déclencheur manuel avec ICC intégré :
 MCP5A-RP02SF-A207-01(C)
 WCP5A-RP02SF-A207-01

Un maximum de 60 éléments raccordables.

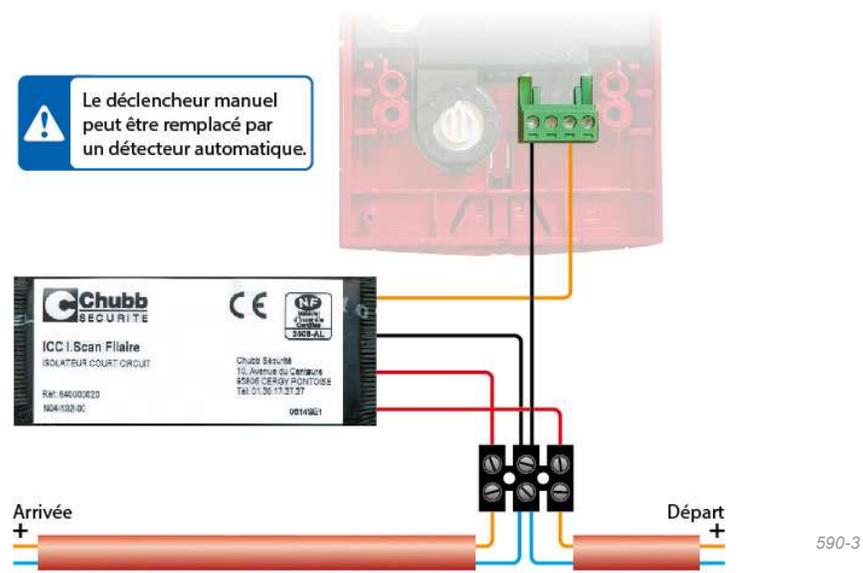
■ ICC I.Scan+

Exemple :



■ ICC I.Scan Filaire

Exemple :



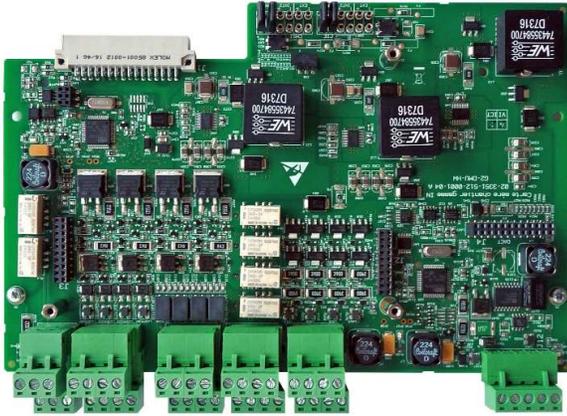
■ Déclencheur Manuel avec ICC intégré

Voir § « Raccordement des déclencheurs manuels ».

Raccordement de l'évacuation

> MISE EN ŒUVRE

■ Carte UES générale (2 sorties)



! La carte UES générale est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

- Deux sorties identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

Alimentation 150W IN ou VARIATION 24V	Via un élévateur de tension intégré à la carte : 26,9 à 28,5 VDC
VARIATION 48V sans DC/DC	(42 à 56,6) - 1,6 = 40,4 à 55,0 VDC
VARIATION 48V équipée de DC/DC	(57,0 à 57,6) - 1,6 = 55,4 à 56,0 VDC

- Courant maximum disponible : 500 mA par sortie.
- Protection par disjonction électronique : 550 à 700mA en CC.
- Résistance de fin de ligne 10KΩ - 5% - 1/2W.
- Modes de raccordement compatibles :
 - Conventionnel,
 - Multi branches (4 maximum par sortie),
 - Module de puissance (10 maximum par sortie)
Ce mode est incompatible avec le mode multi branches.
- Nombre de diffuseurs d'évacuation admissibles par sortie : 32.



537-4

! Les polarités indiquées correspondent à la veille.
L'alimentation de la carte respecte les exigences d'indépendance fonctionnelle.

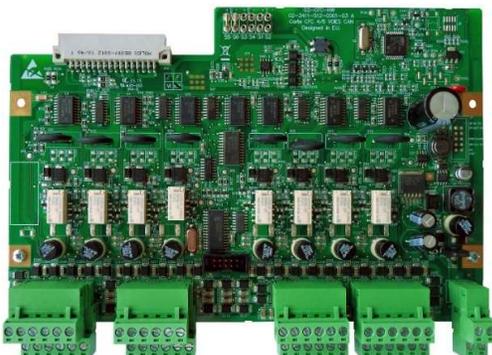
Si une sortie n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance de fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant.
RFL = 10 KOhms - 5% - 1/2 W.

■ Carte CFC 4 VOIES CAN (jusqu'à 4 sorties) / carte CFC 8 VOIES CAN (jusqu'à 8 sorties)

Carte CFC 4 voies CAN



Carte CFC 8 voies CAN



Les cartes CFC 4 voies CAN et CFC 8 voies CAN sont mises en œuvre dans un châssis fond de panier gamme IN.

- Jusqu'à 4 (CFC 4 voies surveillées) ou 8 sorties (CFC 8 voies surveillées) identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques (sur la sortie) :

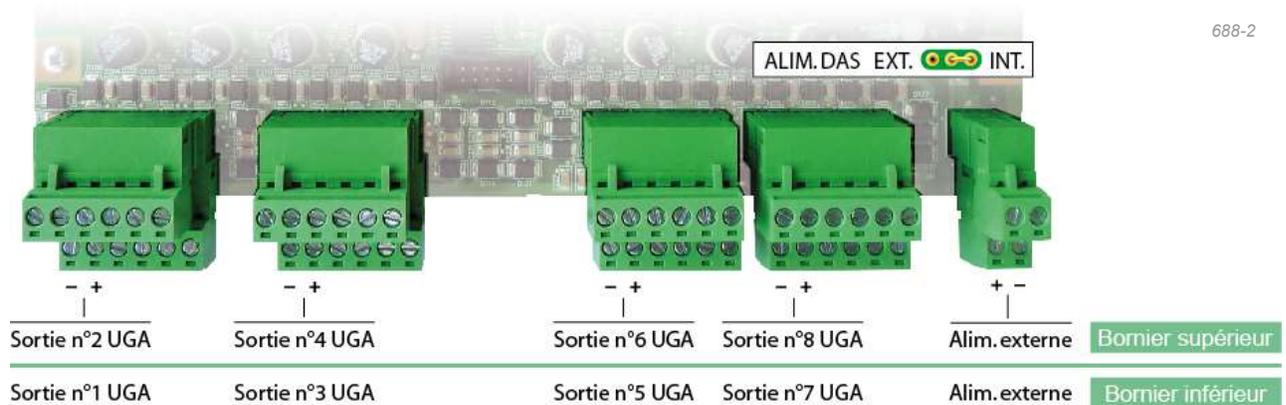
Alimentation interne 150W IN ou VARIATION 24V	26,2 à 28,8 VDC limité à 1 A
Alimentation externe (J5) VARIATION 24V sans DC/DC	20,3 à 28,8 VDC
Alimentation externe (J5) VARIATION 24V équipée d'un DC/DC	26,7 à 28,8 VDC
Alimentation externe (J5) VARIATION 48V sans DC/DC	41,6 à 57,6 VDC
Alimentation externe (J5) VARIATION 48V équipée d'un DC/DC	54,1 à 57,6 VDC

- Courant maximum disponible :
 - 1 A par sortie,
 - 1 A au total via l'alimentation interne (ALIM. DAS sur INT),
 - 3 A au total via l'alimentation externe (ALIM. DAS sur EXT).
- Protection par fusible : 1,25 A par sortie.
- Résistance de fin de ligne 10 K Ω - 5% - 1/2W.
- Modes de raccordement compatibles par sortie :
 - Conventionnel,
 - Multi branches (4 maximum par sortie),
 - Module de puissance (10 maximum par sortie)
Ce mode est incompatible avec le mode multi branches.
- Nombre de diffuseurs d'évacuation admissibles par sortie : 32.



Configuration interdite : 48V pour l'électronique de la carte et les sorties DAS/DCT.

Carte CFC 8 voies CAN (exemple ALIM. DAS sur INT)



Carte CFC 4 voies CAN

Seules les voies n°1 à n°4 sont disponibles.



Les polarités indiquées correspondent à la veille.
L'alimentation de la carte respecte les exigences d'indépendance fonctionnelle.

Si une sortie n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant.
RFL = 10 KOhms - 5% - 1/2 W.

■ Carte SAT I 4 voies IN / carte SAT I 8 voies IN

Carte SAT I 8 voies IN



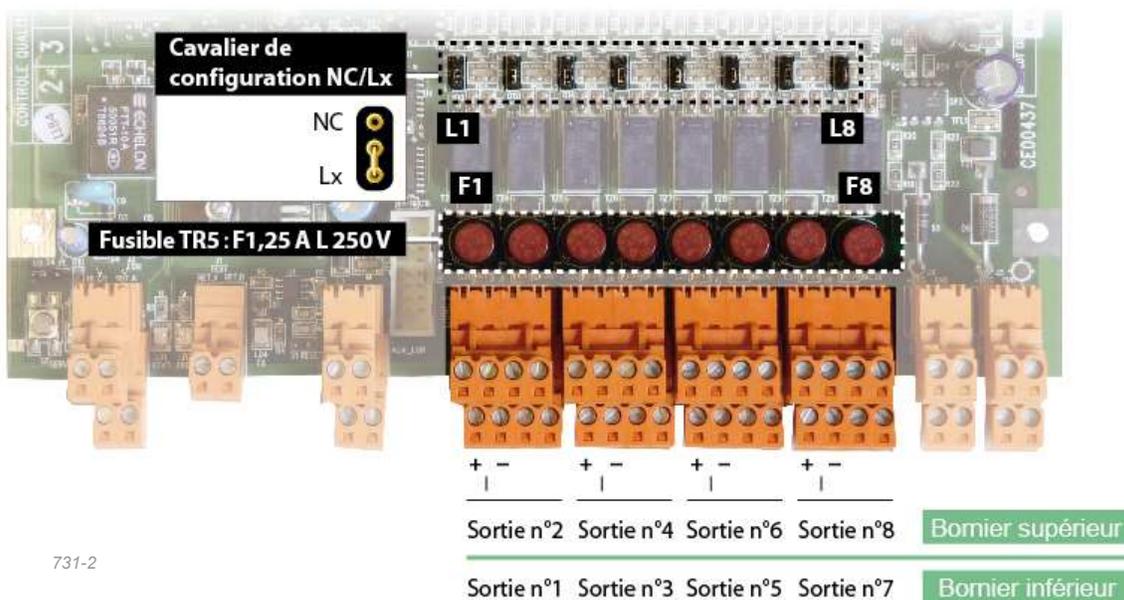
La carte SAT I est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

- Jusqu'à 4 (SAT I 4 voies IN) ou 8 sorties (SAT I 8 voies IN) identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

Alimentation VARIATION 24VDC (+PSM)	21,6 à 28,8 VDC avec DC/DC
Alimentation VARIATION 27VDC (+PSM)	27,8 à 28,8 VDC avec DC/DC
Alimentation VARIATION 48VDC (+PSM)	43,2 à 57,6 VDC avec DC/DC
Alimentation VARIATION 55VDC (+PSM)	55,6 à 57,6 VDC avec DC/DC

Courant maximum disponible sur la carte SAT I :

- 3A et 72W en 24V,
- 1,5A et 72W en 48V.
- Courant maximum disponible par sortie : 900mA.
- Protection de chaque sortie par fusible : F 1A L 250V.
- Surveillance de ligne par module MAP.
- Nombre maximum de MAP par sortie : 10.
- Modes de raccordement compatibles :
 - Conventionnel,
 - Multi branches.
- Nombre de diffuseurs d'évacuation admissibles par sortie : 32.



731-2

Une carte SAT I 4 voies IN prend la place d'un SAT I 8 voies IN.

En programmation, les voies 1 à 4 seront programmées pour un SAT I 4 voies IN et les voies 5 à 8 seront « perdues ».



L'élément de fin de ligne est un module MAP. Le module MAP implanté dans un boîtier IP66 (408 503 265) sera placé à proximité du dernier diffuseur sonore et/ou lumineux.

■ Carte SAT C 4 voies IN / carte SAT C 8 voies IN / carte MD8V V10



Les SAT C sont mis en œuvre sur le bus Lon LPT.

- Jusqu'à 4 (SAT C 4 voies IN) ou 8 sorties (SAT C 8 voies IN / MD8V V10) identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

Alimentation externe VARIATION 24VDC	21,6 à 28,8 VDC sans DC/DC
Alimentation externe VARIATION 24VDC	27,8 à 28,8 VDC avec DC/DC
Alimentation externe VARIATION 48VDC	43,2 à 57,6 VDC sans DC/DC
Alimentation externe VARIATION 48VDC	55,6 à 57,6 VDC avec DC/DC

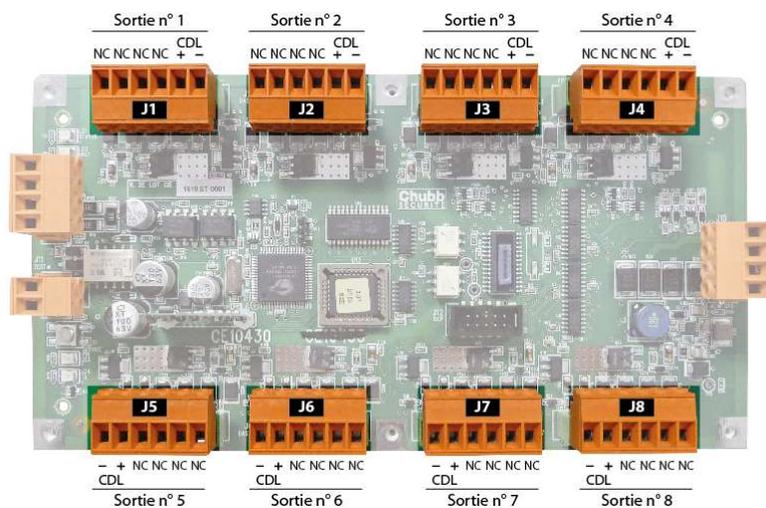
Courant maximum disponible sur la carte SAT C :

- 3A et 72W en 24V,
- 1,5A et 72W en 48V.

Courant max disponible par sortie : 400mA.

Protection de chaque sortie par polyswitch 630mA.

- Résistance de fin de ligne 10KΩ - 5% -1/2W.
- Modes de raccordement compatibles :
 - Conventionnel,
 - Multi branches,
 - Module de puissance.
- 10 modules de puissance maximum par sortie en configuration module de puissance.
- Nombre de diffuseurs d'évacuation admissibles par sortie : 32.



671-4



Si une sortie n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance de fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant. RFL = 10 KOhms - 5% - 1/2 W. Les polarités indiquées correspondent à la veille.

Protection contre les perturbations (option) : lorsque le milieu est perturbé, il est possible d'intercaler entre la sortie du satellite et les diffuseurs d'évacuation, une carte Filtre SATC (450 020 036). Cette carte filtre chaque conducteur.

Cartes optionnelles du SAT C et MD8V

**Filtre SATC
(450 020 036)**



**Filtre Lon MD8V SATC
(630 000 025)**

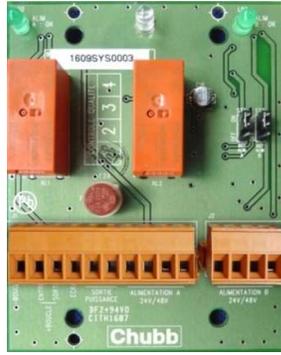


■ Les cartes modules de puissance Image S200 / V3

Image S200



Version 3



Caractéristique de chaque entrée alimentation :

Tension nominale : 24 VDC ou 48 VDC.

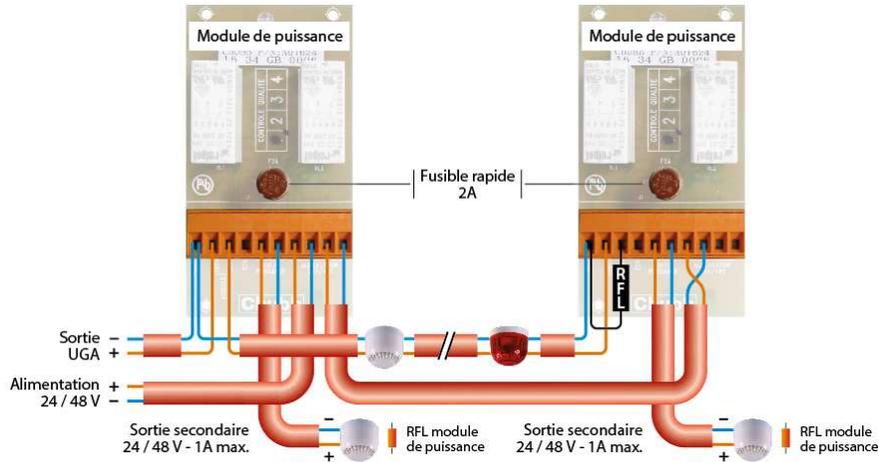


Version 3 : Le raccordement de l'alimentation B est optionnel. Son raccordement dépend des exigences du site.

Caractéristiques de la sortie secondaire :

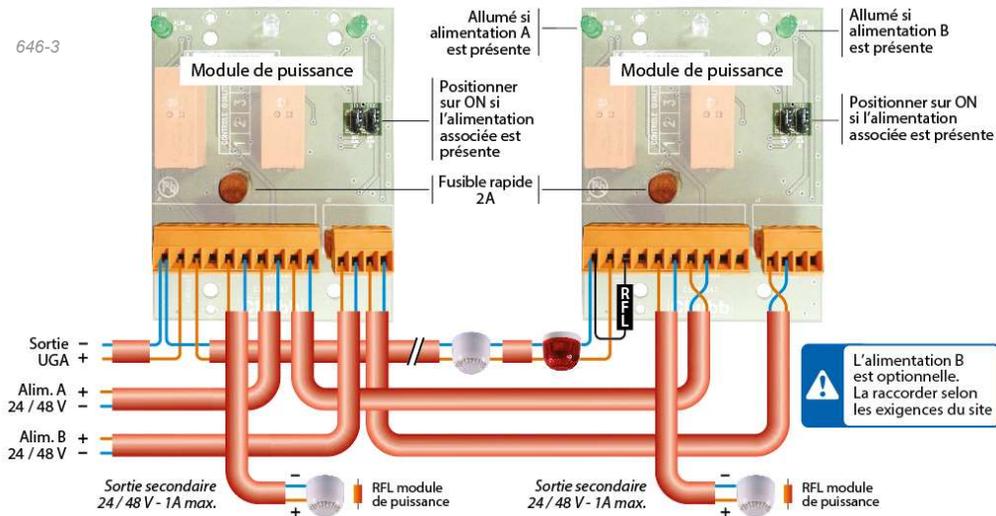
- Courant maximum disponible sur la sortie :
- 1 A sous 24 VDC ou 48 VDC.
- Protection de la sortie par fusible : F2A L 250V.
- Résistance de fin de ligne de la sortie : 10KΩ - 5% -1/2W.

Module de puissance Image S200



604-4

Module de puissance V3



RFL (résistance fin de ligne) = 10 KOhms - 5% - 1/2W

Raccorder impérativement la « RFL » dans le dernier diffuseur sonore / lumineux ou module de puissance de la ligne « Sortie n° X UGA ».



RFL module de puissance = 10 KOhms - 5% - 1/2 W

Raccorder impérativement la « RFL module de puissance » dans le dernier diffuseur sonore / lumineux de la ligne « Sortie secondaire » du module de puissance.

Les dérivations sur la ligne « Sortie secondaire » du module de puissance ne sont pas autorisées.



Ce mode de raccordement n'est pas compatible avec la carte SAT I 4/8 voies IN.

> MODE DE TELECOMMANDE / LONGUEUR DES LIGNES DE DIFFUSEURS D'EVACUATION



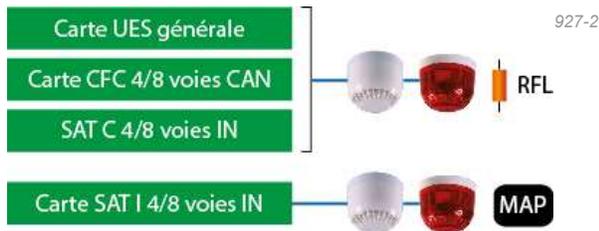
Les lignes de diffuseurs d'évacuation doivent être de la catégorie CR1 (Article 9.5.1 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3).

La résistance de fin de ligne RFL doit être impérativement placée sur le bornier à l'intérieur du dernier diffuseur d'évacuation.

Voies d'alimentation en énergie électrique - Article 6.3 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3 :

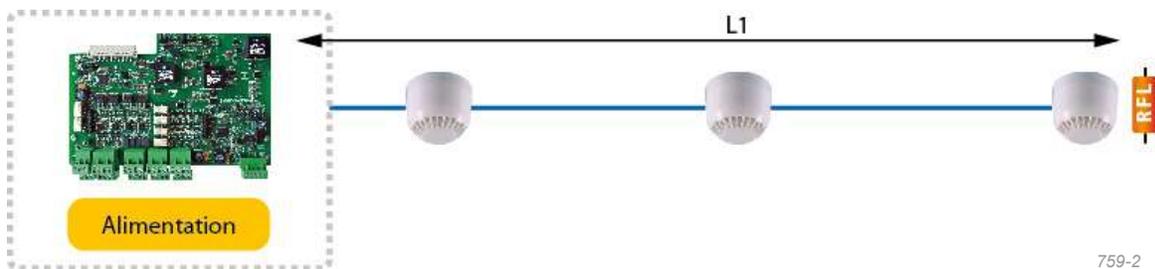
Les câbles d'alimentation en énergie électrique de sécurité provenant d'une alimentation de sécurité doivent être soit de catégorie C2 et placés dans un Cheminement ou un Volume Technique Protégé (C.T.P. ou V.T.P.), soit de catégorie CR1.

■ Mode conventionnel

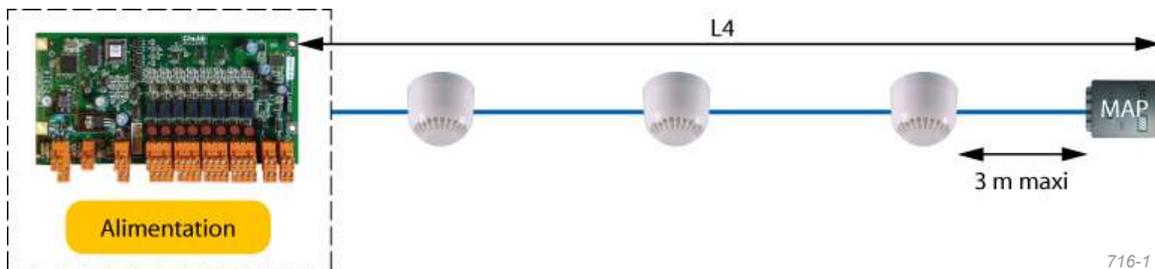


- Le raccordement des diffuseurs sonores et / ou lumineux s'effectue directement sur les sorties évacuation. (les dérivations sont interdites)

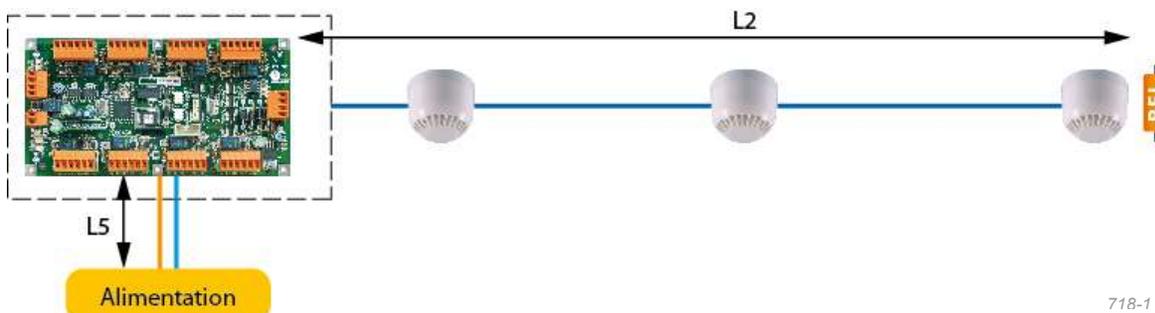
Carte UES générale / carte CFC 4/8 voies CAN



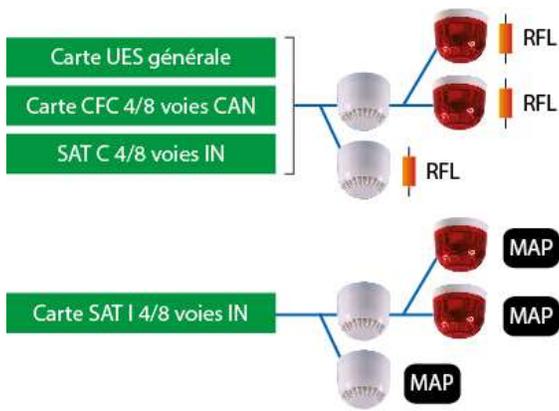
Carte SAT I 4/8 voies IN



Carte SAT C 4/8 voies IN / carte MD8V (V10)



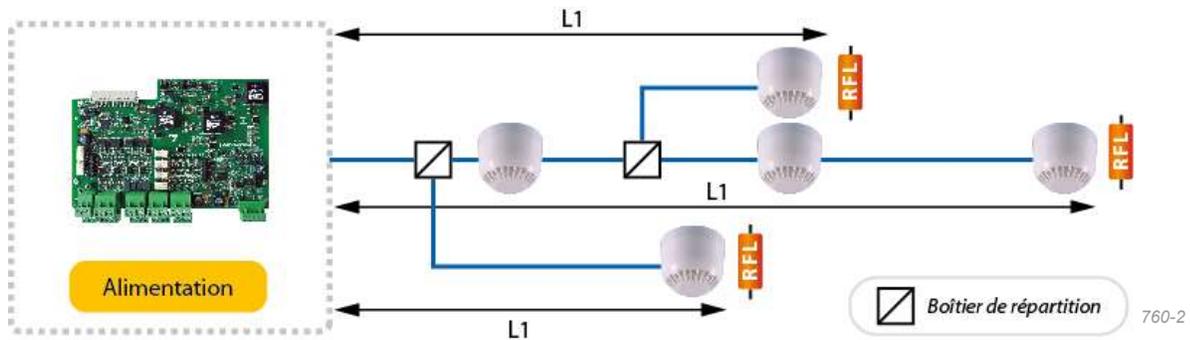
■ Mode multi branches



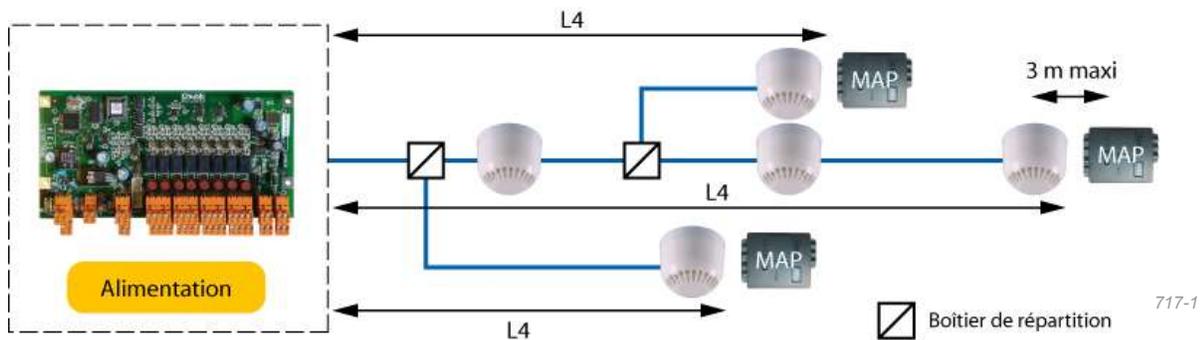
928-2

- Le raccordement des branches s'effectue directement sur un diffuseur sonore ou lumineux, et / ou dans des dispositifs de dérivation ou de jonction ; l'enveloppe et les borniers doivent satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans la norme NF EN 60695-2-11, la température du fil incandescent étant de 960°C (**article 9.5.1 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3**).
- Le nombre de branches doit être défini dans les données chantier.
- 4 branches maximum sur une sortie carte UES générale, CFC 4/8 voies CAN, SAT C 4/8 voies IN ou MD8V (V10).
- 10 branches maximum sur une sortie SAT I.

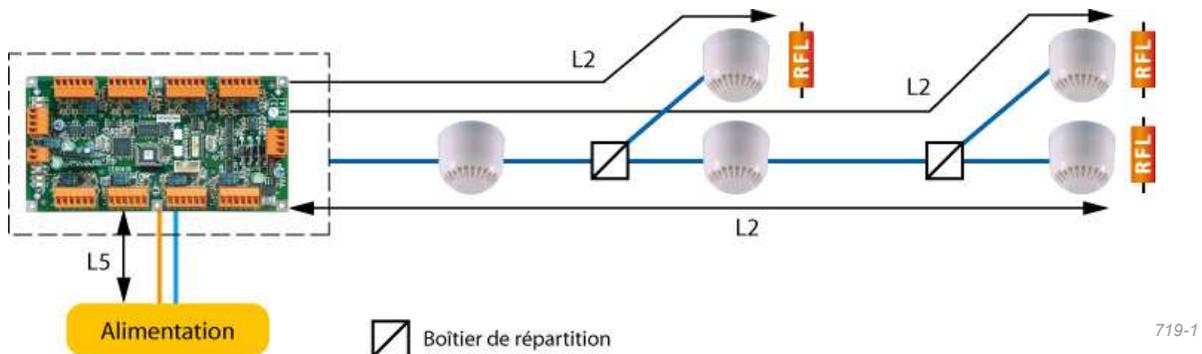
Carte UES générale / carte CFC 4/8 voies CAN



Carte SAT I 4/8 voies IN



Carte SAT C 4/8 voies IN / carte MD8V (V10)



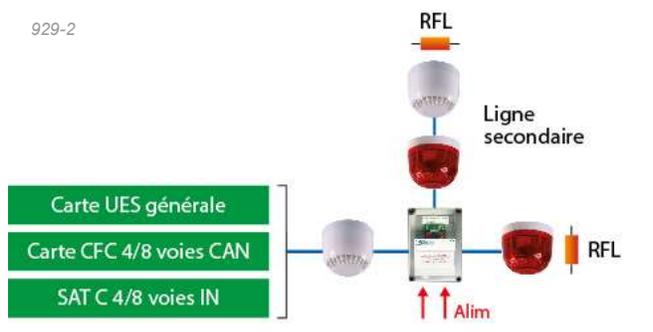
Le bornier de répartition doit être installé dans l'enveloppe de la centrale ou dans un boîtier de répartition.

- Article 9.5.1 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3.

Les dispositifs de dérivation ou de jonction correspondants et leurs enveloppes doivent satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans la norme NF EN 60 695-2-11, la température du fil incandescent étant de 960°C.

■ Mode module de puissance Image S200 / V3

929-2



- 10 modules de puissance maximum sur une sortie.
- Les dérivations sont interdites sur la ligne secondaire.

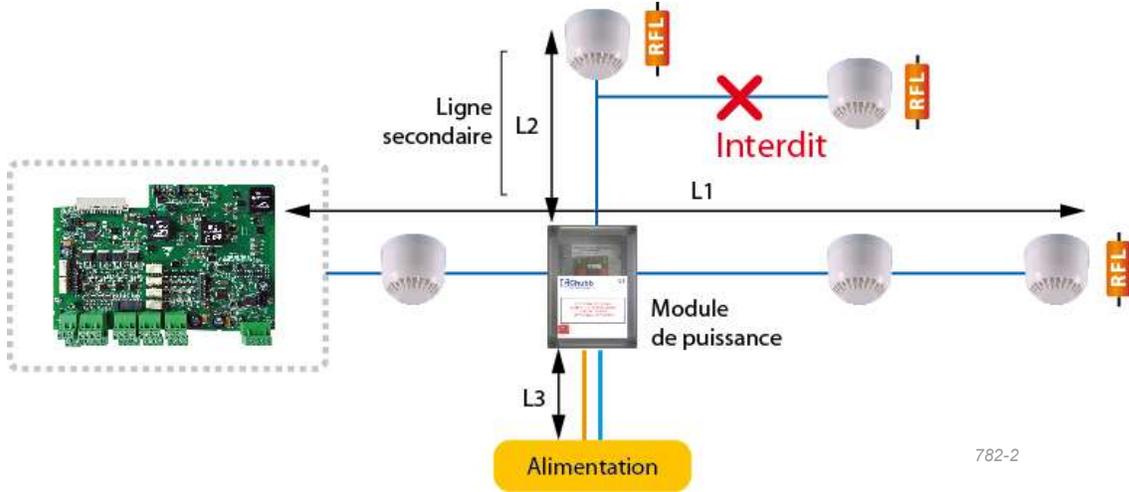


Le mode module de puissance est incompatible avec le mode multi branches.



Interdit sur le SAT I.

Carte UES générale / carte CFC 4/8 voies CAN

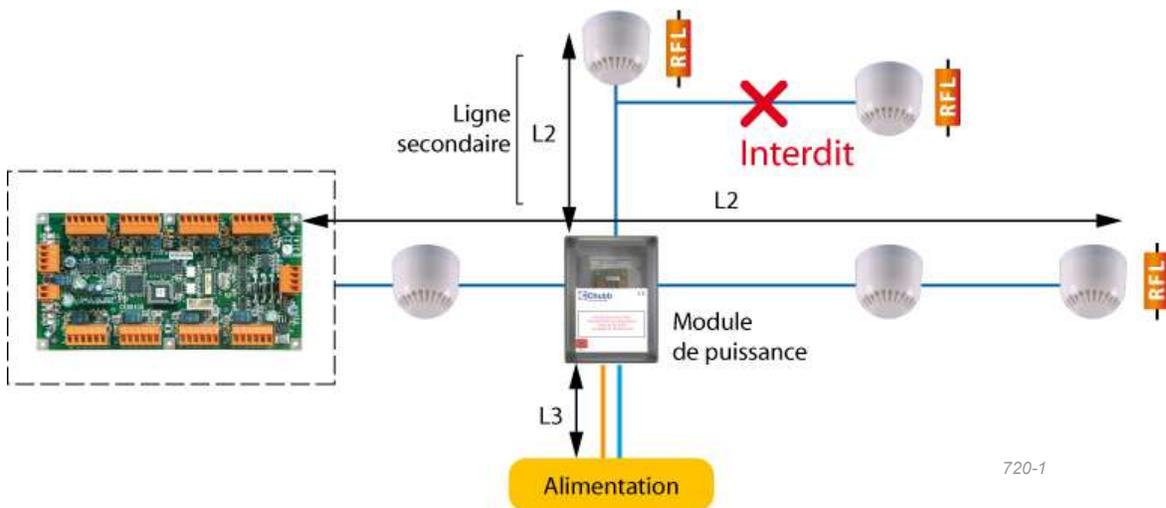


782-2

Carte SAT I 4/8 voies IN

Interdit : Non fonctionnel.

Carte SAT C 4/8 voies IN / carte MD8V (V10)



720-1

LONGUEUR MAXIMUM DES LIGNES DE DIFFUSEURS D'EVACUATION L1



Même longueur en mode conventionnel de la centrale au dernier diffuseur d'évacuation, en mode multi-branches et en mode module de puissance.

■ Longueur maximum L1 pour chacune des sorties de la carte UES générale

Consommation total des diffuseurs d'évacuation sur L1	Diffuseurs d'évac. en 24 V via un élévateur de tension intégré (26,9 VDC)		Diffuseurs d'évac. en 48 V Alimentation externe VARIATION 48V Sans DC/DC (40,4 VDC)	Diffuseurs d'évac. en 48 V Alimentation externe VARIATION 48V Avec DC/DC (55,4 VDC)
	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	1,5 ²
100 mA	1000m	1000m	1000m	1000m
200 mA	1000m	1000m	1000m	1000m
300 mA	1000m	1000m	1000m	1000m
400 mA	950m	1000m	1000m	1000m
500 mA	760m	1000m	1000m	1000m

■ Longueur maximum L1 pour chacune des sorties de la carte CFC 4/8 voies CAN

Consommation total des diffuseurs d'évacuation sur L1	Diffuseurs d'évac. en 24 V Alimentation interne ALIM 150W IN (26,2 VDC)			Diffuseurs d'évac. en 24 V Alimentation externe VARIATION 24V Sans DC/DC (20,3 VDC)			Diffuseurs d'évac. en 24 V Alimentation externe VARIATION 24V Avec DC/DC (26,7 VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
200 mA	1000m	1000m	1000m	490m	815m	1000m	1000m	1000m	1000m
400 mA	875m	1000m	1000m	245m	410m	655m	925m	1000m	1000m
600 mA	580m	970m	1000m	165m	270m	435m	615m	1000m	1000m
800 mA	435m	725m	1000m	120m	205m	325m	465m	770m	1000m
1000 mA	350m	580m	930m	100m	165m	260m	370m	615m	990m

Consommation total des diffuseurs d'évacuation sur L1				Diffuseurs d'évac. en 48V Alimentation externe VARIATION 48V Sans DC/DC (41,6 VDC)			Diffuseurs d'évac. en 48V Alimentation externe VARIATION 48V Avec DC/DC (54,1 VDC)		
				1,5 ²			1,5 ²		
200 mA				1000m			1000m		
400 mA				1000m			1000m		
600 mA				1000m			1000m		
800 mA				1000m			1000m		
1000 mA				1000m			1000m		

LONGUEUR MAXIMUM DES LIGNES DE DIFFUSEURS D'EVACUATION L2

Type de sortie	Section de la voie de transmission		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
Alimentation équipée de DC / DC	400m	650m	1050m
Alimentation sans DC / DC	100m	170m	270m

LONGUEUR MAXIMUM DES VOIES D'ALIMENTATION L3

Consommation total des diffuseurs sur la sortie secondaire du module de puissance L2	VARIATION 24V avec DC/DC Mascot (28,8VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Mascot (57,6VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
200 mA	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
400 mA	785m	1456m	1600m	1600m	1600m	1600m
600 mA	390m	723m	1019m	1600m	1600m	1600m
800 mA	192m	357m	503m	1600m	1600m	1600m
1000 mA	74m	137m	193m	1335m	1600m	1600m
Consommation total des diffuseurs sur la sortie secondaire du module de puissance L2	VARIATION 24V avec DC/DC interne, ou Eaton / Martek Power (28,5VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC interne, ou Eaton / Martek Power (56VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
200 mA	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
400 mA	687m	1274m	1600m	1600m	1600m	1600m
600 mA	325m	602m	848m	1600m	1600m	1600m
800 mA	143m	266m	375m	1600m	1600m	1600m
1000 mA	35m	65m	91m	1252m	1600m	1600m
Consommation total des diffuseurs sur la sortie secondaire du module de puissance L2	VARIATION 24V sans DC/DC			VARIATION 48V sans DC/DC		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
200 mA	770m	1427m	1600m	1600m	1600m	1600m
400 mA	335m	621m	875m	770m	1427m	1600m
600 mA	190m	352m	496m	480m	890m	1254m
800 mA	117m	218m	307m	335m	621m	875m
1000 mA	74m	137m	193m	248m	460m	648m

LONGUEUR MAXIMUM DES LIGNES DE DIFFUSEURS D'EVACUATION L4

Consommation totale des diffuseurs sur L4	VARIATION 24V avec DC/DC Mascot (28,8VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Mascot (57,6VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
100 mA	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
300 mA	1478m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
500 mA	887m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
700 mA	634m	1175m	1600m	1600m	1600m	1600m
900 mA	493m	914m	1288m	1600m	1600m	1600m
Consommation totale des diffuseurs sur L4	VARIATION 24V avec DC/DC Martek Power (28,5VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Martek Power (56VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
100 mA	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
300 mA	1348m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
500 mA	809m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
700 mA	578m	1071m	1600m	1600m	1600m	1600m
900 mA	449m	833m	1174m	1600m	1600m	1600m

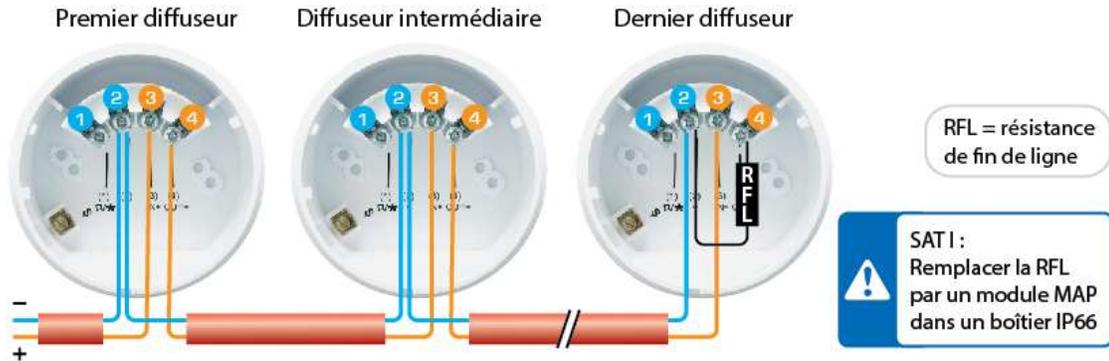
LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L5

Consommation totale des diffuseurs sur L2	VARIATION 24V avec DC/DC Mascot (28,8VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Mascot (57,6VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
200 mA	1265m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
600 mA	422m	782m	1102m	1600m	1600m	1600m
1000 mA	253m	469m	661m	1514m	1600m	1600m
1400 mA	181m	335m	472m	1081m	1600m	1600m
2200 mA	115m	213m	301m			
3000 mA	84m	156m	220m			
Consommation totale des diffuseurs sur L2	VARIATION 24V avec DC/DC Martek Power (28,5VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Martek Power (56VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
200 mA	1070m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
600 mA	357m	661m	632m	1600m	1600m	1600m
1000 mA	214m	397m	559m	1431m	1600m	1600m
1400 mA	153m	283m	399m			
2200 mA	97m	180m	254m			
3000 mA	71m	132m	186m			

> RACCORDEMENT DES DIFFUSEURS D'EVACUATION (SONORES / LUMINEUX)

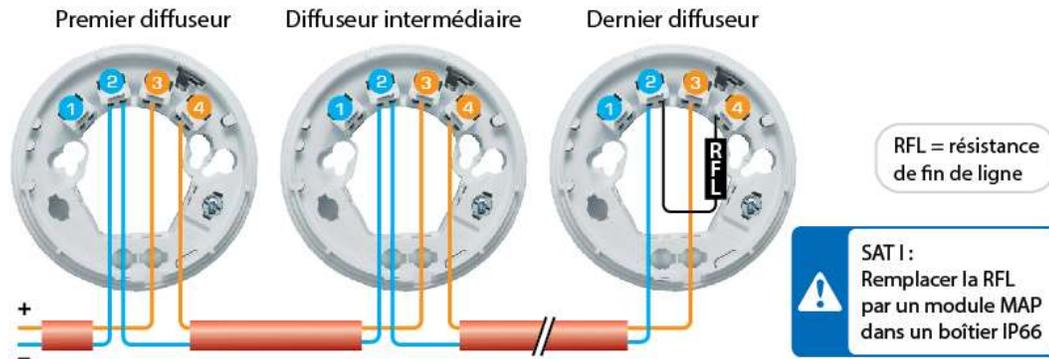
■ SONOS Socle haut (DC seul)

Référence fabricant : PSS-0089



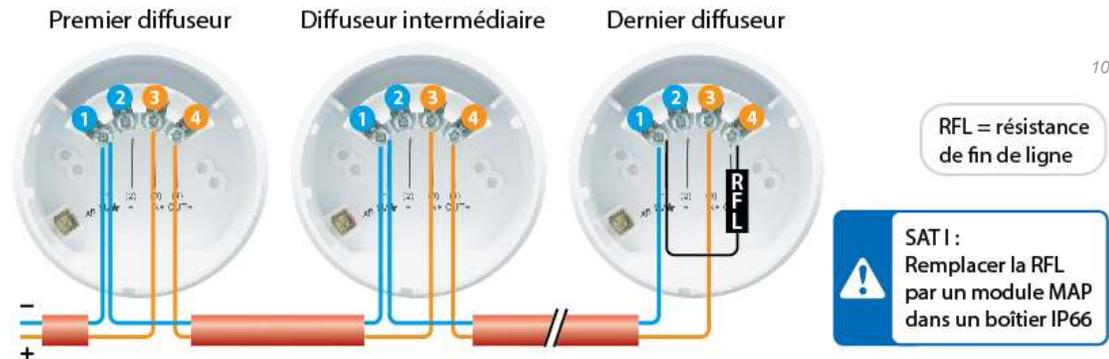
■ SONOS Socle bas (DC seul)

Référence fabricant : PSS-0089



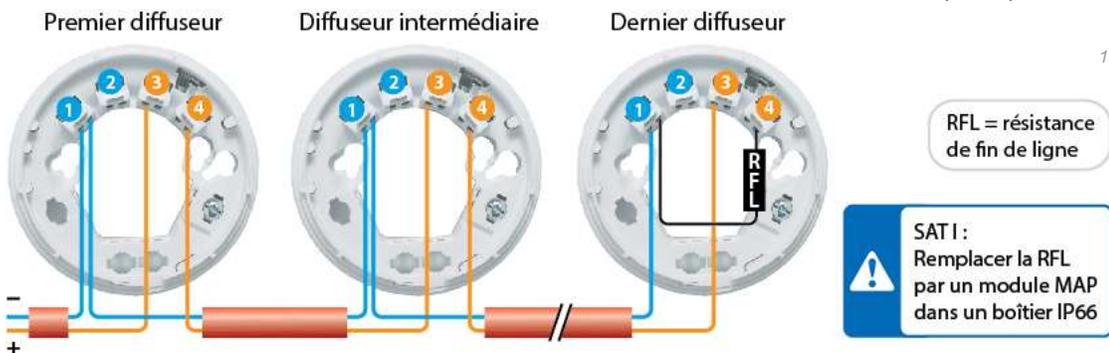
■ SONOS Pulse Socle haut (DL seul)

Références fabricant : ESDA1000R/ESDA1000W/ESDA2000R/ESDA2000W (rouge)
: ESBA3000R/ESBA3000W/ESBA4000R/ESBA4000W (blanc)



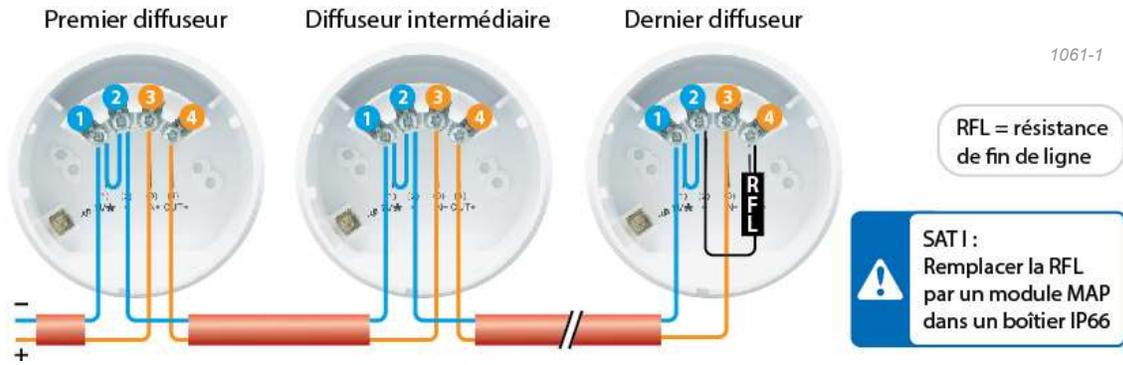
■ SONOS Pulse Socle bas (DL seul)

Références fabricant : ESDA1000R/ESDA1000W/ESDA2000R/ESDA2000W (rouge)
: ESBA3000R/ESBA3000W/ESBA4000R/ESBA4000W (blanc)



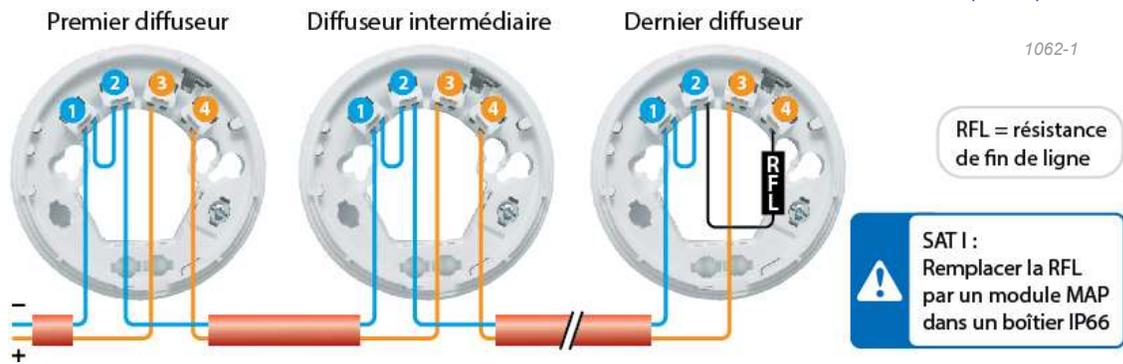
■ SONOS Pulse Socle haut (DL DC)

Références fabricant : ESJA1000R/ESJA1000W/ESJA2000R/ESJA2000W (rouge)
: ESHA3000R/ESHA3000W/ESHA4000R/ESHA4000W (blanc)



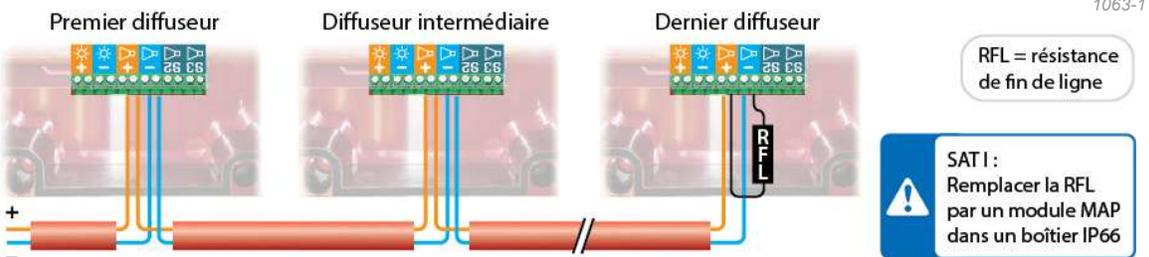
■ SONOS Pulse Socle bas (DL DC)

Références fabricant : ESJA1000R/ESJA1000W/ESJA2000R/ESJA2000W (rouge)
: ESHA3000R/ESHA3000W/ESHA4000R/ESHA4000W (blanc)



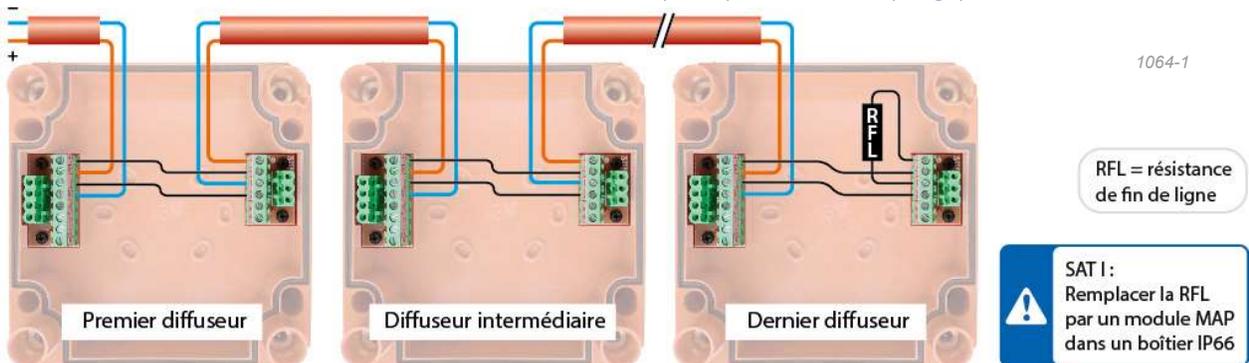
■ Nexus (DC seul)

Références fabricant : PNS-0001/0005/0013



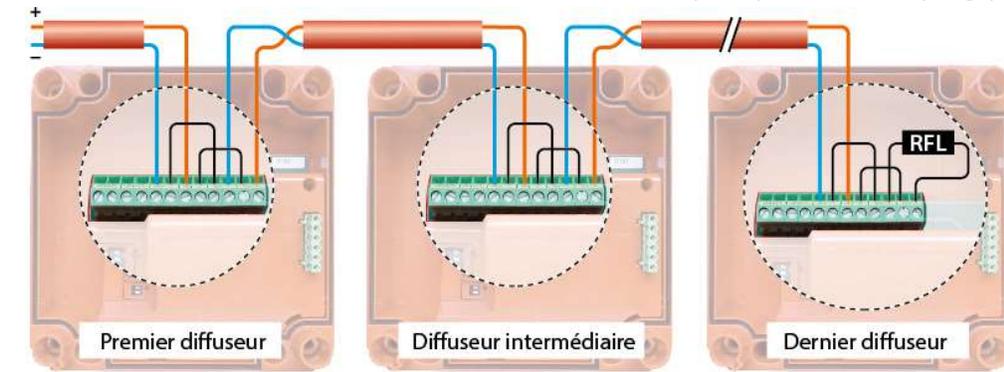
■ Nexus Pulse (105 DL DC)

Références fabricant : ENCA1000 (blanc) / ENDA1000 (rouge)



■ **Nexus Pulse (110 DL DC)**

Références fabricant : ENCA2000 (blanc) / ENCA2000 (rouge)

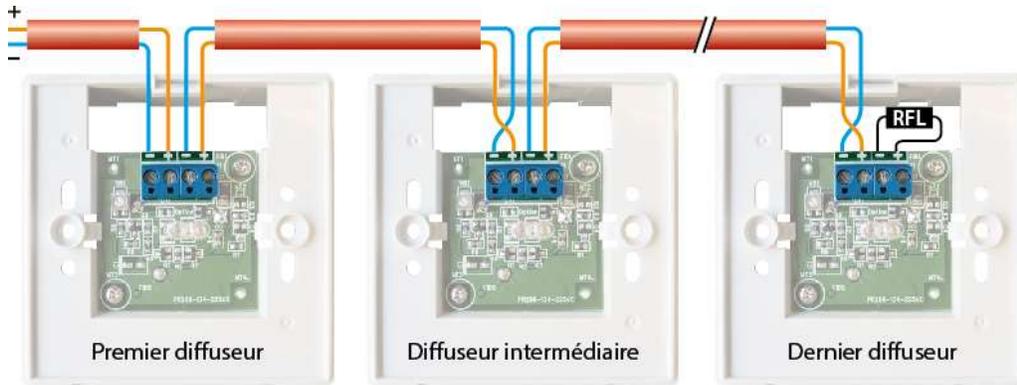


1065-1

RFL = résistance de fin de ligne

SAT I :
Remplacer la RFL par un module MAP dans un boîtier IP66

■ **DAGS 3000 / 3000RL**

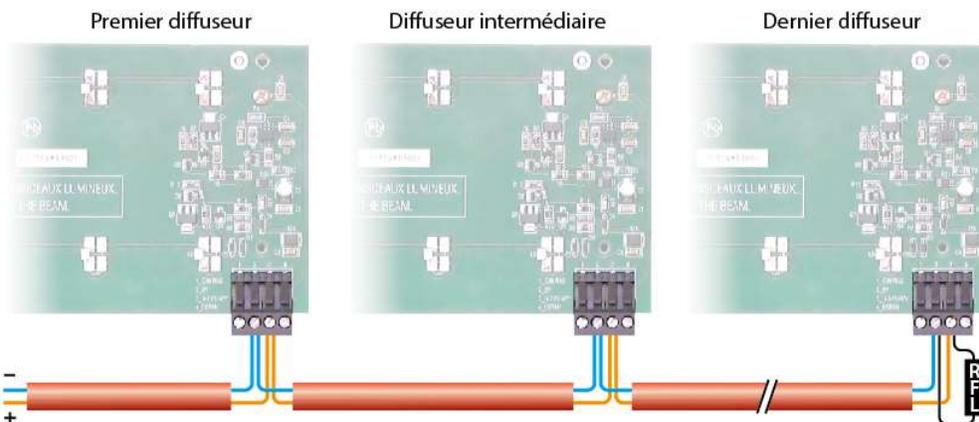


1066-1

RFL = résistance de fin de ligne

SAT I :
Remplacer la RFL par un module MAP dans un boîtier IP66

■ **Pancarte lumineuse**

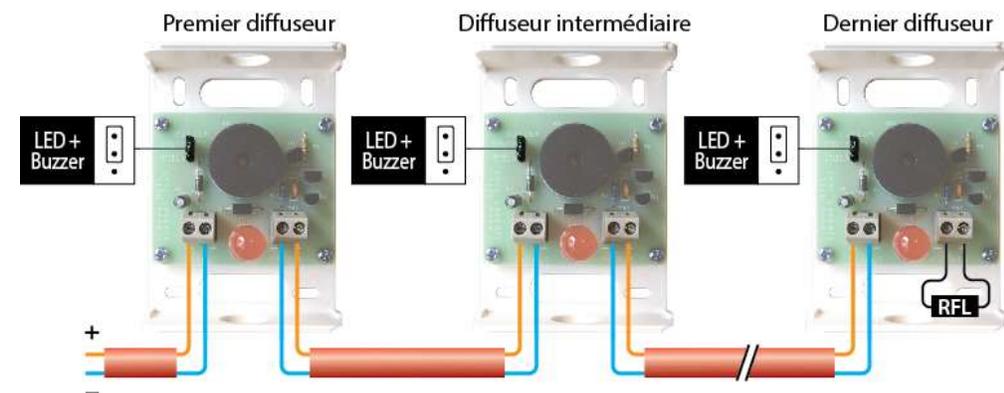


1067-1

RFL = résistance de fin de ligne

SAT I :
Remplacer la RFL par un module MAP dans un boîtier IP66

■ **DAGS BZ1L**



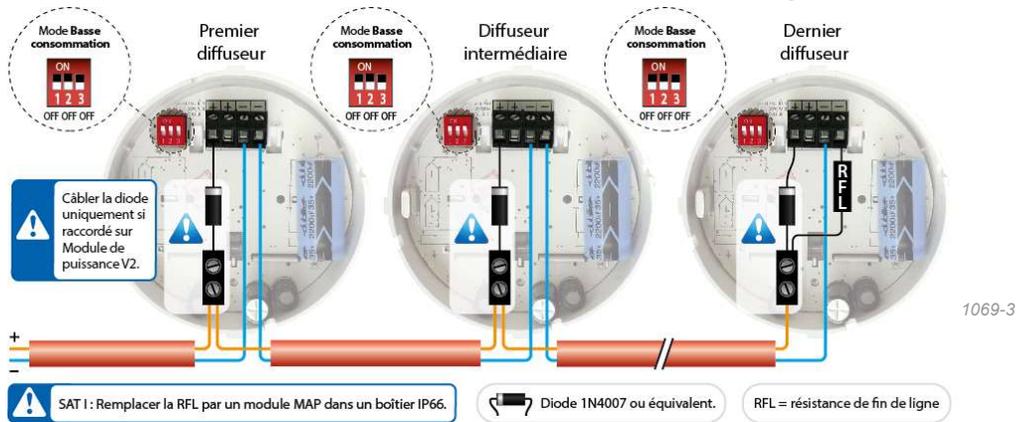
1068-1

RFL = résistance de fin de ligne

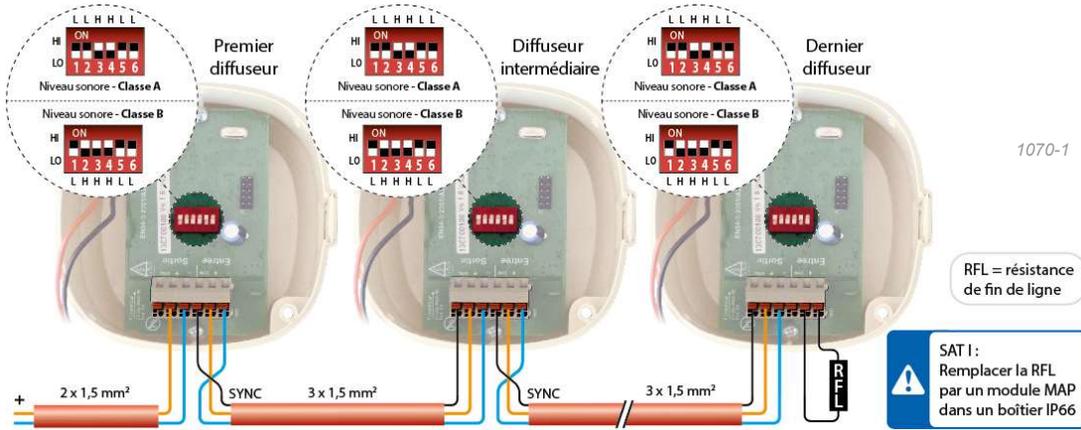
SAT I :
Remplacer la RFL par un module MAP dans un boîtier IP66

■ DVAF Solista rouge Mur / Plafond

Références fabricant : Solista LX Wall / Solista LX Ceiling

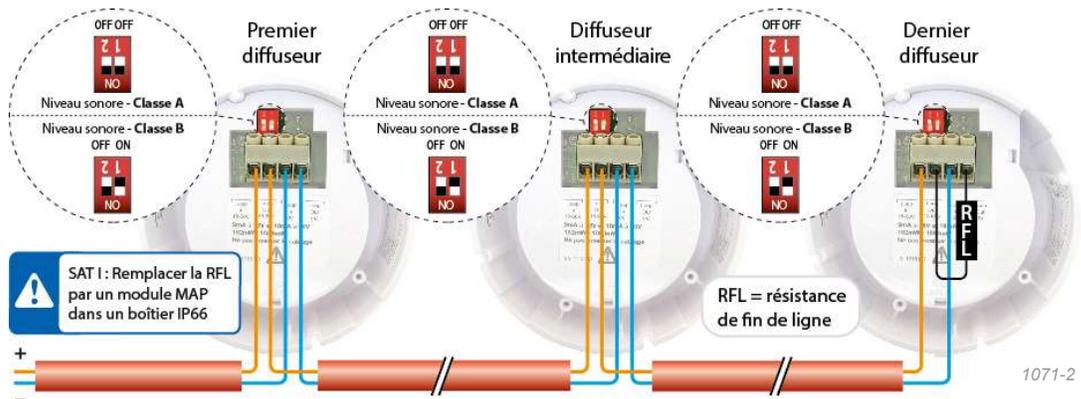


■ Sirène à message préenregistré / SIRROCO-ME

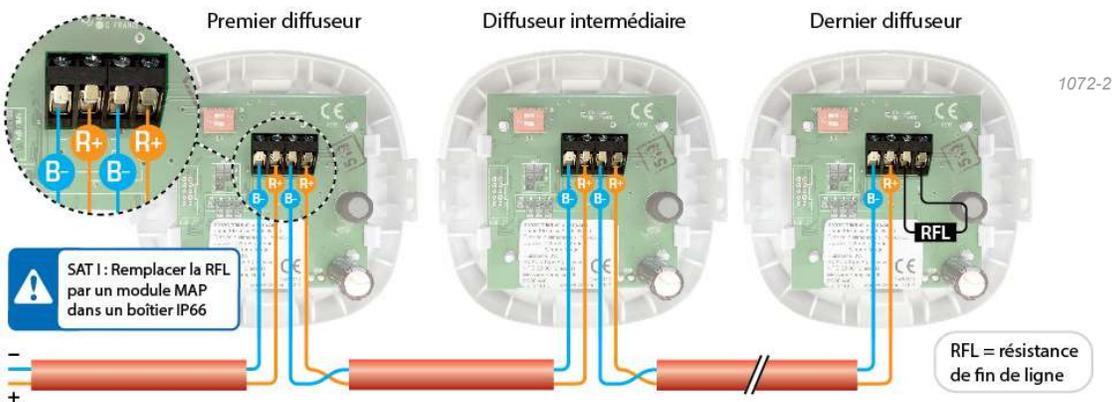


■ DSAF ROLP AB Socle haut / Socle bas

Référence fabricant : ROLP/C/B/T/LP/CIsA&B/18-60V

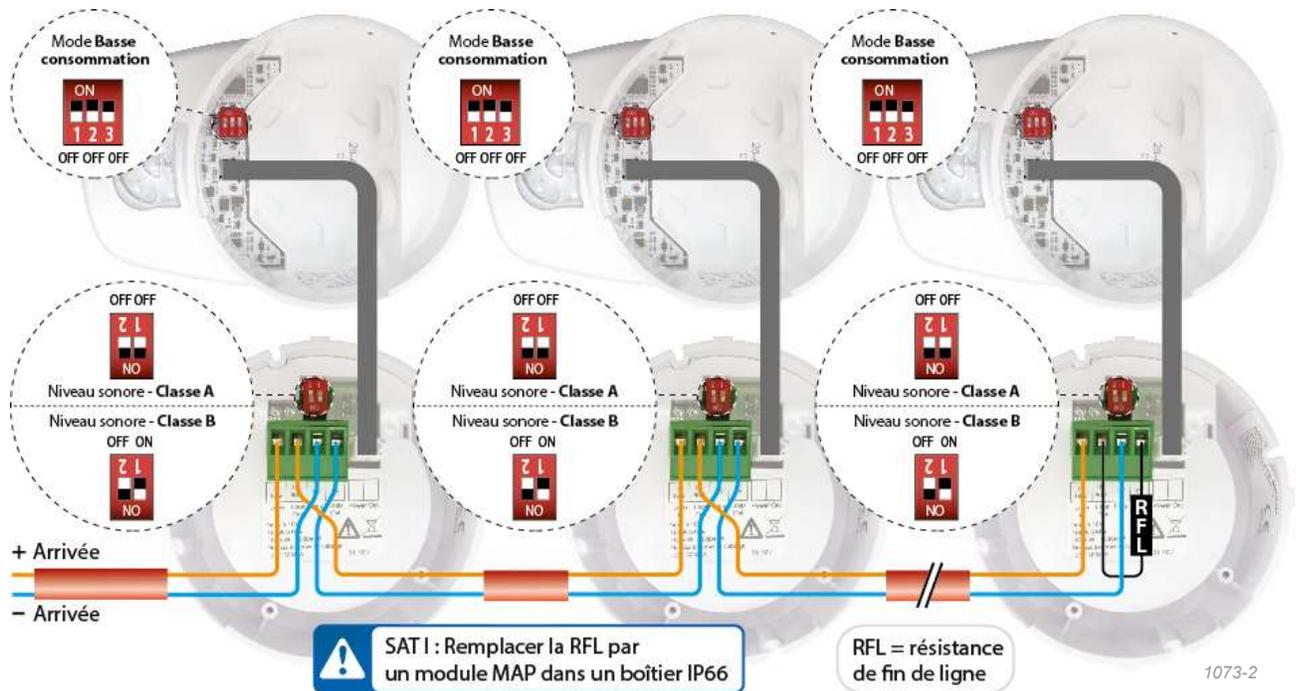


■ Sirène à message DSAF SYV/C/T/M/L/CLs B/10-60V



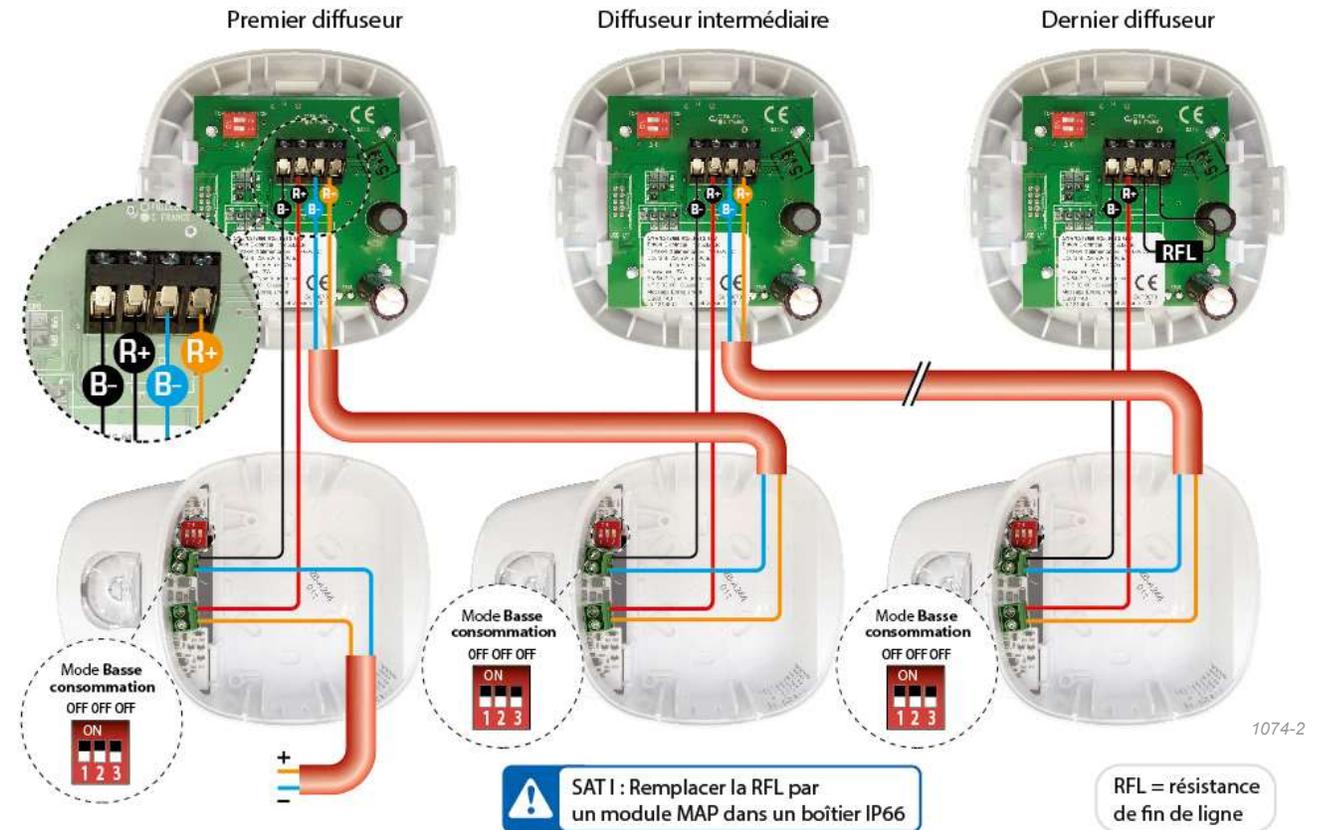
■ Combiné diffuseur sonore & visuel DSAF/DVAF ROLPVAD

Référence fabricant : ROLP/C/B/T/LP/CIsA&B/18-60V - ROLP LX wall base



■ Combiné sirène à message & socle DSAF/DVAF SYV

Référence fabricant : SYV/C/T/ML/CIs B/10-60V - Symphoni LX Wall base



Si le diffuseur est le dernier de la ligne, raccorder la résistance de fin de ligne entre le « - départ » et le « + départ ».

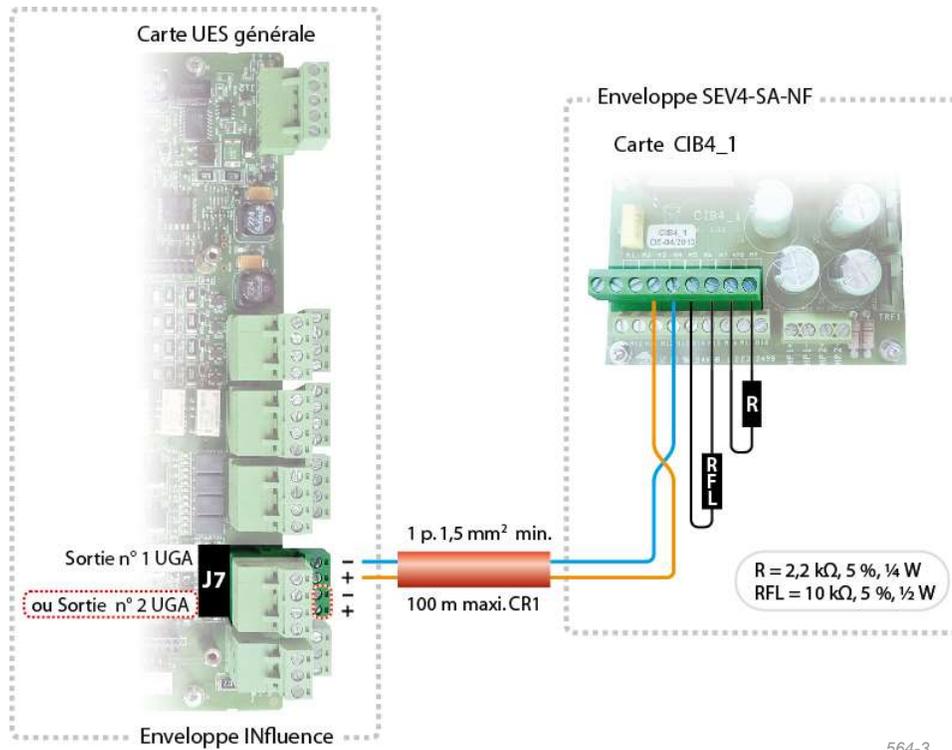


Pour le raccordement d'une autre référence de diffuseur, se reporter au manuel MIA300091.

> RACCORDEMENT DES SYSTEMES DE SONORISATION DE SECURITE

■ Système de sonorisation Alligator (ECSAV SEV4-SA-NF)

Via la carte UES générale



564-3

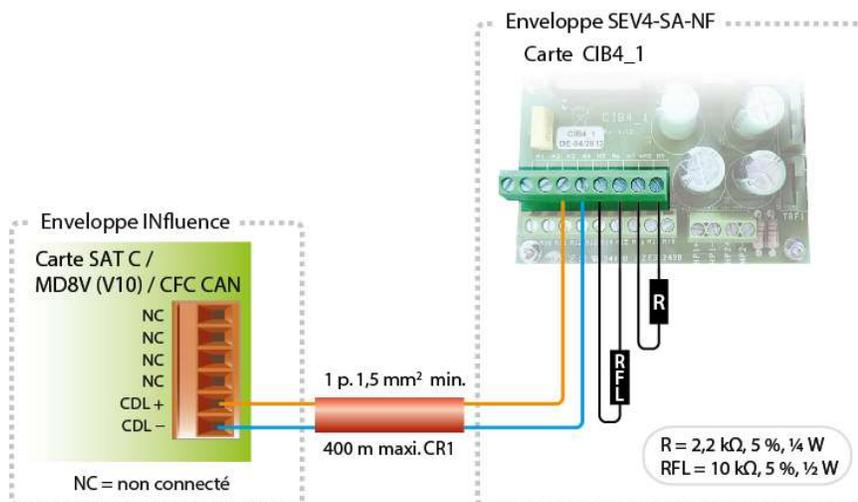
Programmation via ChubbExpert IN :

UES générale	Sortie n°1 UGA (évacuation)
Type	Diffuseur d'évacuation
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Sans



Utiliser indifféremment Sortie n°1 UGA ou Sortie n°2 UGA.

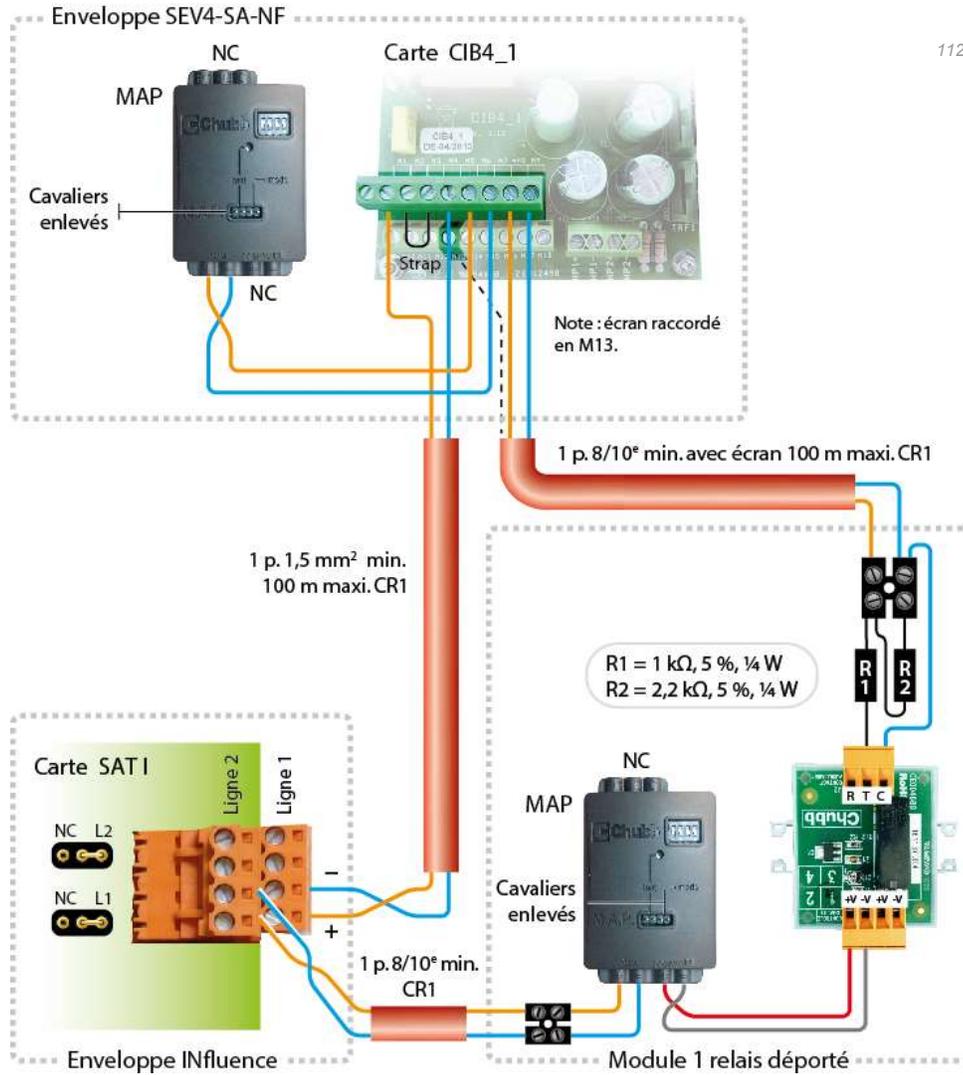
Via la carte CFC 4/8 Voies CAN / SAT C 4/8 voies IN / MD8V (V10)



1124-1

Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°1 (évacuation)
Type	Diffuseur d'évacuation
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Sans



Programmation via ChubbExpert IN :

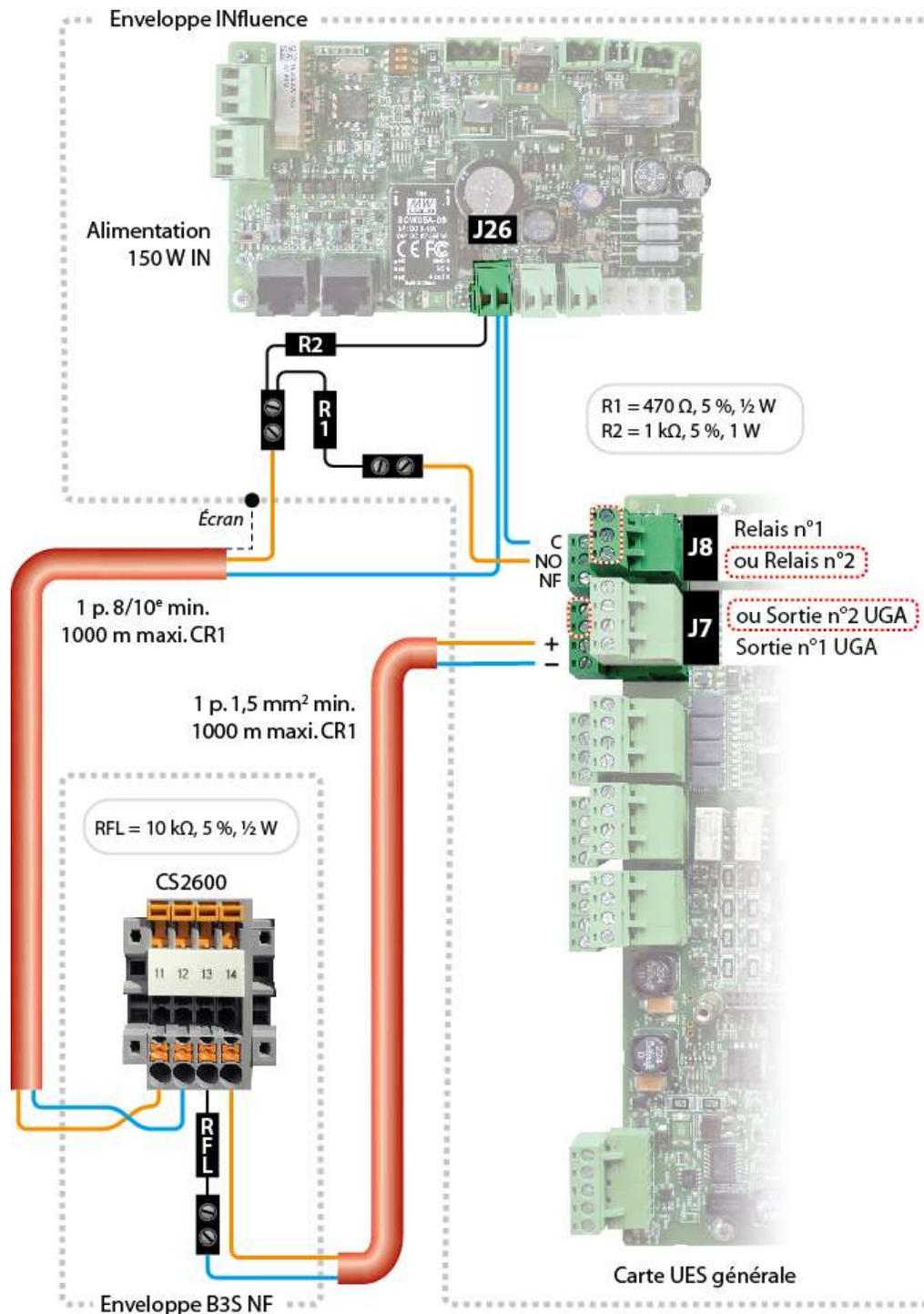
SAT I	Ligne n°1 (évacuation)	Ligne n°2 (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans

Module 1 relais (690000015)

MAP (450040006)

■ Système de sonorisation Bouyer (ECSAV BS3 NF)

Via la carte UES générale

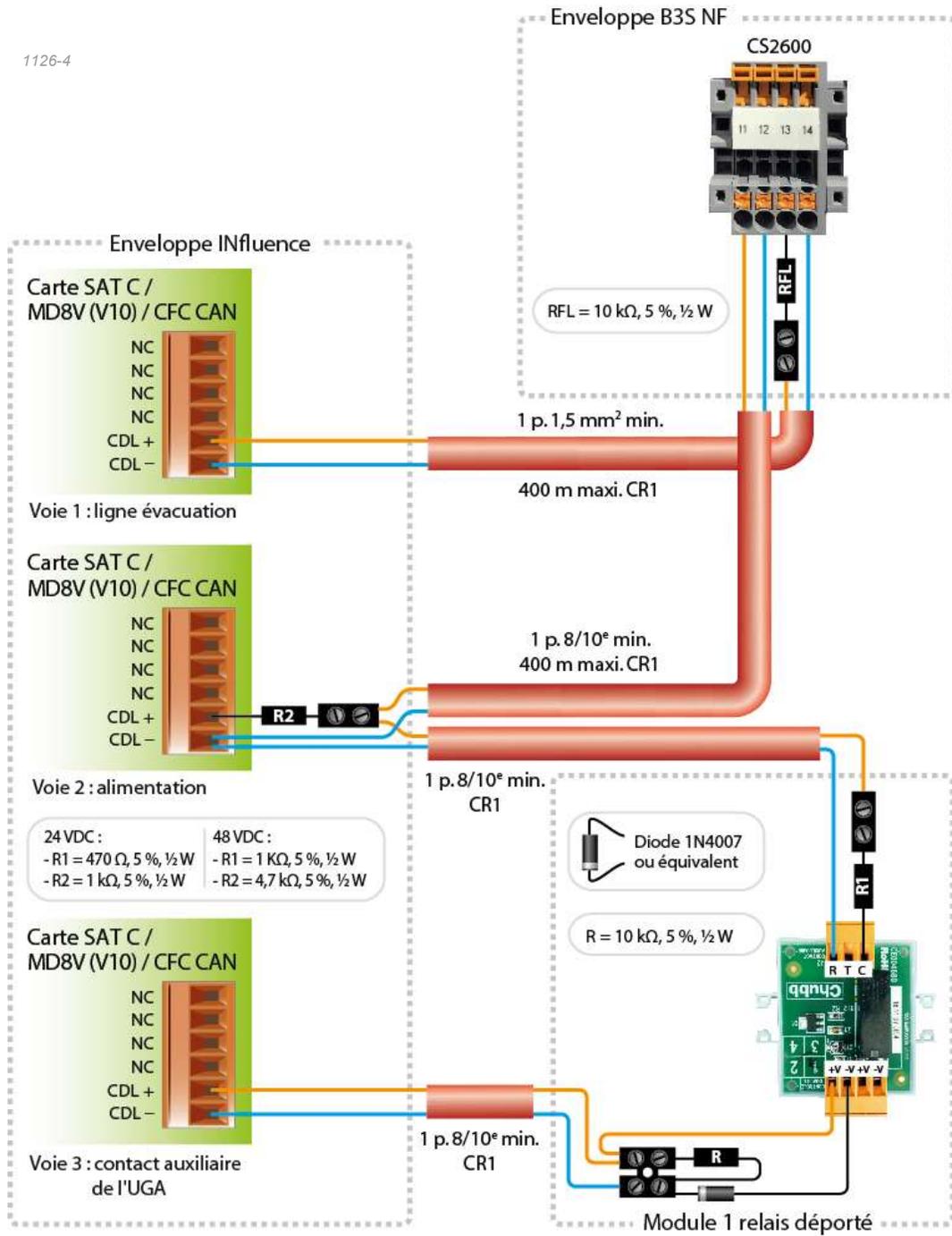


567-8

Programmation via ChubbExpert IN :

UES générale	Sortie n°1 UGA (évacuation)	Relais n°1 (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans

1126-4

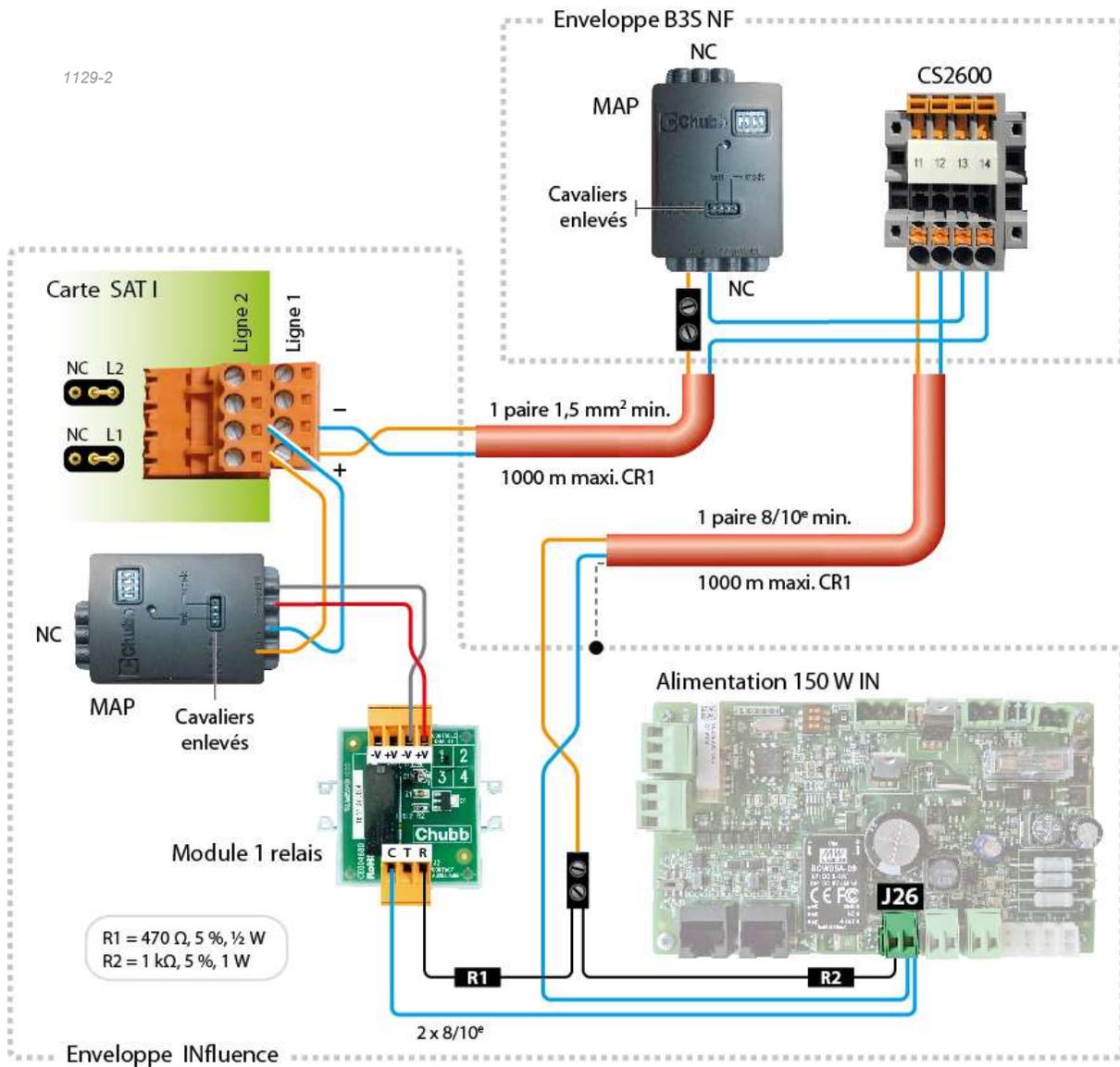


Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°1 (évacuation)	Voie n°2 (alimentation)	Voie n°3 (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Normal	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Rupture	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans	Sans

Module 1 relais déporté (690000115)

1129-2



Programmation via ChubbExpert IN :

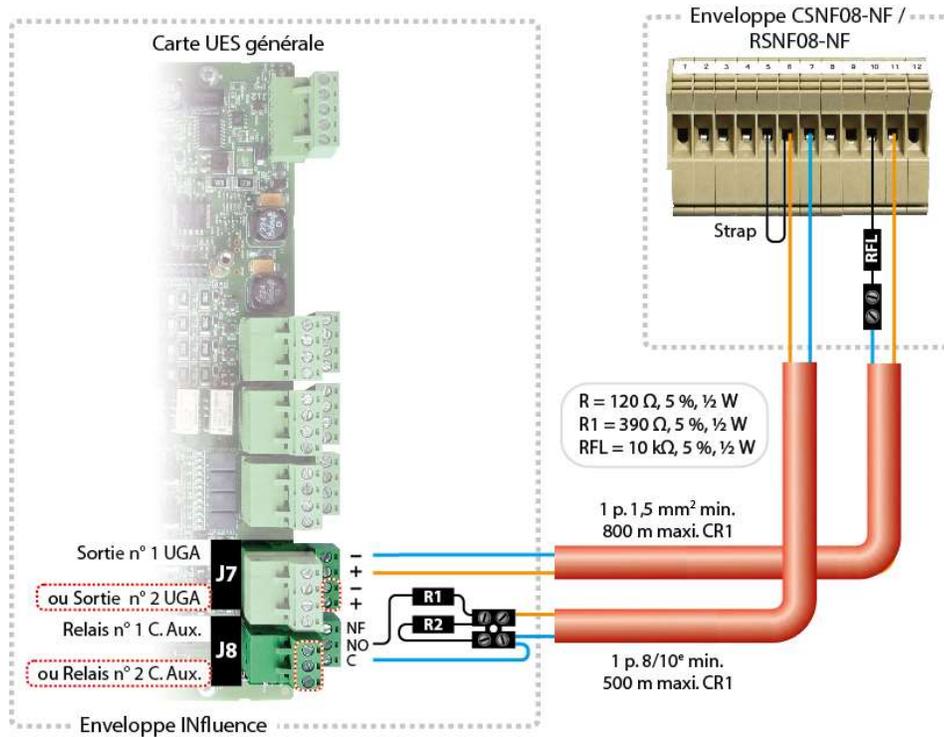
SAT I	Ligne n°1 (évacuation)	Ligne n°2 (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans

Module 1 relais (690000015)

MAP (450040006)

■ Système de sonorisation Sécurivoc (CSNF08-NF & RSNF08-NF)

Via la carte UES générale

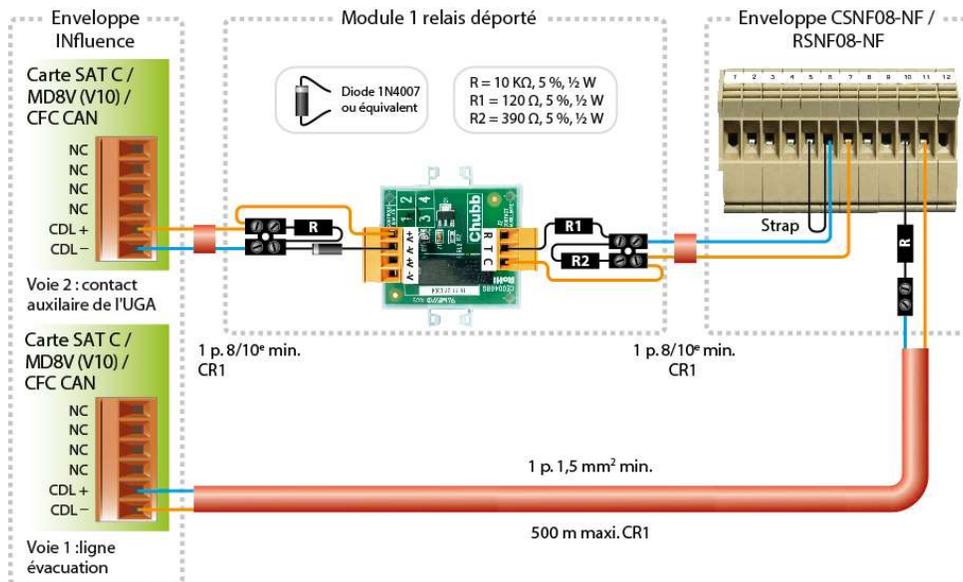


1094-3

Programmation via ChubbExpert IN :

UES générale	Sortie n°1 UGA (évacuation)	Relais n°1 C. Aux. (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans

Via la carte CFC 4/8 Voies CAN / SAT C 4/8 voies IN / MD8V (V10)

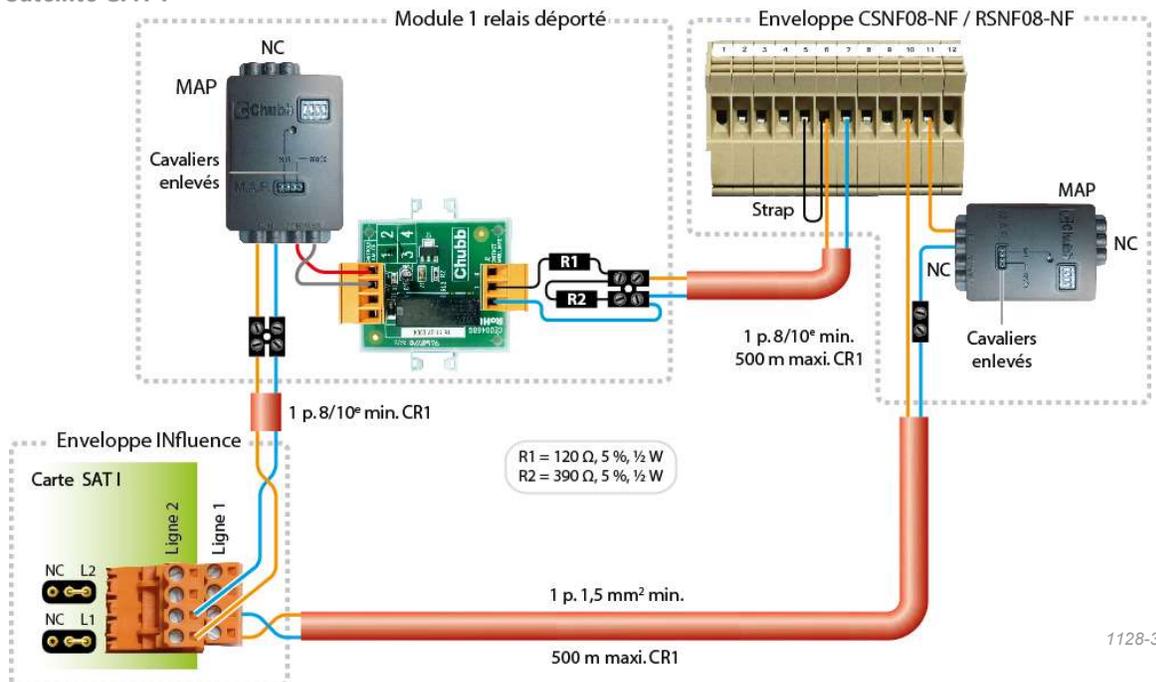


1127-3

Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°1 (évacuation)	Voie n°2 (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans

Module 1 relais déporté (690000115)



Programmation via ChubbExpert IN :

SAT I	Ligne n°1 (évacuation)	Ligne n°2 (contact auxiliaire UGA)
Type	Diffuseur d'évacuation	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission	Emission
Contrôle de position	Sans	Sans

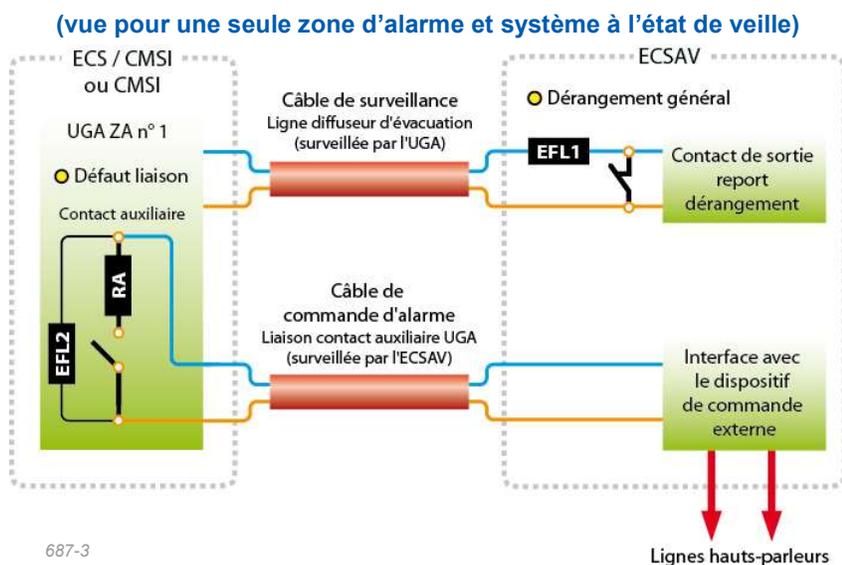
Module 1 relais déporté (690000115) MAP (450040006)

■ Raccordement générique avec un ECSAV non certifié NF-SSI

Dans le cas du raccordement de l'Influence-I avec un ECSAV non certifié NF-SSI, les conditions suivantes doivent être respectées :

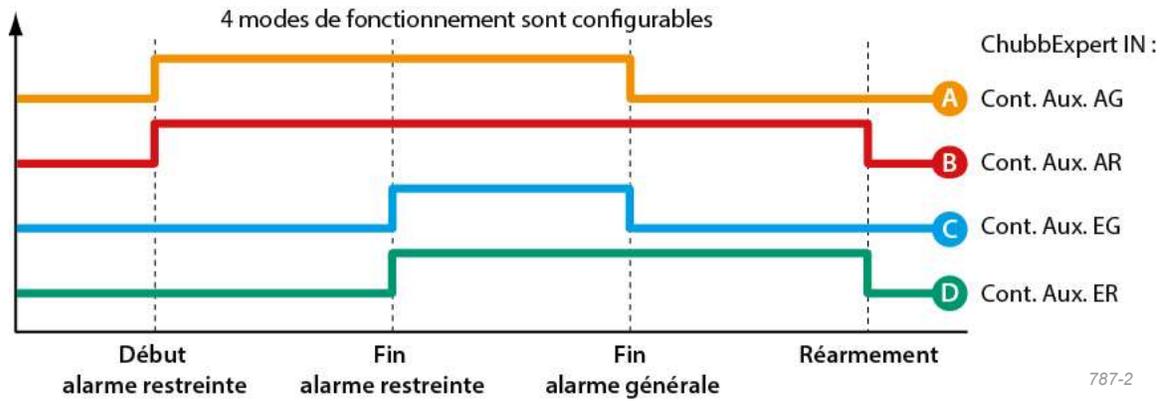
1. La commande d'alarme vocale de l'ECSAV doit provenir de l'UGA au moyen de la sortie contact auxiliaire. Cette liaison est surveillée par l'ECSAV.
2. Les défauts de l'ECSAV sont reportés par la ligne diffuseur d'évacuation sur l'UGA. Cette liaison est surveillée par l'UGA.
3. Les câbles de commande d'alarme et de surveillance sont distincts.

Schéma et principe de raccordement / ECSAV non certifié NF-SSI



EFL1	Elément de Fin de la Ligne diffuseur d'évacuation de l'UGA
EFL2	Elément de Fin de la liaison ECSAV/UGA de l'ECSAV
RA	Impédance d'alarme de l'ECSAV

> RACCORDEMENT DES CONTACTS AUXILIAIRES



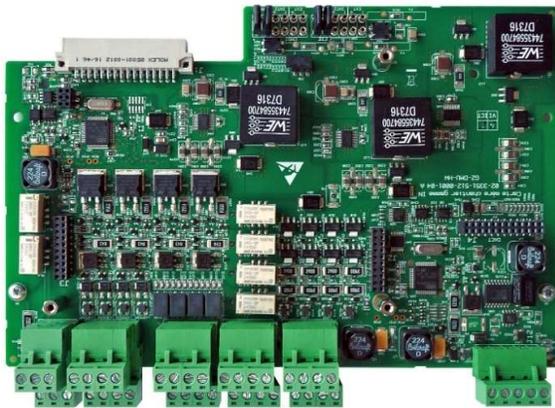
Le contact auxiliaire est de type inverseur, libre de tout potentiel.

Il est possible d'avoir un contact par zone d'alarme ou un contact synthèse d'une ou plusieurs des zones d'alarme.



Le contact auxiliaire ne peut pas être mis Hors Service par programmation au niveau d'accès III.

■ Carte UES générale



- Relais n°1 ou n°2 :
1 RTC (60W maximum, 2A / 30VDC).
- Longueur 1600 m maximum.
- Type de câble :
 - C2 (au sens de la norme NF C 32-070).
 - 1 paire 8/10^e minimum sans écran.



La carte UES générale est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.



C NO NF (contact en veille)

Relais n° 2 - Contact auxiliaire UGA ou relais technique

Bornier supérieur

Relais n° 1 - Contact auxiliaire UGA ou relais technique

Bornier inférieur

Note :
Les relais n° 1 et n° 2 sont à programmer dans ChubbExpert IN.

783-2

■ Carte SAT I 4 voies IN / SAT I 8 voies IN



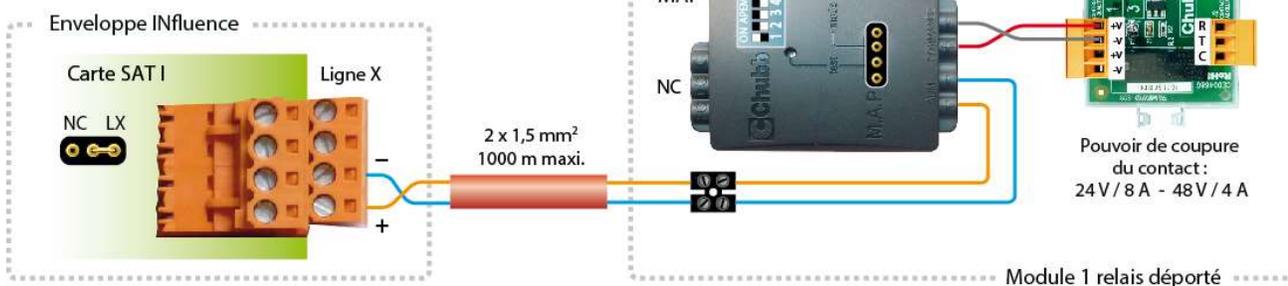
La carte SAT I est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

Module 1 relais

- 1 RTC (8A / 24VDC ou 4A / 48VDC).
- Longueur 1000 m maximum.
- Type de câble :
 - C2 (au sens de la norme NF C 32-070).
- Câble 1 paire 8/10^e minimum sans écran.

Module 1 relais déporté

679-3



Programmation via l'outil chantier :

SAT I	Voie n°x (évacuation)
Mode	Contact auxiliaire Evac
Commande	Emission permanente sans contrôle de position

Module 1 relais déporté (690000115) équipé d'un MAP (450040006).

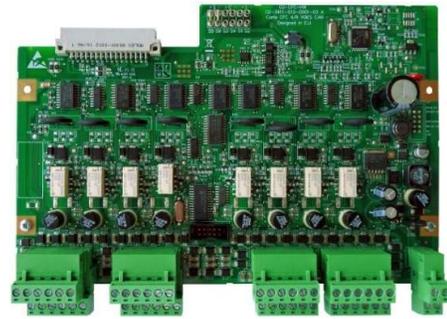
■ Carte SAT C 4 voies IN / SAT C 8 voies IN / MD8V V10 / CFC 4/8 voies CAN



Les SAT C sont mis en œuvre sur le bus Lon LPT.

Module 1 relais

- 1 contact RTC (8A / 24VDC ou 4A / 48VDC).
- Câble 1 paire 8/10e mini. sans écran – C2 – 1000m.

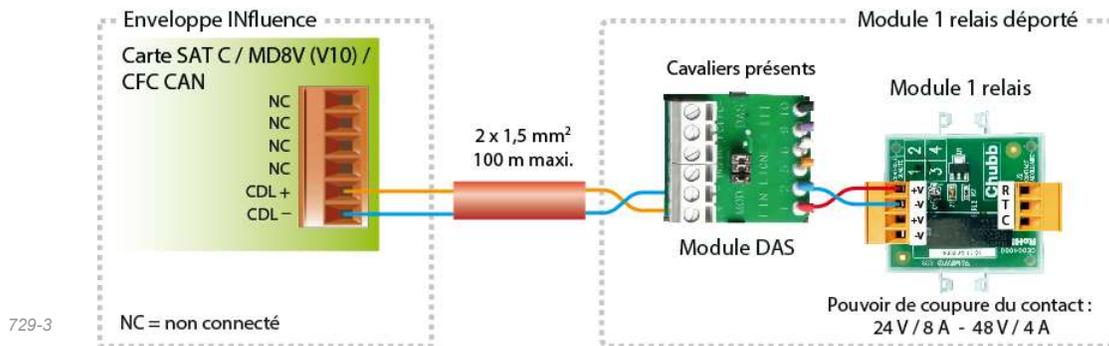


Les cartes CFC 4 voies CAN et CFC 8 voies CAN sont mises en œuvre dans un châssis fond de panier gamme IN.

Module 1 relais

- 1 contact RTC (8A / 24VDC ou 4A / 48VDC).
- Câble 1 paire 8/10e mini. sans écran – C2 – 1000m.

Module 1 relais déporté



Programmation via ChubbExpert IN :

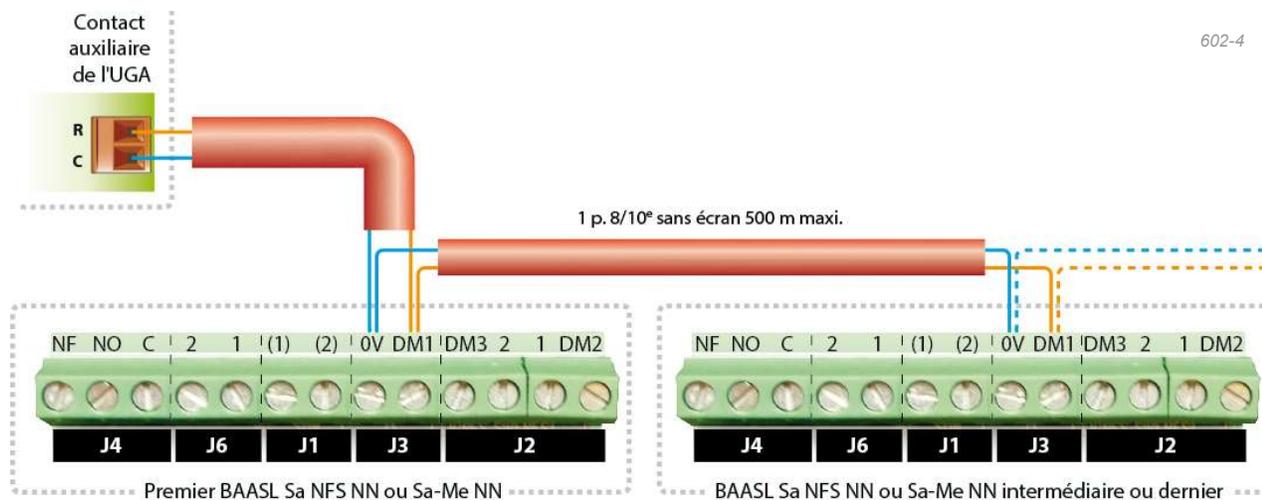
	Voie n°x (contact auxiliaire UGA)
Type	Cont. Aux. EG
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Sans

Module 1 relais déporté (690000115) équipé d'un module DAS (600200001).

> RACCORDEMENT DES BAASL SA

■ Raccordement des SON'ECLA BAASL Sa NFS NN / SON'ECLA BAASL Sa-Me NN

602-4



16 BAASL Sa NFS NN ou BAASL Sa-Me NN au maximum par contact.

> RACCORDEMENT DES UGCIS

Raccorder en série avec un câble (2 conducteurs) la liaison entre le contact auxiliaire et l'entrée SDI/CMSI de l'Unité de Gestion Centralisée des Issues de Secours.

ChubbExpert IN : Mode rupture (le mode contrôle indépendant et émission sont interdits).

Raccordement de la mise en sécurité

> MISE EN ŒUVRE

■ Carte UES générale (2 sorties)



(*) DAS à rupture : On utilise la tension nominale (alimentation sur secteur). (56,6 à 57,6) - 1,6



La carte UES générale est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

- Deux sorties identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

Alimentation 150W IN ou VARIATION 24V

Via un élévateur de tension intégré à la carte : 26,9 à 28,5 VDC

VARIATION 48V

Rupture * : 55,0 à 56,0 VDC

- Puissance maximum disponible :
 - 12W en 24V (500mA) par sortie,
 - 24W en 48V (500mA) par sortie.
- Protection par disjonction électronique : 550 à 700mA en CC.
- Modes de raccordement compatibles (ligne de télécommande) :
 - **rupture** (mode direct, module 1 relais, module de puissance),
 - **sans contrôle de position.**
- Nombre de modules 1 relais admissibles par sortie : 10.
- Nombre de modules de puissance admissibles par sortie : 10.
- Modes de raccordement compatibles par sortie :
 - Direct,
 - Module 1 relais (10 maximum par sortie),
 - Module de puissance (10 maximum par sortie),
 - Le mixage des 3 modes est interdit.



Il est interdit de combiner DAS, module 1 relais et/ou module de puissance sur une même sortie de mise en sécurité.

- Nombre de DAS admissibles par sortie : 32.

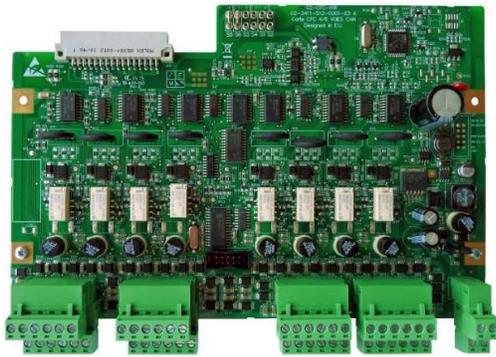


539-6



La carte UES générale permet de mettre en œuvre les sorties associées aux 2 fonctions à rupture sans contrôle de position. Les polarités indiquées correspondent à la veille.

■ Carte CFC 4 VOIES CAN (jusqu'à 4 sorties) / carte CFC 8 VOIES CAN (jusqu'à 8 sorties)



DAS à rupture : On utilise la tension nominale (alimentation sur secteur).

DAS à émission : On utilise la tension minimale (alimentation sur batteries seules après 12h d'autonomie).

(*) VARIATION 24V : 20,3 V (tension minimale) inférieure à 21,6 V tension minimale de sortie selon NF S61-934.

(**) VARIATION 48V : 41,6 V (tension minimale) inférieure à 43,2 V tension minimale de sortie selon NF S61-934.



Les cartes CFC 4 voies CAN et CFC 8 voies CAN sont mises en œuvre dans un châssis fond de panier gamme IN.

- Jusqu'à 4 (CFC 4 voies surveillées) ou 8 sorties (CFC 8 voies surveillées) identiques et indépendantes.

- Caractéristiques électriques :

Alimentation interne 150W IN ou VARIATION 24V	Rupture / Emission 26,2 à 28,8 VDC limité à 1A
Alimentation externe (J5) VARIATION 24V sans DC/DC	Rupture : 26,7 à 28,8 VDC Emission : Interdit *
Alimentation externe (J5) VARIATION 24V équipée d'un DC/DC	Rupture / Emission 26,7 à 28,8 VDC
Alimentation externe (J5) VARIATION 48V sans DC/DC	Rupture : 54,1 à 57,6 VDC Emission : Interdit **
Alimentation externe (J5) VARIATION 48V équipée d'un DC/DC	Rupture / Emission 54,1 à 57,6 VDC

- Puissance maximum disponible :
 - 24W en 24V (1A) / 48W en 48V (1A) par sortie
 - 24W (1A) au total via l'alimentation interne (ALIM. DAS sur INT)
 - 72W en 24V (3A) / 144W en 48V (3A) au total via l'alimentation externe (ALIM. DAS sur EXT)
- Protection par fusible : 1,25 A par sortie.
- Modes de raccordement compatibles par sortie :
 - rupture ou émission (mode direct, module 1 relais, module de puissance),
 - avec ou sans contrôle de position.
- Résistance de fin de ligne (LT) : 10 K Ω - 5% -1/2W.
- Résistance de fin de ligne (LC) : 1,8 K Ω - 5% -1/2W.
- Nombre de modules 1 relais admissibles par sortie : 10.
- Nombre de modules de puissance admissibles par sortie : 10.
- Modes de raccordement compatibles par sortie :
 - Direct,
 - Module 1 relais (10 maximum par sortie),
 - Module de puissance (10 maximum par sortie),
 - Le mixage des 3 modes est interdit.



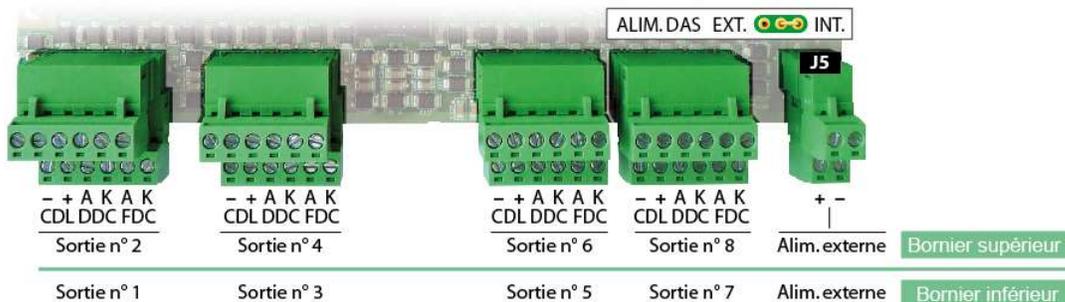
Il est interdit de combiner DAS, module 1 relais et/ou module de puissance sur une même sortie de mise en sécurité.

- Nombre de DAS admissibles par sortie : 32.



Configuration interdite : 48V pour l'électronique de la carte et les sorties DAS/DCT.

Exemple : Les sorties sont alimentées par l'alimentation interne (ALIM. DAS sur INT).



691-3



Les cartes CFC 4 / 8 voies CAN permettent de mettre en œuvre les sorties associées aux fonctions de mise en sécurité. Les polarités indiquées correspondent à la veille.

■ Carte SAT I 4 voies IN / Carte SAT I 8 voies IN



La carte SAT I est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

- Jusqu'à 4 (SAT I 4 voies IN) ou 8 sorties (SAT I 8 voies IN) identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

Alimentation VARIATION 24VDC (+PSM)	27,8 à 28,8 VDC avec DC/DC
Alimentation VARIATION 48VDC (+PSM)	55,6 à 57,6 VDC avec DC/DC

Courant maximum disponible sur la carte SAT I :

- 3A et 72W en 24V,
- 1,5A et 72W en 48V.
- Courant maximum disponible par sortie : 1A.
- Protection de chaque sortie par fusible : F1A L 250V.
- Surveillance de ligne par module MAP.
- Nombre maximum de MAP par sortie : 10.
- Modes de raccordement compatibles :
 - rupture ou émission (mode direct, module 1 relais),
 - avec ou sans contrôle de position.



Le mode émission permanente avec contrôle de position est interdit.

Nombre de modules 1 relais admissibles par sortie : 10.

- Nombre de DAS admissibles par sortie : 32.

■ Modes admissibles sur SAT I

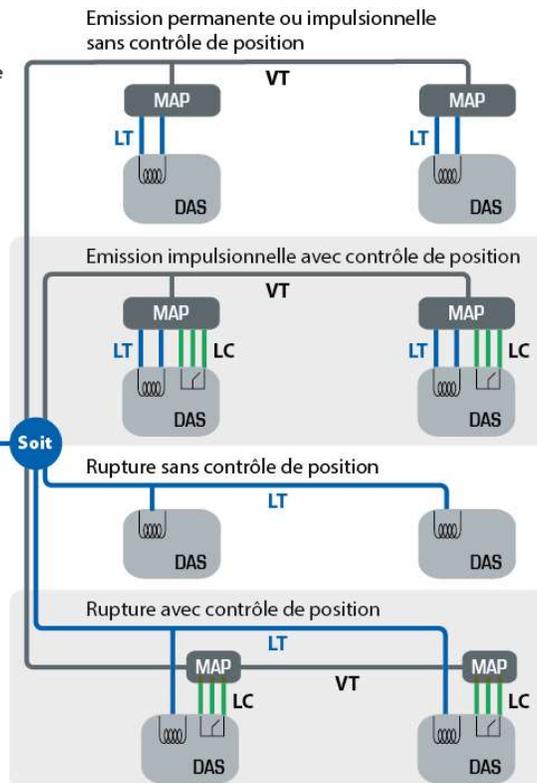


Le mode émission permanente avec contrôle de position est INTERDIT.

Carte SAT I



Par voie



- VT : Voie de Transmission
- LT : Ligne de Télécommande
- LC : Ligne de Contrôle

734-2

Voies de transmission (VT) - Article 8.3.1 de la NF S 61 932 (juillet 2015)

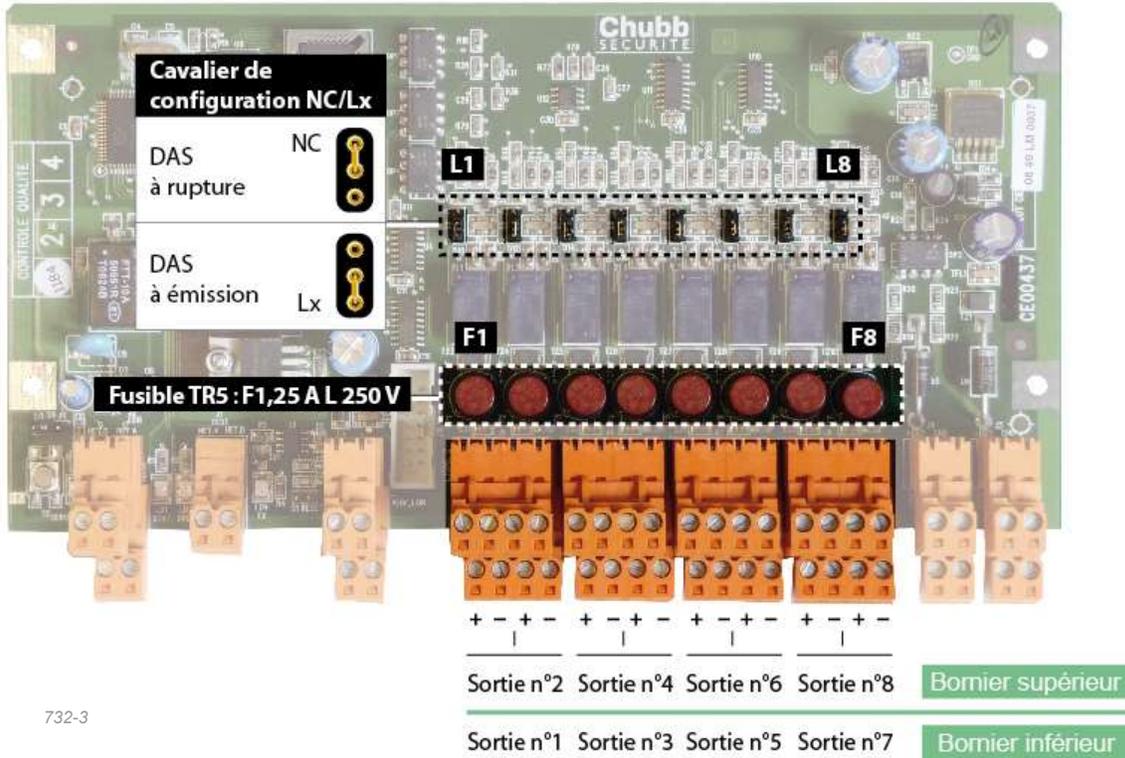
Les voies de transmission doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1 (au sens de la NF C32-070).

Lignes de télécommande (LT) et de contrôle (LC) des DAS - Article 7.1 de la NF S 61 932 (juillet 2015).

Les lignes de télécommande par EMISSION de courant ainsi que les lignes de contrôle doivent être réalisées, soit en câbles de la catégorie CR1 (au sens de la NF C32-070), soit en câbles de la catégorie C2 (au sens de la NF C32-070) placés dans des CTP.

Toutefois, elles peuvent être réalisées en câbles de la catégorie C2 et sans protection contre l'incendie dès qu'elles pénètrent dans la zone de mise en sécurité (ZS) correspondant aux DAS qu'elles desservent.

Les lignes de télécommande par RUPTURE de courant doivent être réalisées, au minimum, en câbles de la catégorie C2 (au sens de la NF C32-070).



732-3

En mode EMISSION : le module MAP est utilisé pour commander et contrôler la position du DAS.

En mode RUPTURE : le module MAP est utilisé pour contrôler la position du DAS.

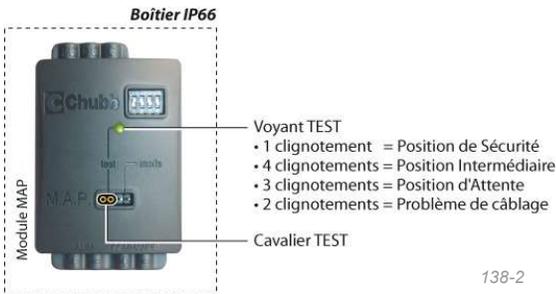


Le module MAP sera placé dans le dernier DAS. Dans le cas où cela est impossible, le module MAP implanté dans un boîtier IP66 (408 503 265) sera placé à proximité du dernier élément.

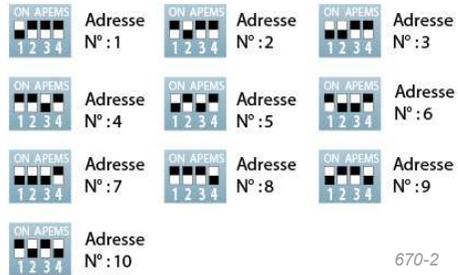
Les polarités indiquées correspondent à la veille.

Le mode Test

Pour tester l'état du DAS, court-circuiter le cavalier TEST, puis lire l'état du voyant TEST



138-2



670-2



Les cavaliers situés sur le module MAP doivent être retirés.

■ Carte SAT C 4 voies IN / Carte SAT C 8 voies IN



Les SAT C sont mis en œuvre sur le bus Lon LPT.

- Jusqu'à 4 sorties (SAT C 4 voies IN) ou 8 sorties (SAT C 8 voies IN) identiques et indépendantes.
- Caractéristiques électriques :

Alimentation VARIATION 24VDC	27,8 à 28,8 VDC avec DC/DC
Alimentation VARIATION 48VDC	55,6 à 57,6 VDC avec DC/DC

Courant maximum disponible sur la carte SAT C :

- 3A et 72W en 24V,
- 1,5A et 72W en 48V.

Courant max disponible par sortie : 500mA.

Protection de chaque sortie par polyswitch 630mA.

- Résistance de fin de ligne 10K Ω - 5% -1/2W.
- Modes de raccordement compatibles :
 - rupture ou émission (mode direct, module 1 relais, module de puissance),
 - avec ou sans contrôle de position.

Nombre de modules 1 relais admissibles par sortie : 10.

- Nombre de modules de puissance admissibles par sortie : 10.
- Nombre de DAS admissibles par sortie : 32.

■ Modes admissibles sur SAT C

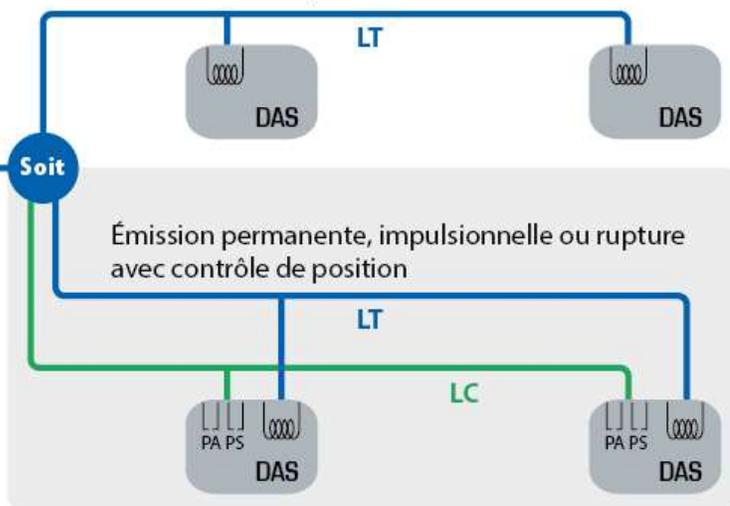
735-2

Carte SAT C / MD8V



Par voie

Émission permanente, impulsionnelle ou rupture sans contrôle de position



- LT : Ligne de Télécommande
- LC : Ligne de Contrôle

Voies de transmission (VT) - Article 8.3.1 de la NF S 61 932 (juillet 2015)

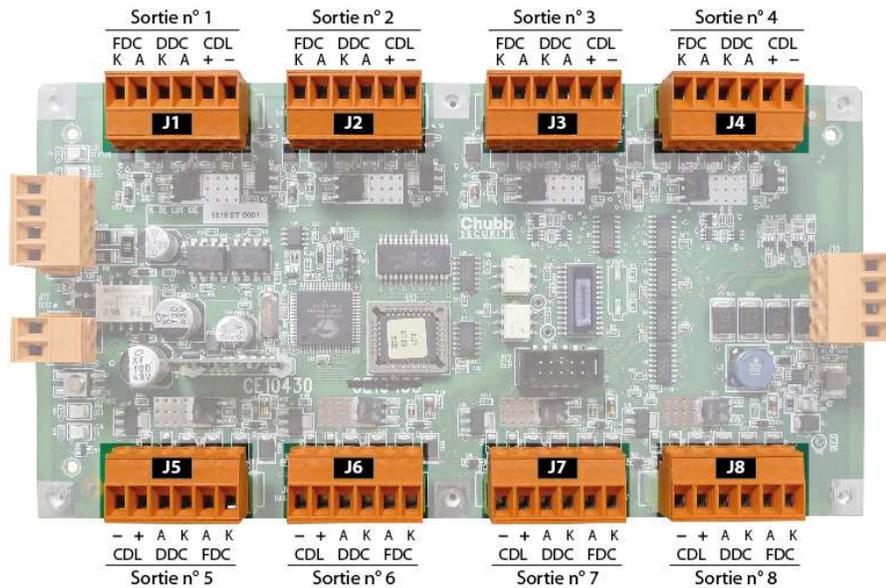
Les voies de transmission doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1 (au sens de la NF C32-070).

Lignes de télécommande (LT) et de contrôle (LC) des DAS - Article 7.1 de la NF S 61 932 (juillet 2015).



Les lignes de télécommande par EMISSION de courant ainsi que les lignes de contrôle doivent être réalisées, soit en câbles de la catégorie CR1 (au sens de la NF C32-070), soit en câbles de la catégorie C2 (au sens de la NF C32-070) placés dans des CTP. Toutefois, elles peuvent être réalisées en câbles de la catégorie C2 et sans protection contre l'incendie dès qu'elles pénètrent dans la zone de mise en sécurité (ZS) correspondant aux DAS qu'elles desservent.

Les lignes de télécommande par RUPTURE de courant doivent être réalisées, au minimum, en câbles de la catégorie C2 (au sens de la NF C32-070).



730-3

Si une sortie n'est pas utilisée, raccorder impérativement la résistance fin de ligne (RFL) sur le bornier correspondant. RFL = 10 KOhms - 5% - 1/2 W. Les polarités indiquées correspondent à la veille.

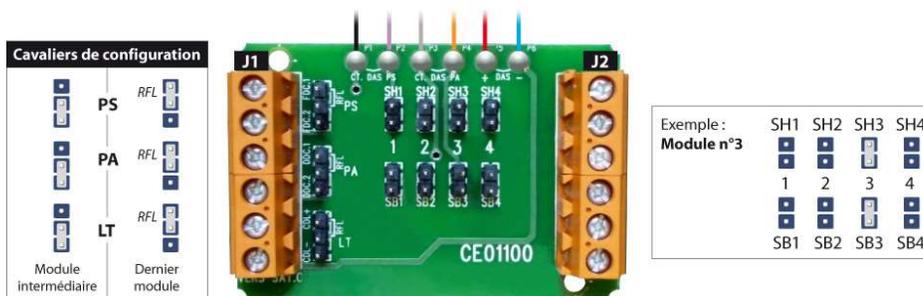


Protection contre les perturbations (option) : lorsque le milieu est perturbé, il est possible d'intercaler entre la sortie du satellite et les DAS, une carte Filtre SATC (450 020 036). Cette carte filtre chaque conducteur des lignes de télécommande et de contrôle de position.

■ Cartes optionnelles du SAT C 4/8 voies IN et du MD8V

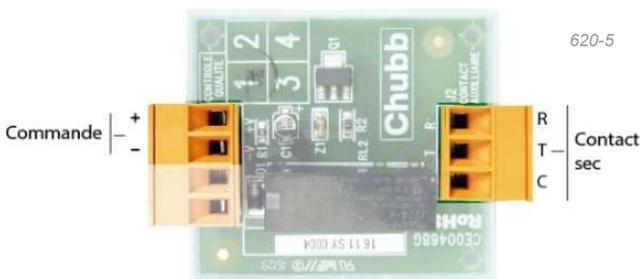


■ Carte module DAS SAT C identifiable (CE01100 / 600 200 028)



284-1

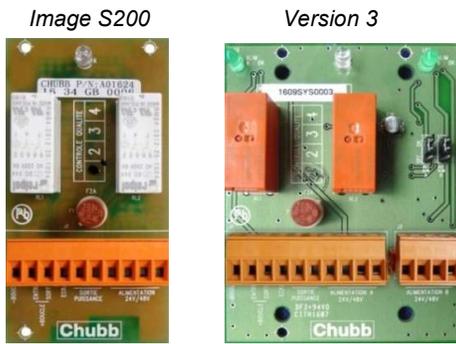
■ Carte module 1 relais



- Pouvoir de coupure du contact sec RTC :
 - 8 A sous 24 VDC,
 - 4 A sous 48 VDC.

La carte module 1 relais est présente dans le module 1 relais déporté.

■ Les cartes modules de puissance Image S200 / V3



Caractéristique de chaque entrée alimentation :

- Tension nominale : 24 VDC ou 48 VDC.

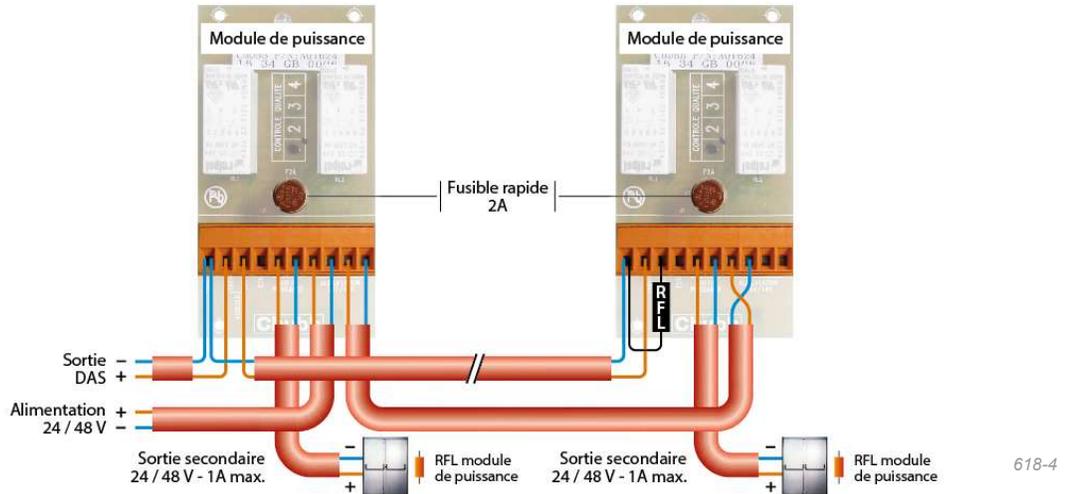


Version 3 : Le raccordement de l'alimentation B est optionnel. Son raccordement dépend des exigences du site.

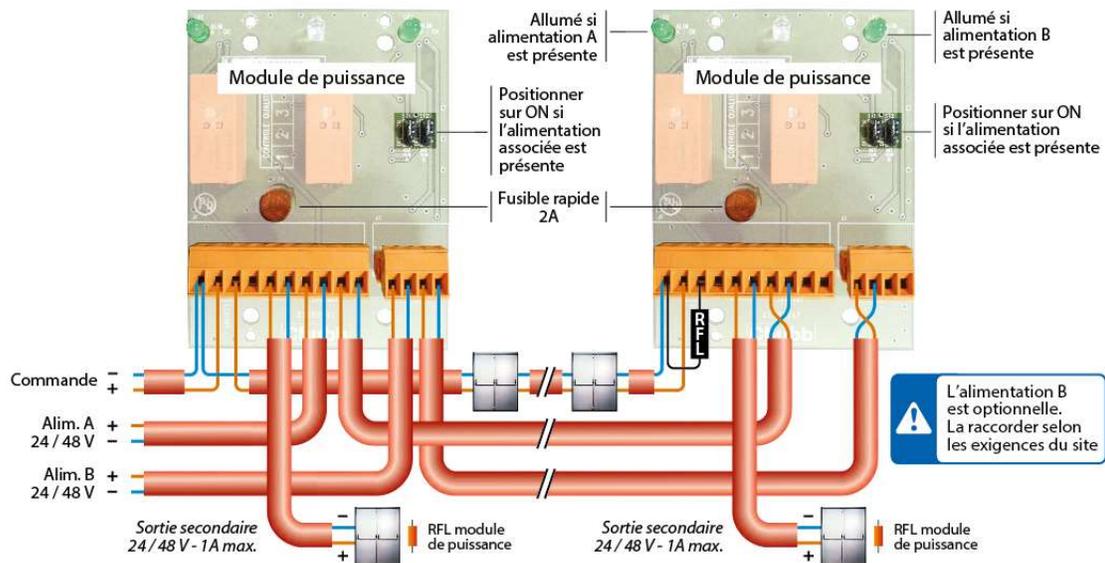
Caractéristiques de la sortie secondaire :

- Courant maximum disponible sur la sortie :
- 1 A sous 24 VDC ou 48 VDC.
- Protection de la sortie par fusible : F2A L 250V.
- Résistance de fin de ligne de la sortie 10KΩ - 5% -1/2W.

Module de puissance Image S200



Module de puissance V3



RFL (résistance de fin de ligne) = 10 KΩ - 5% - 1/2W

Raccorder impérativement la « RFL » dans le dernier DAS ou module de puissance de la ligne « Sortie n° X ».



RFL module de puissance = 10 KΩ - 5% - 1/2 W

Raccorder impérativement la « RFL module de puissance » dans le dernier DAS de la ligne « Sortie secondaire » du module de puissance.

Les dérivations sur la ligne « Sortie secondaire » du module de puissance ne sont pas autorisées.



Ce mode de raccordement n'est pas compatible avec la carte SAT | 4/8 voies IN.

> RACCORDEMENT DES DAS A RUPTURE

■ Caractéristiques générales de raccordement

Ligne de télécommande pour fonction à rupture

Longueur de câble	Voir tableau (base 1000m max)
Type de câble	1 paire sans écran.
Catégorie de câble	C2.
Nombre de DAS	32 max.

Ligne de contrôle

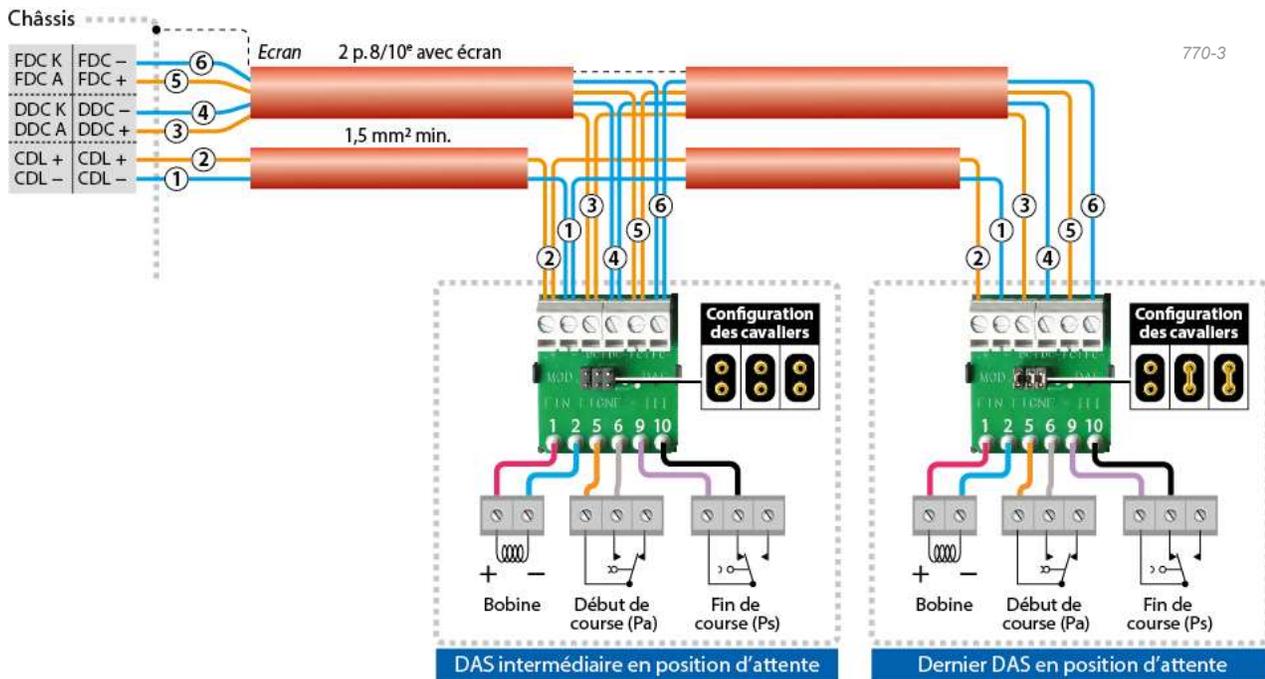
Longueur de câble	1000 m maximum.
Type de câble	<ul style="list-style-type: none"> 1 paire avec écran raccordé si une seule position est surveillée, 2 paires avec écran raccordé si les 2 positions sont surveillées, 2 x 1 paire avec écran raccordé si CP indépendants.
Catégorie de câble	CR1 ou C2 dans un cheminement technique protégé en dehors de la zone desservie, C2 ou CR1 dans la zone desservie.

Raccordement de l'écran

Les écrans seront raccordés sur la borne de terre prévue à cet effet.

■ Raccordement via le module DAS Resonance

Sortie : Carte UES générale, CFC 4/8 voies CAN, SAT C 4/8 voies IN ou MD8V (V10).



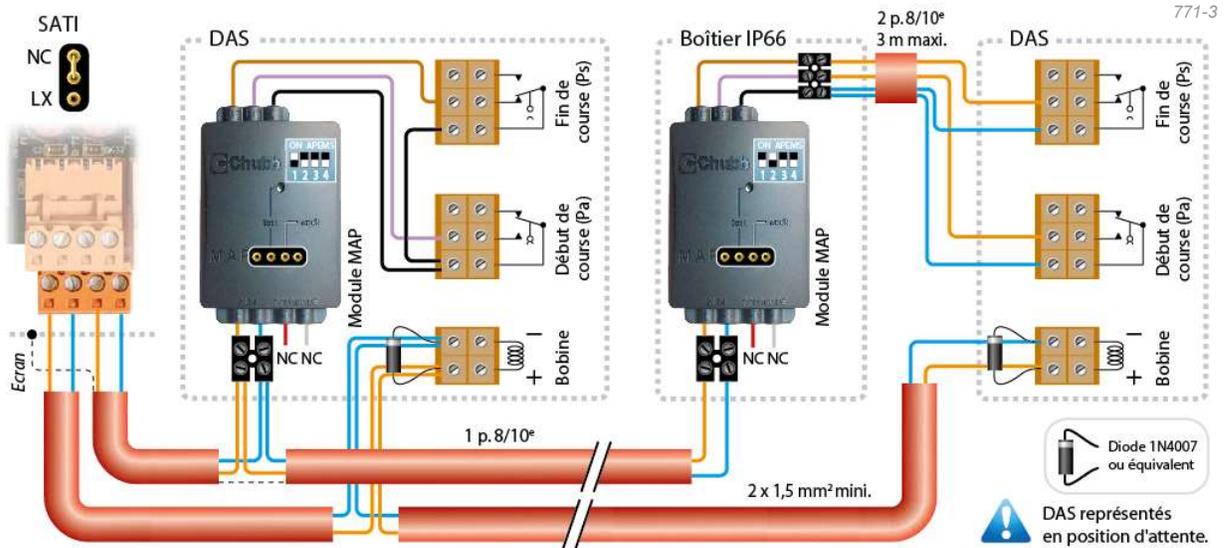
Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, raccorder la RFL aux bornes DDC.
Si le fin de course (Ps) n'est pas utilisé, raccorder la RFL aux bornes FDC.
DAS sans contrôle de position, raccorder la RFL aux bornes DDC et la RFL aux bornes FDC.



Carte UES générale : Ne pas raccorder FDC et DDC.

■ Raccordement via le MAP

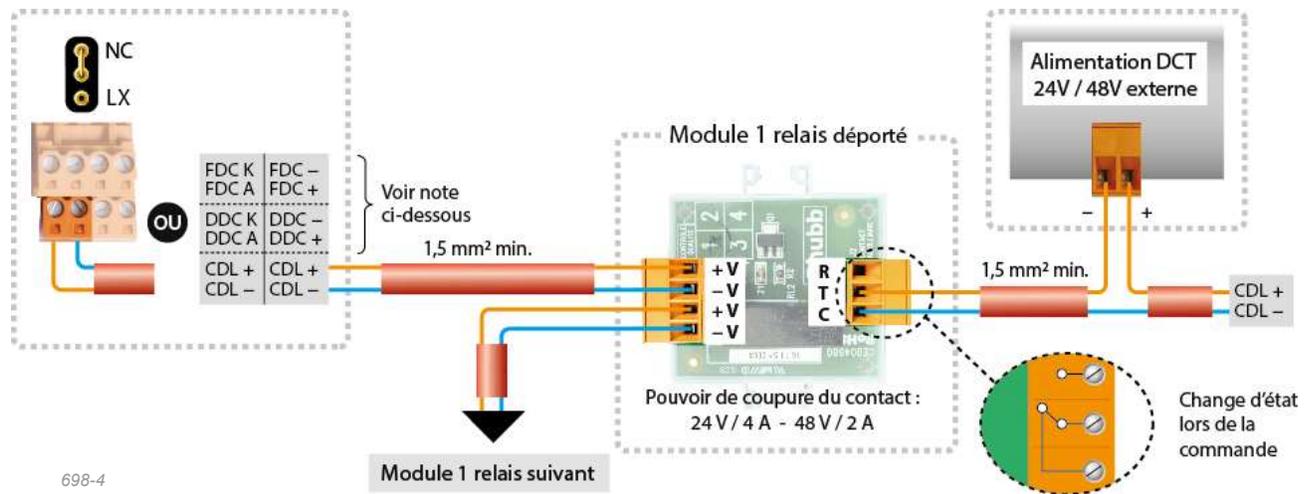
Sortie : Carte SAT I 4/8 voies IN.



Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, ne pas le raccorder.
 Si le fin de course (Ps) n'est pas utilisé, ne pas le raccorder.
 DAS sans contrôle de position, ne pas raccorder de module MAP.

■ Raccordement via le module 1 relais (déporté)

Sortie : Carte UES générale, CFC 4/8 voies CAN, SAT C 4/8 voies IN, MD8V (V10) ou SAT I 4/8 voies IN.



Pour le raccordement des lignes de contrôles éventuelles, voir en annexe « Raccordement des DAS ». Nombre maximum de module 1 relais déporté par ligne : 10.



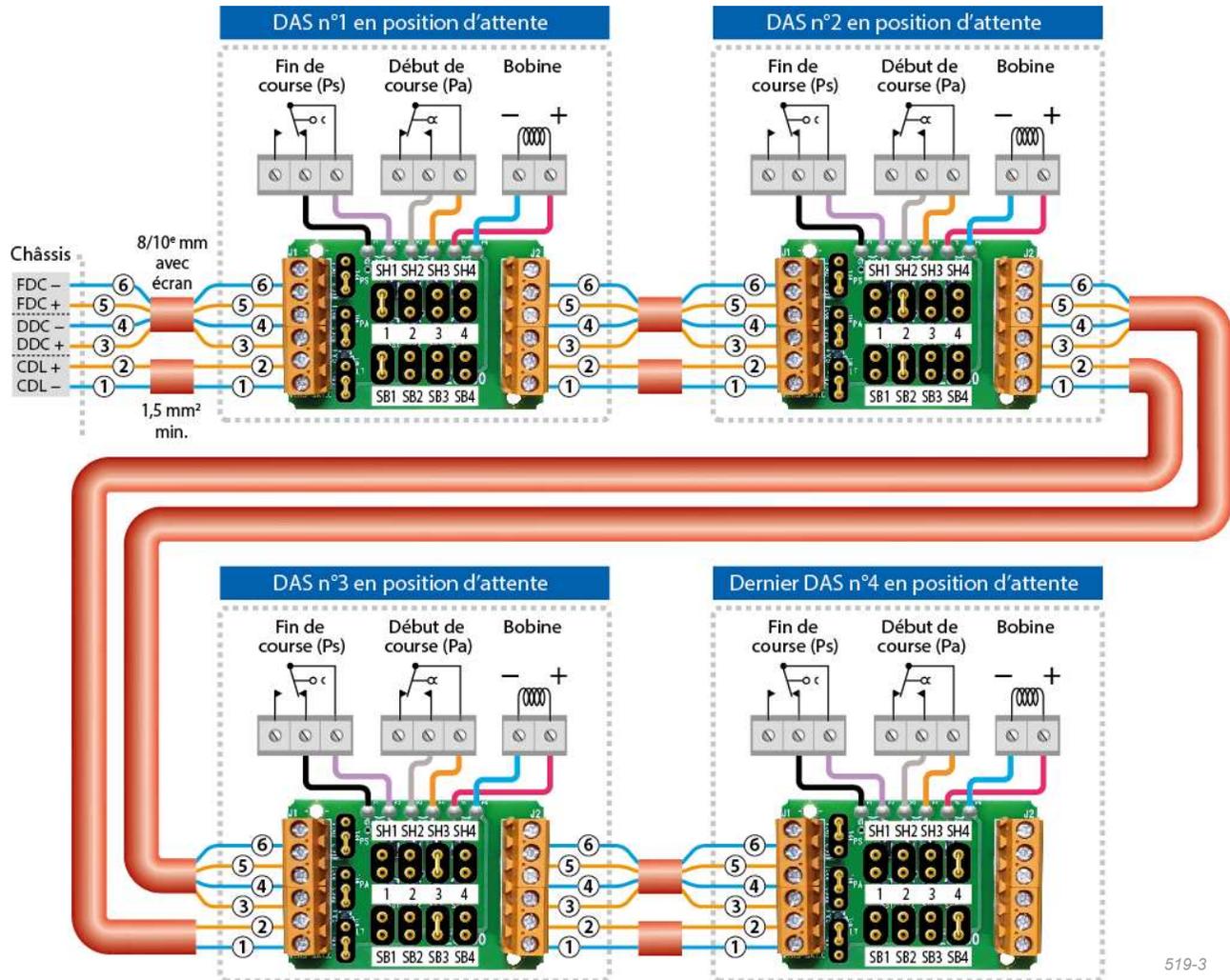
Carte UES générale : Ne pas raccorder FDC et DDC.

■ Raccordement via le module DAS identifiable



Sur une voie, le mixage des modes de fonctionnement est interdit.

Sortie : Carte SAT C 4/8 voies IN ou MD8V (V10).



519-3



Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, raccorder une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes DDC.

Si le fin de course (Ps) n'est pas utilisé, raccorder une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes FDC.

DAS sans contrôle de position, raccorder une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes DDC et une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes FDC.



Nombre maximum de module DAS SATC identifiable : 4.

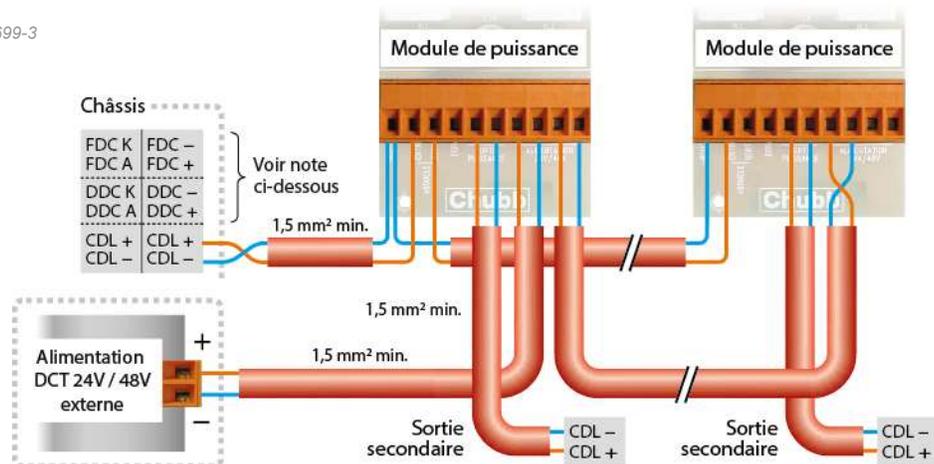


Non raccordable sur les cartes UES générale, CFC 4/8 voies CAN et SAT I 4/8 voies IN.

■ Raccordement via le module de puissance Image S200

Sortie : Carte UES générale, CFC 4/8 voies CAN, SAT C 4/8 voies IN ou MD8V (V10).

699-3



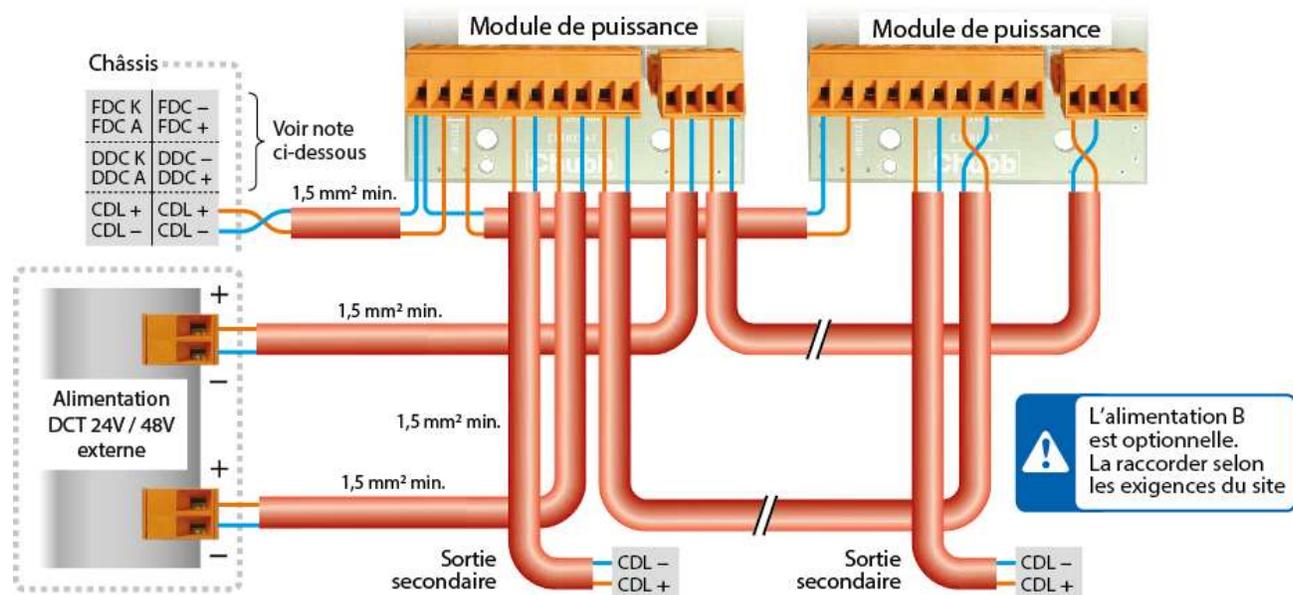
! Pour le raccordement des lignes de contrôles éventuelles, voir en annexe « Raccordement des DAS ».
Nombre maximum de module de puissance par ligne : 10.

! Carte UES générale : Ne pas raccorder FDC et DDC.

! Ce mode de raccordement n'est pas compatible avec la carte SAT I 4/8 voies IN.

■ Raccordement via le module de puissance V3

Sortie : Carte UES générale, CFC 4/8 voies CAN, SAT C 4/8 voies IN et MD8V (V10).



757-2

! Pour le raccordement des lignes de contrôles éventuelles, voir en Annexe 8 (raccordement des DAS).
Nombre maximum de module de puissance par ligne : 10.

! Carte UES générale : Ne pas raccorder FDC et DDC.

! Ce mode de raccordement n'est pas compatible avec la carte SAT I 4/8 voies IN.

> RACCORDEMENT DES DAS A EMISSION

■ Caractéristiques générales de raccordement

Ligne de télécommande pour fonction à émission

Longueur de câble	Voir tableau (base 1000m max)
Type de câble	1 paire sans écran.
Catégorie de câble	CR1 ou C2 dans un cheminement technique protégé en dehors de la zone desservie, C2 ou CR1 dans la zone desservie.
Nombre de DAS	32 max.

Ligne de contrôle

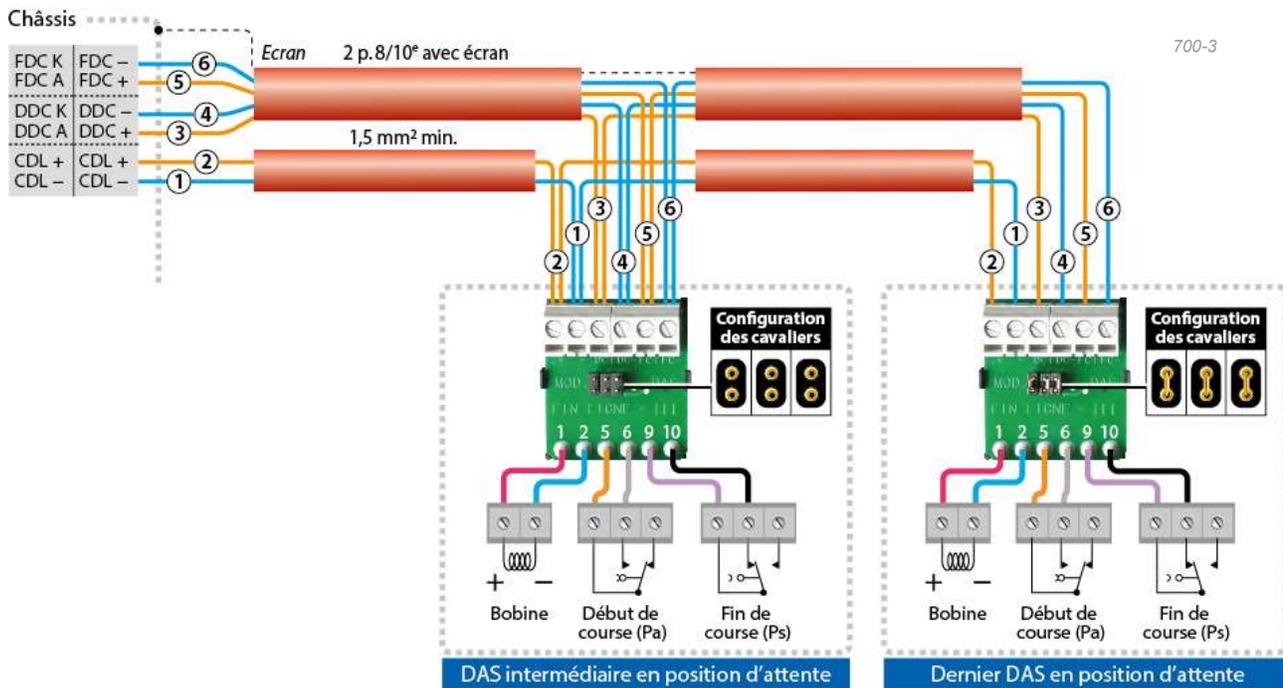
Longueur de câble	1000 m maximum.
Type de câble	<ul style="list-style-type: none"> 1 paire avec écran raccordé si une seule position est surveillée, 2 paires avec écran raccordé si les 2 positions sont surveillées, 2 x 1 paire avec écran raccordé si CP indépendants.
Catégorie de câble	CR1 ou C2 dans un cheminement technique protégé en dehors de la zone desservie, C2 ou CR1 dans la zone desservie.

Raccordement de l'écran

Les écrans seront raccordés sur la borne de terre prévue à cet effet.

■ Raccordement via le module DAS Resonance

Sortie : Carte CFC 4/8 voies CAN, SAT C 4/8 voies IN ou MD8V (V10).



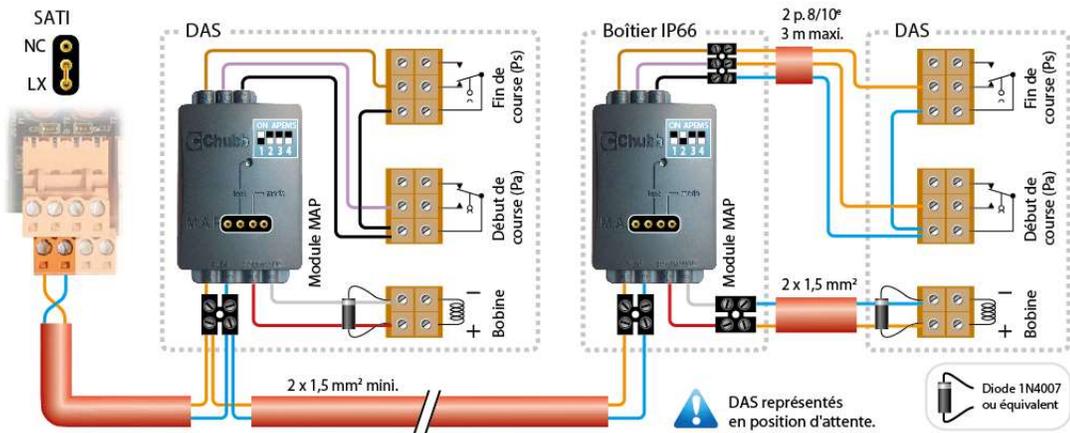
Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, raccorder la RFL aux bornes DDC.
Si le fin de course (Ps) n'est pas utilisé, raccorder la RFL aux bornes FDC.
DAS sans contrôle de position, raccorder la RFL aux bornes DDC et la RFL aux bornes FDC.



Non raccordable sur la carte UES générale.

■ Raccordement via le module MAP

Sortie : Carte SAT I 4/8 voies IN.



Courant maximum disponible sur la ligne de télécommande du MAP : 300 mA.



Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, ne pas le raccorder.

Si la fin de course (Ps) n'est pas utilisée, ne pas la raccorder.

DAS sans contrôle de position, ne pas le raccorder le Pa et le Ps.



Le mode émission permanente avec contrôle de position est interdit.

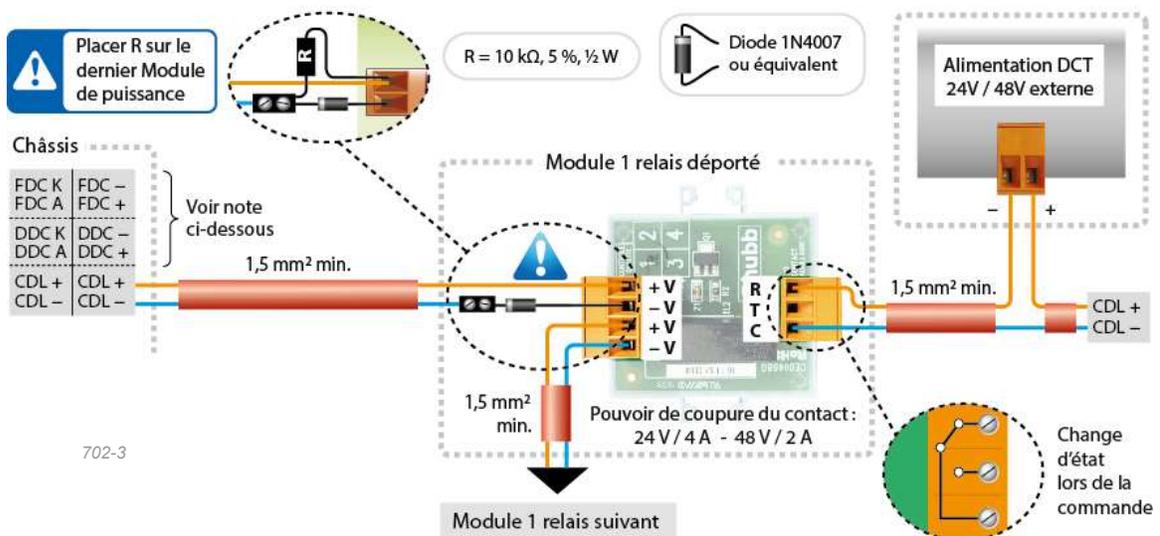
■ Raccordement via le module 1 relais déporté

Interdit : Non fonctionnel (la ligne secondaire n'est pas surveillée contrairement au Module de puissance).

■ Raccordement via le module 1 relais (DAS à rupture commandé / fonction à émission)

Sortie : Carte CFC 4/8 voies CAN, SAT C 4/8 voies IN, MD8V (V10) ou SAT I 4/8 voies IN.

Exemple d'application : Commande d'un skydôme à rupture de façon à éviter une commande intempestive en cas de coupure secteur (orage...). La durée de la protection (de la coupure secteur) dépend de la capacité des batteries raccordées sur l'alimentation externe.



La capacité des batteries de l'alimentation externe sera à choisir en fonction de l'application. L'autonomie minimum sera de 10 minutes.



Pour le raccordement des lignes de contrôles éventuelles, voir en annexe « Raccordement des DAS ».

Nombre maximum de module 1 relais déporté par ligne : 10.



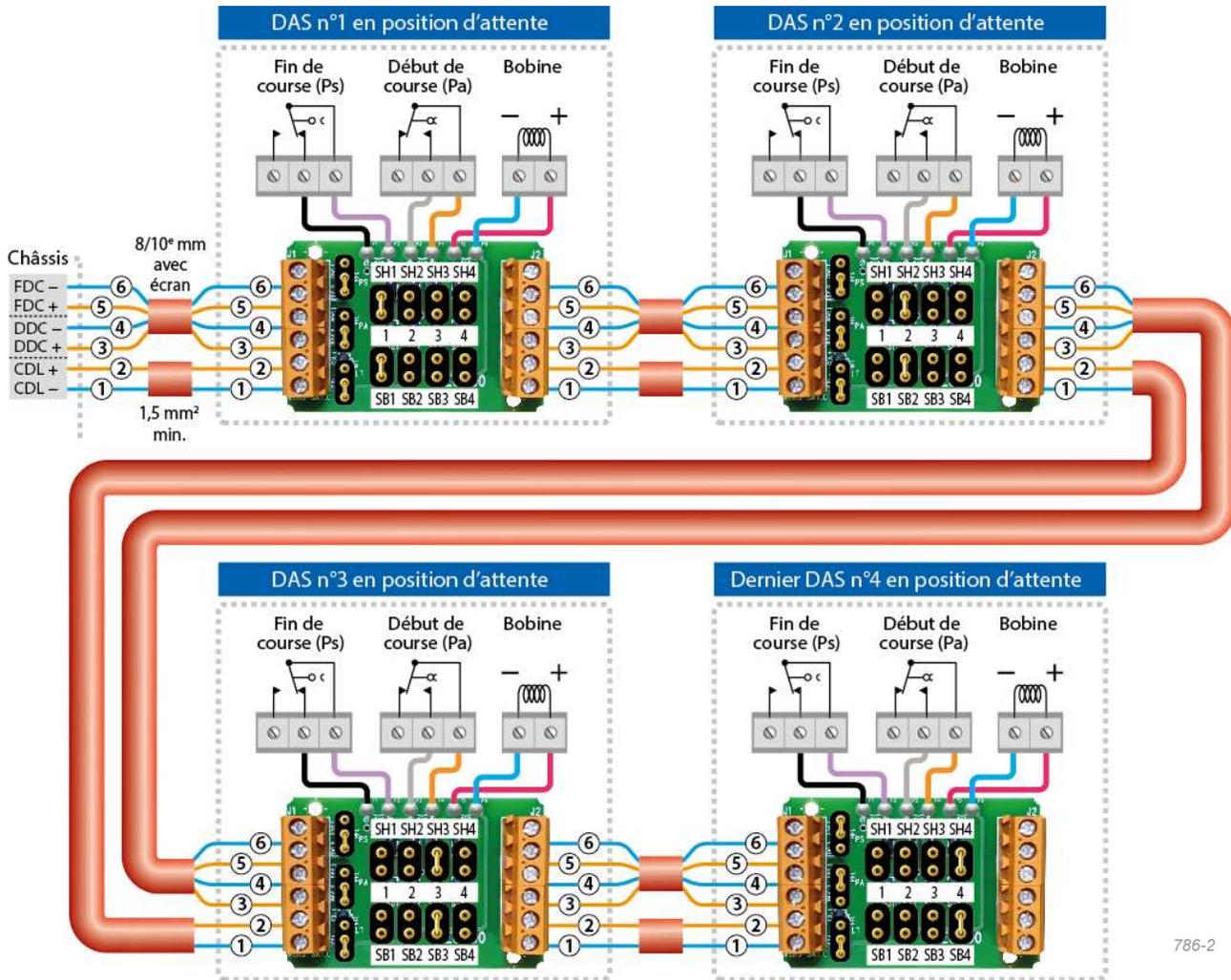
Non raccordable sur la carte UES générale.

■ Raccordement en mode DAS identifiable



Sur une voie, le mixage des modes de fonctionnement est interdit.

Sortie : Carte SAT C 4/8 voies IN ou MD8V (V10).



786-2

Si le début de course (Pa) n'est pas utilisé, raccorder une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes DDC.



Si le fin de course (Ps) n'est pas utilisé, raccorder une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes FDC.

DAS sans contrôle de position, raccorder une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes DDC et une résistance 46,4 KOhms - 1% - 1/4 W aux bornes FDC.



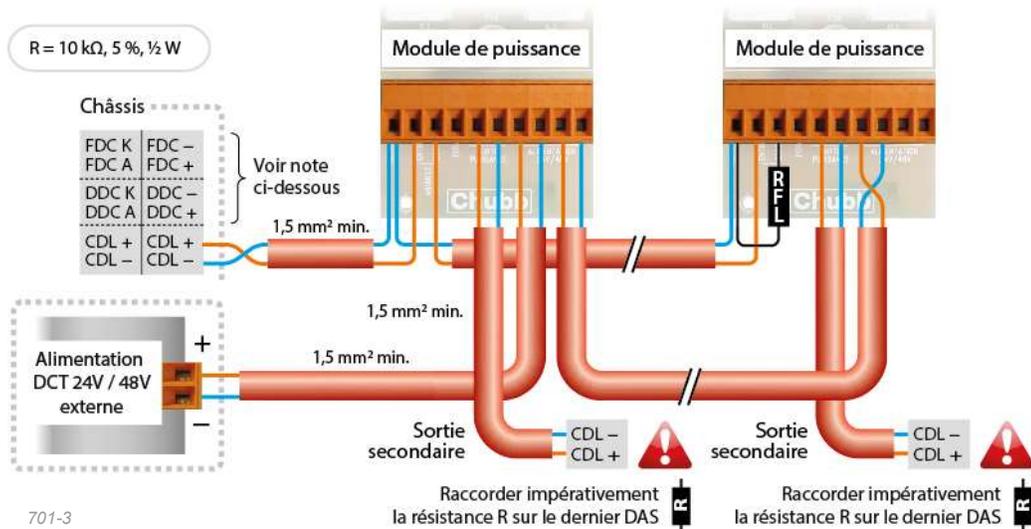
Nombre maximum de modules DAS SATC identifiables : 4.



Non raccordable sur les cartes UES générale, CFC 4/8 voies CAN et SAT I 4/8 voies IN.

■ Raccordement via le module de puissance Image S200

Sortie : Carte CFC 4/8 voies CAN, SAT C 4/8 voies IN et MD8V (V10).

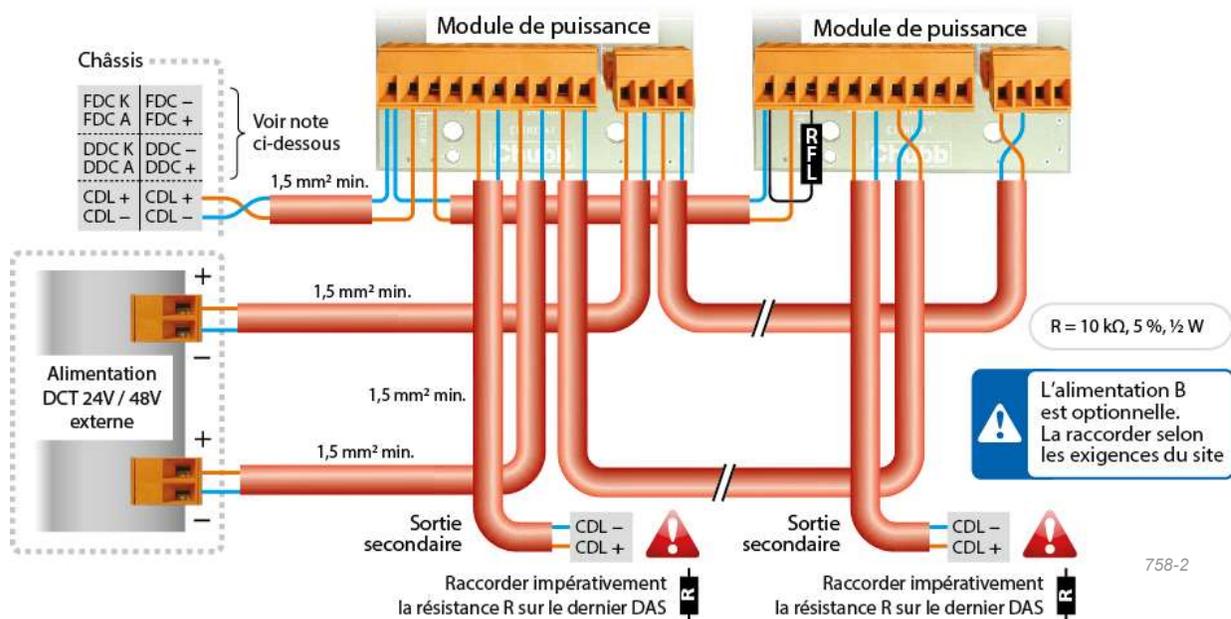


⚠ Pour le raccordement des lignes de contrôles éventuelles, voir en annexe « Raccordement des DAS ». Nombre maximum de module de puissance par ligne : 10.

⚠ Non raccordable sur les cartes UES générale et SAT I 4/8 voies IN.

■ Raccordement via le module de puissance V3

Sortie : Carte CFC 4/8 voies CAN, SAT C 4/8 voies IN et MD8V (V10).



⚠ Pour le raccordement des lignes de contrôles éventuelles, voir en annexe « Raccordement des DAS ». Nombre maximum de module de puissance par ligne : 10.

⚠ Non raccordable sur les cartes UES générale et SAT I 4/8 voies IN.

■ Raccordement du module de puissance (DAS à rupture commandé / fonction à émission)

Interdit : Non fonctionnel.

> MODE DE TELECOMMANDE / LONGUEUR VOIE DE TRANSMISSION

Article 7.1 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3

- Les lignes de télécommande par émission de courant ainsi que les lignes de contrôle doivent être réalisées, soit en câbles de la catégorie CR1, soit en câbles de la catégorie C2 placés dans des cheminements techniques protégés. Toutefois, elles peuvent être réalisées en câbles de la catégorie C2 et sans protection contre l'incendie dès qu'elles pénètrent dans la zone de mise en sécurité (ZS) correspondant aux DAS qu'elles desservent.

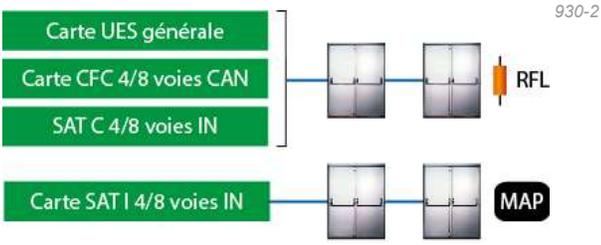


- Les lignes de télécommande par rupture de courant doivent être réalisées, au minimum, en câbles de la catégorie C2.

Article 6.3 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3 : Voies d'alimentation en énergie électrique -

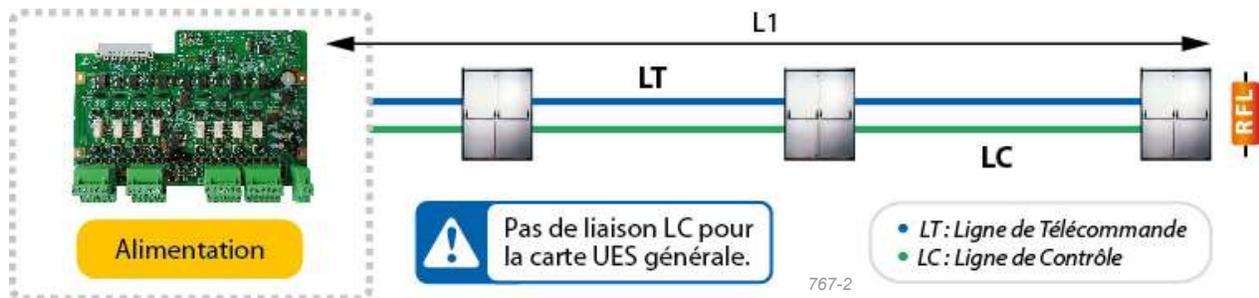
- Les câbles d'alimentation en énergie électrique de sécurité provenant d'une alimentation de sécurité électrique doivent être soit de catégorie C2 et placés dans un Cheminement ou un Volume Technique Protégé (C.T.P. ou V.T.P.), soit de catégorie CR1.

■ Mode direct



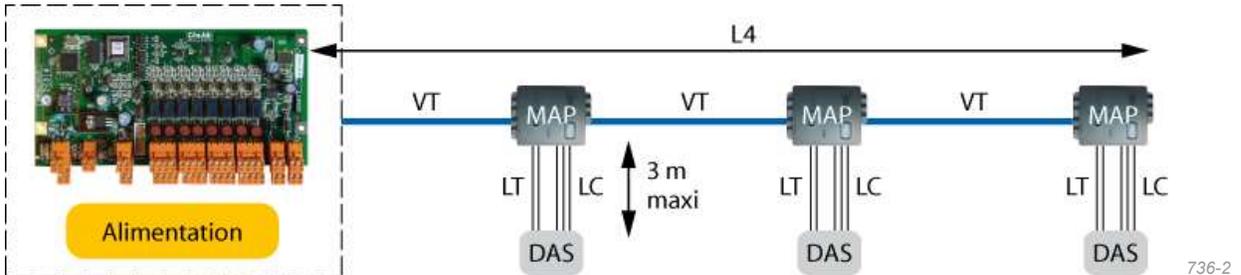
- Le raccordement des dispositifs actionnés de sécurité (DAS) s'effectue directement sur les sorties DAS. (les dérivations sont interdites)

Carte UES générale / carte CFC 4/8 voies CAN

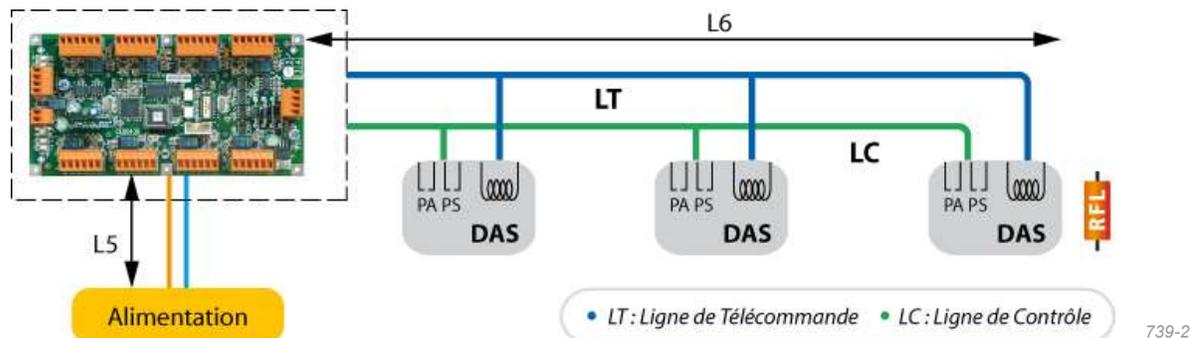


Carte SAT I 4/8 voies IN

Exemple d'émission impulsionnelle avec contrôle de position.

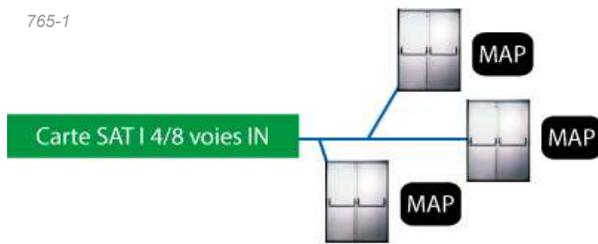


Carte SAT C 4/8 voies IN / carte MD8V (V10)



■ Mode multi branches

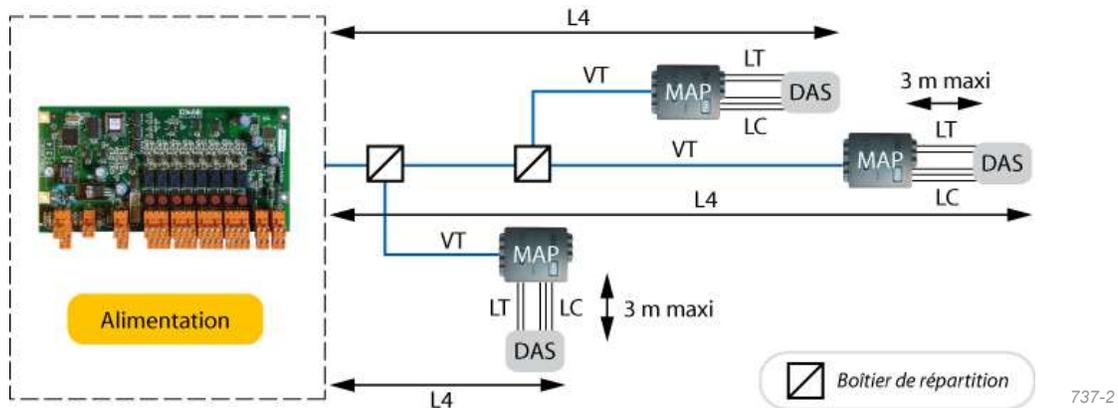
765-1



- Le raccordement des branches s'effectue directement sur un dispositifs actionnés de sécurité, et / ou dans des dispositifs de dérivation ou de jonction ; l'enveloppe et les borniers doivent satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans la norme NF EN 60695-2-11, la température du fil incandescent étant de 960°C (§ 9.5.1 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3).
- Le nombre de branches doit être défini dans les données chantier.
- 10 branches maximum sur une sortie SAT I.

Carte SAT I 4/8 voies IN

Exemple d'émission impulsionnelle avec contrôle de position.



737-2

Le bornier de répartition doit être installé dans l'enveloppe de la centrale ou dans un boîtier de répartition.

- Article 9.5.1 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3

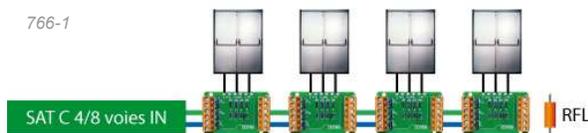


Les dispositifs de dérivation ou de jonction correspondants et leurs enveloppes doivent satisfaire à l'essai au fil incandescent défini dans la norme NF EN 60 695-2-11, la température du fil incandescent étant de 960°C. 10 branches maximum.

Vérifier impérativement l'état du fusible sur une ligne à émission suite à un court-circuit.

■ Mode DAS identifiable

766-1

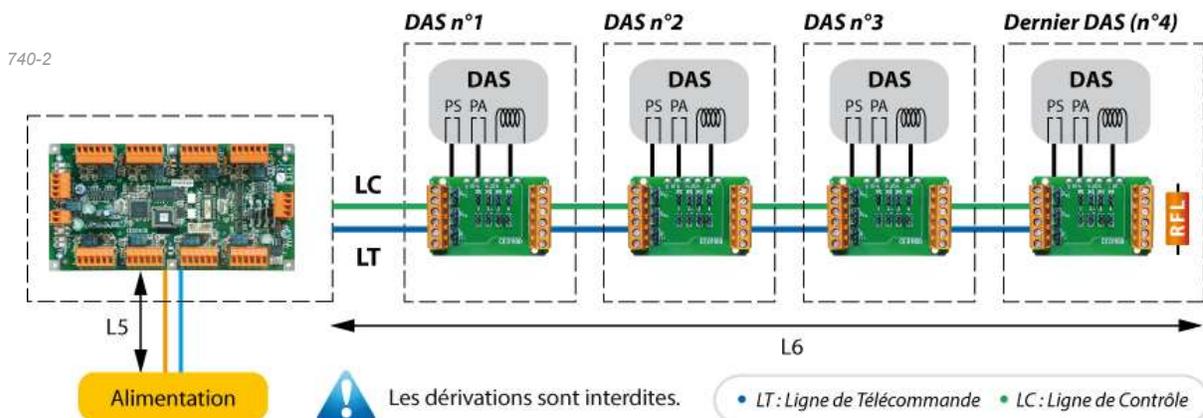


- Le nombre de modules DAS identifiables doit être défini dans les données chantier.
- 4 modules DAS identifiables maximum sur une sortie SAT C.

Carte SAT C 4/8 voies IN

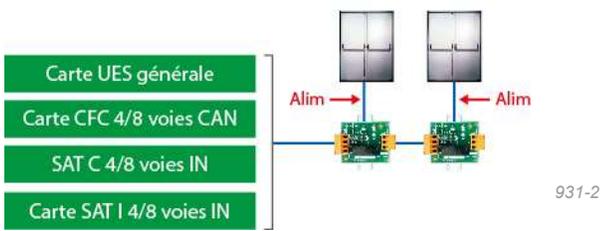


Sur une voie, le mode de fonctionnement du DAS raccordé au « module DAS SAT C identifiable » doit être identique pour tous les DAS. Le mixage des modes de fonctionnement est interdit.



740-2

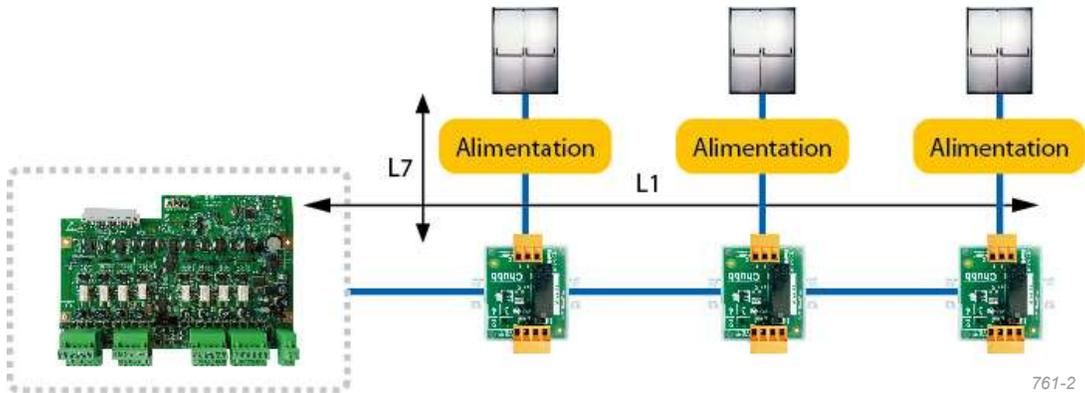
■ Mode module 1 relais



- 10 modules 1 relais déporté maximum sur une sortie.

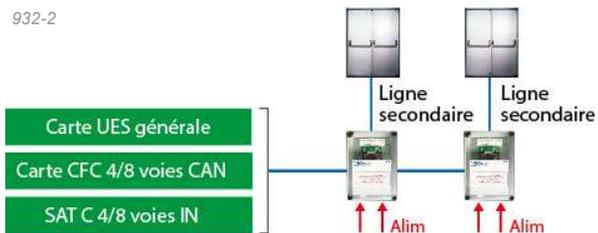
Carte UES générale / carte CFC 4/8 voies CAN

Exemple avec la carte CFC 4/8 voies CAN.



■ Mode module de puissance Image S200 / V3

932-2

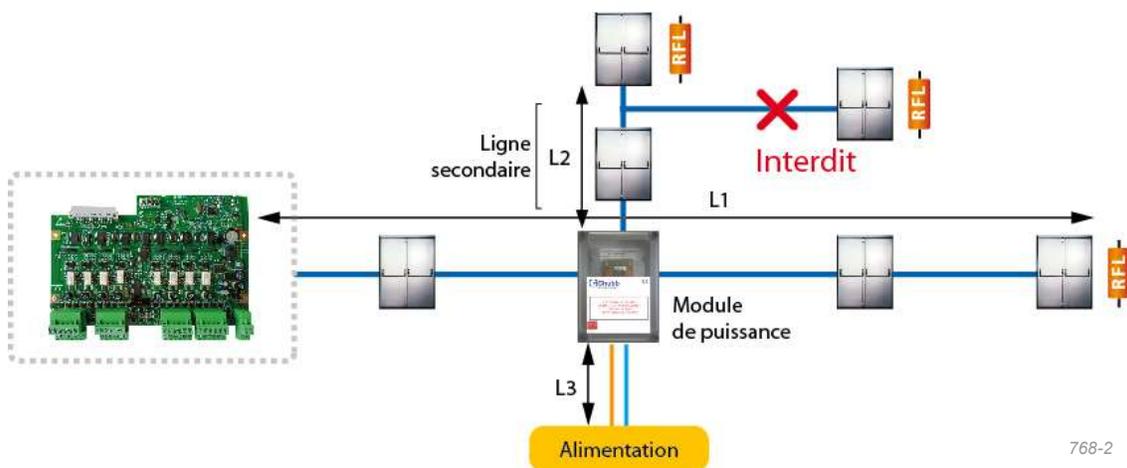


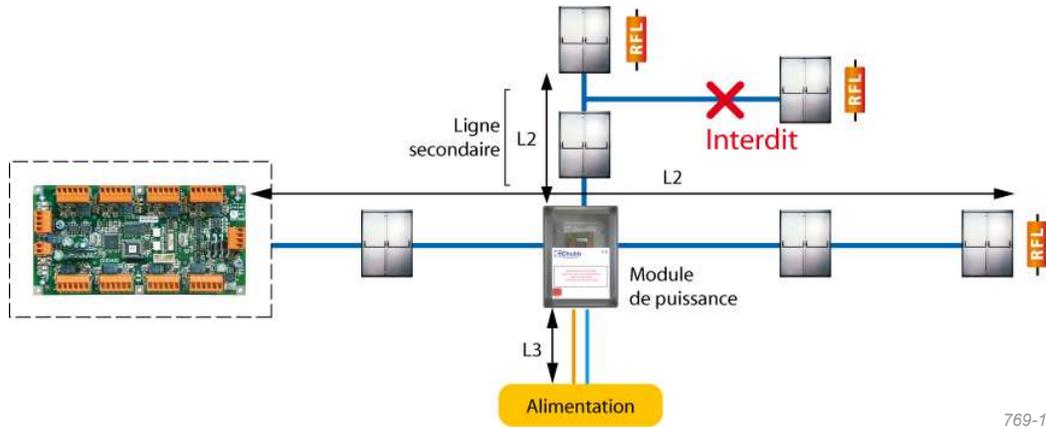
- 10 modules de puissance maximum sur une sortie.
- Les dérivations sont interdites sur la ligne secondaire.



Interdit sur le SAT I.

Carte UES générale / carte CFC 4/8 voies CAN





769-1

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L1



Même longueur en mode direct, en mode module 1 relais et en mode module de puissance.

■ Longueur maximum L1 pour chacune des sorties de la carte UES générale

Puissance total des DAS sur L1		DAS en 24 V ALIM 150W IN ou VARIATION 24V via un élévateur de tension intégré (26,9VDC)		DAS en 48 V Alimentation externe VARIATION 48V (55,0VDC)	
		24 V	48 V	1,5 ²	2,5 ²
2W	2W	1000m	1000m	1000m	1000m
4W	4W	1000m	1000m	1000m	1000m
6W	6W	1000m	1000m	1000m	1000m
8W	8W	805m	1000m	1000m	1000m
10W	10W	645m	1000m	1000m	1000m
12W	12W	535m	895m	1000m	1000m
N/A	14W	N/A	N/A	1000m	1000m
N/A	16W	N/A	N/A	1000m	1000m
N/A	18W	N/A	N/A	1000m	1000m
N/A	20W	N/A	N/A	1000m	1000m
N/A	22W	N/A	N/A	1000m	1000m
N/A	24W	N/A	N/A	1000m	1000m

■ Longueur maximum L1 pour chacune des sorties de la carte CFC 4/8 voies CAN

Puissance total des DAS sur L1		DAS en 24 V Alimentation interne ALIM 150W IN via élévateur de tension intégré (26,2 VDC)		DAS en 24 V Alimentation externe VARIATION 24V avec / sans DC/DC (26,7 VDC)		DAS en 48 V Alimentation externe VARIATION 48V avec / sans DC/DC (54,1 VDC)	
		24 V	48 V	1,5 ²	2,5 ²	1,5 ²	2,5 ²
4W	4W	1000m	1000m	1000m	1000m	1000m	1000m
8W	8W	715m	1000m	780m	1000m	1000m	1000m
12W	12W	475m	795m	520m	865m	1000m	1000m
16W	16W	355m	595m	390m	650m	1000m	1000m
20W	20W	285m	475m	310m	520m	1000m	1000m
24W	24W	235m	395m	260m	430m	1000m	1000m
N/A	28W	N/A	N/A	N/A	N/A	940m	1000m
N/A	32W	N/A	N/A	N/A	N/A	825m	1000m
N/A	36W	N/A	N/A	N/A	N/A	730m	1000m
N/A	40W	N/A	N/A	N/A	N/A	660m	1000m
N/A	44W	N/A	N/A	N/A	N/A	600m	1000m
N/A	48W	N/A	N/A	N/A	N/A	550m	915m

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L2

Type de sortie	Section de la voie de transmission		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
Alimentation équipée de DC / DC	400m	650m	1050m

LONGUEUR MAXIMUM DES VOIES D'ALIMENTATION L3

Consommation total des DAS sur le module de puissance L2	VARIATION 24V avec DC/DC Mascot (28,8VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Mascot (57,6VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
200 mA	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
400 mA	785m	1456m	1600m	1600m	1600m	1600m
600 mA	390m	723m	1019m	1600m	1600m	1600m
800 mA	192m	357m	503m	1600m	1600m	1600m
1000 mA	74m	137m	193m	1335m	1600m	1600m
Consommation total des DAS sur le module de puissance L2	VARIATION 24V avec DC/DC Martek Power (28,5VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Martek Power (56VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
200 mA	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m	1600m
400 mA	687m	1274m	1600m	1600m	1600m	1600m
600 mA	325m	602m	848m	1600m	1600m	1600m
800 mA	143m	266m	375m	1600m	1600m	1600m
1000 mA	35m	65m	91m	1252m	1600m	1600m

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L6

Type de sortie	Section de la voie de transmission	
	1,5 ²	2,5 ²
Alimentation équipée de DC / DC	100m	

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L7

Tension de sortie de l'alimentation équipée de DC/DC	Puissance total des DAS			
	24 W	48 W	72 W	96 W
27,8 à 28,8 VDC	320m	160m	100m	80m
55,6 à 57,6 VDC	1000m	640m	420m	320m

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L4

Puissance des DCT sur une sortie	VARIATION 24V avec DC/DC Mascot (28,8VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Mascot (57,6VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
6 W	1000m	1000m	1000m	1000m	1000m	1000m
12 W	817m	1000m	1000m	1000m	1000m	1000m
18 W	544m	1000m	1000m	1000m	1000m	1000m
24 W	408m	757m	1000m	1000m	1000m	1000m
30 W	327m	606m	854m	1000m	1000m	1000m
Puissance des DCT sur une sortie	VARIATION 24V avec DC/DC Martek Power (28,5VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Martek Power (56VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
6 W	1000m	1000m	1000m	1000m	1000m	1000m
12 W	700m	1000m	1000m	1000m	1000m	1000m
18 W	467m	866m	1000m	1000m	1000m	1000m
24 W	350m	649m	915m	1000m	1000m	1000m
30 W	280m	519m	732m	1000m	1000m	1000m

LONGUEUR MAXIMUM DE LA VOIE DE TRANSMISSION L5

Puissance totale de tous les DCT du SAT C	VARIATION 24V avec DC/DC Mascot (28,8VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Mascot (57,6VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
16 W	467m	867m	1000m	1000m	1000m	1000m
32 W	234m	433m	600m	1000m	1000m	1000m
48 W	156m	289m	400m	763m	1000m	1000m
56 W	134m	248m	343m	654m	1000m	1000m
64 W	117m	217m	300m	572m	1000m	1000m
72 W	104m	193m	267m	509m	944m	1000m
Puissance totale de tous les DCT du SAT C	VARIATION 24V avec DC/DC Martek Power (28,5VDC)			VARIATION 48V avec DC/DC Martek Power (56VDC)		
	1,5 ²	2,5 ²	4 ²	1,5 ²	2,5 ²	4 ²
16 W	384m	713m	1000m	1000m	1000m	1000m
32 W	192m	356m	502m	963m	1000m	1000m
48 W	128m	238m	335m	642m	1000m	1000m
56 W	110m	204m	287m	550m	1000m	1000m
64 W	96m	178m	251m	481m	893m	1000m
72 W	85m	158m	223m	428m	793m	1000m

Raccordement des sorties relais

> RELAIS TECHNIQUE

Un relais technique permet d'assurer une commande d'équipement technique lié à la mise en sécurité. Exemple :

- Non arrêt des cabines d'ascenseurs,
- Arrêt vanne gaz,
- Arrêt VMC / climatisation, etc...

Les relais techniques sont mis en œuvre sur :

- la carte UES générale,
- via un relais externe piloté par une sortie de la carte CFC 4/8 voies CAN, SAT I 4/8 voies IN ou du satellite SAT C 4/8 voies IN. Lorsque le relais est placé dans la centrale, il doit être implanté dans l'enveloppe de la centrale avec un adhésif double face,
- le satellite SAT C 8 relais IN.

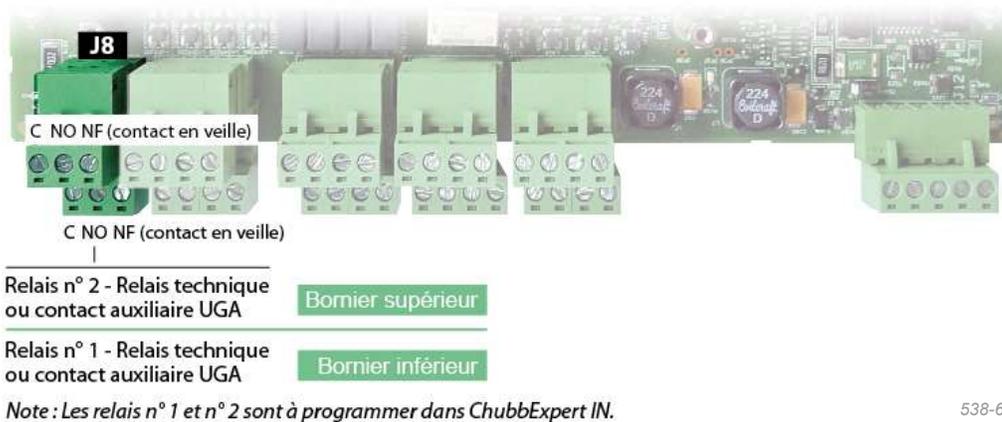
Ils peuvent être associés à une seule ou à un groupe de fonction(s).



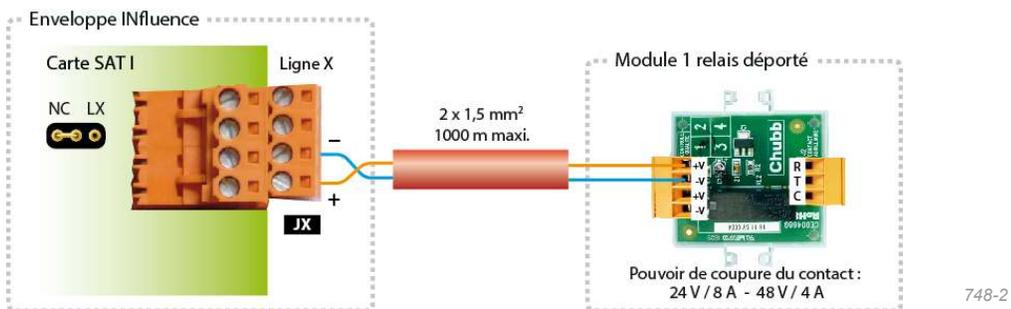
Les relais techniques ne doivent en aucun cas être utilisés pour assurer la commande de DAS.

	Contact	Caractéristiques des liaisons
Relais de la carte UES générale	Relais n°1 ou n°2 configurable via ChubbExpert IN 1 RTC 2A / 30VDC	Câble 1 paire 8/10e minimum sans écran Longueur : 1600 m maximum Catégorie C2 ou CR1 (se référer aux normes en vigueur correspondant à l'application)
Relais externe	1 RTC 8A / 24VDC ou 4A / 48VDC	
Relais de la carte SAT C 8 relais IN	1 RTC configurable via ChubbExpert IN 2A / 30VDC	

■ Carte UES générale



■ Carte SAT I : Module 1 relais déporté piloté par une commande à rupture

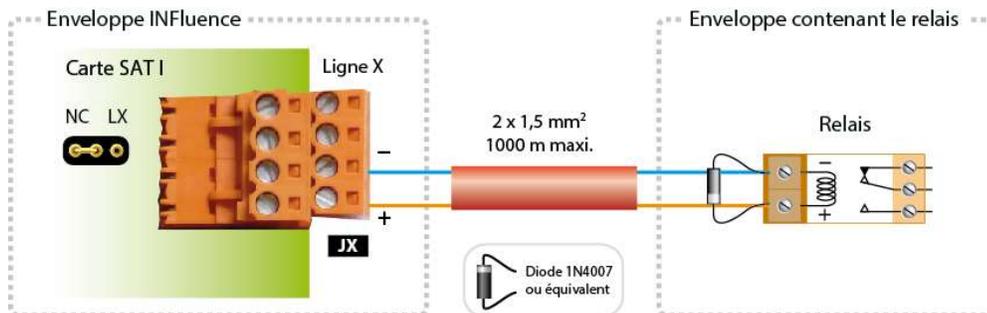


Programmation via ChubbExpert IN :

SAT I	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Rupture
Contrôle de position	Sans

Module 1 relais déporté (690000115).

■ Carte SAT I : Relais déporté piloté par une commande à rupture



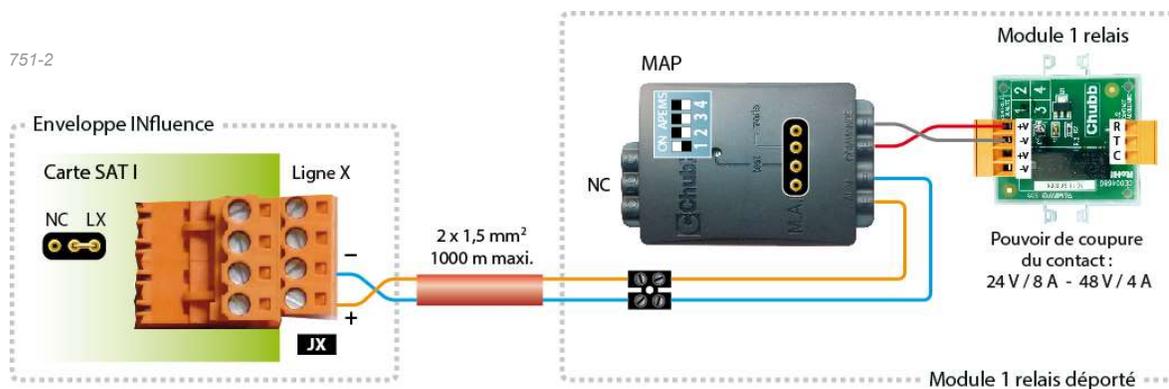
749-2

Programmation via ChubbExpert IN :

SAT I	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Rupture
Contrôle de position	Sans

Tout relais 24 VDC (ou 48 VDC) adapté au mode de commande.

■ Carte SAT I : Module 1 relais déporté piloté par une commande à émission



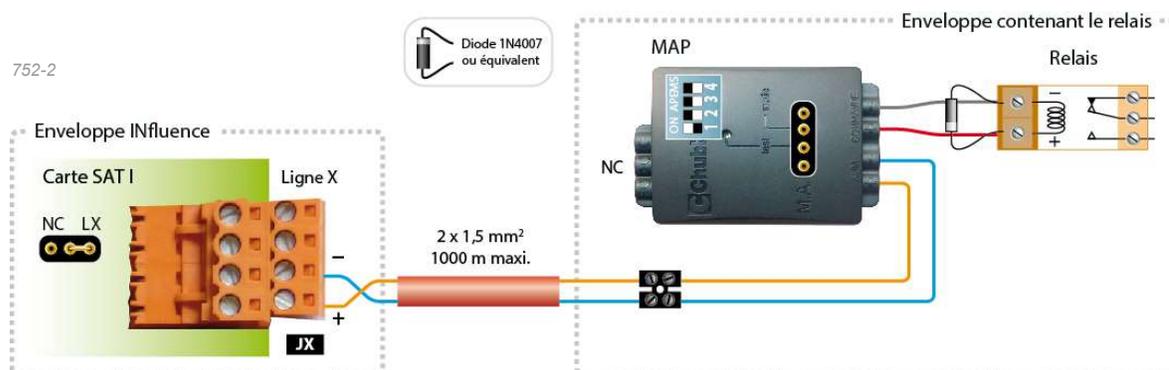
751-2

Programmation via ChubbExpert IN :

SAT I	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Sans

Module 1 relais déporté (690000115) équipé d'un MAP (450040006).

■ Carte SAT I : Relais déporté piloté par une commande à émission



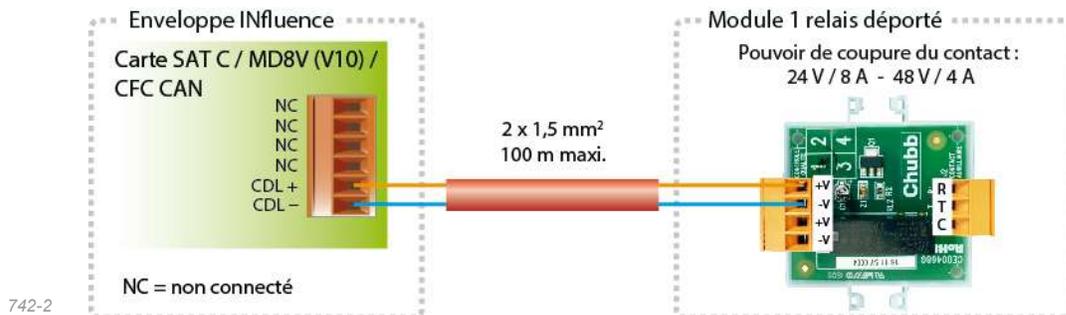
752-2

Programmation via ChubbExpert IN :

SAT I	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Sans

Tous relais 24 VDC (ou 48 VDC) adapté au mode de commande. MAP (450040006).

■ Carte SAT C / CFC CAN : Module 1 relais déporté piloté par une commande à rupture

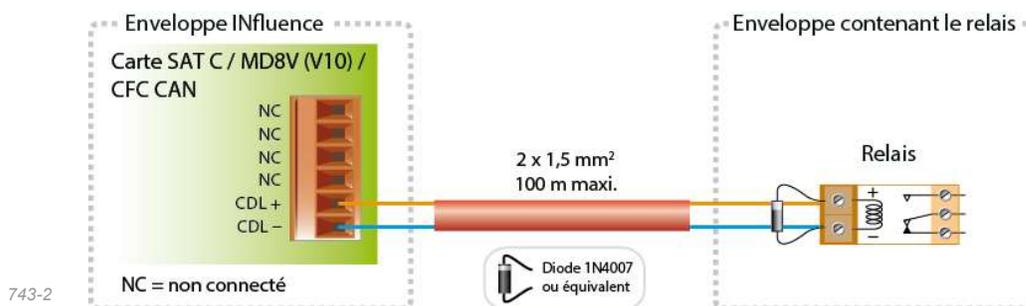


Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Rupture
Contrôle de position	Sans

Module 1 relais déporté (690000115).

■ Carte SAT C / CFC CAN : Relais déporté piloté par une commande à rupture

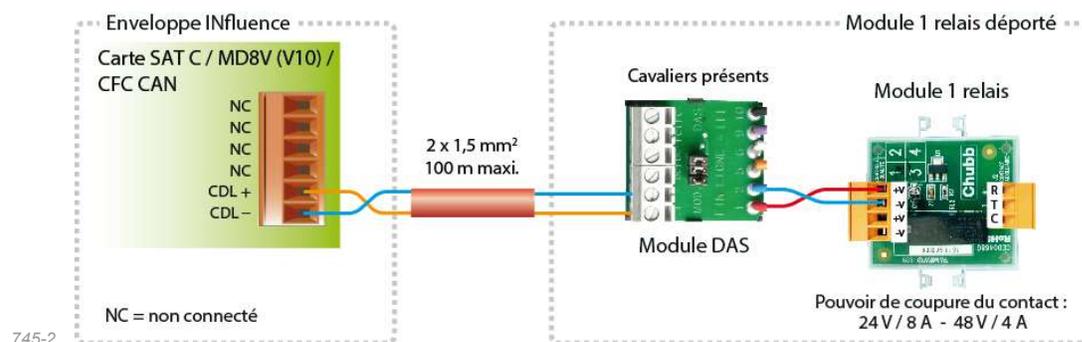


Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Rupture
Contrôle de position	Sans

Tous relais 24 VDC (ou 48VDC) adapté au mode de commande.

■ Carte SAT C / CFC CAN : Module 1 relais déporté piloté par une commande à émission

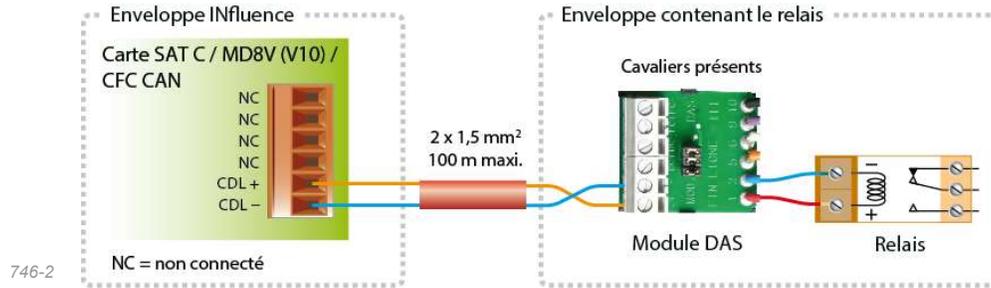


Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Sans

Module 1 relais déporté (690000115) équipé d'un module DAS (600200001).

■ Carte SAT C / CFC CAN : Relais déporté piloté par une commande à émission



Programmation via ChubbExpert IN :

	Voie n°x
Type	Equipement technique
Mode d'activation	Emission
Contrôle de position	Sans

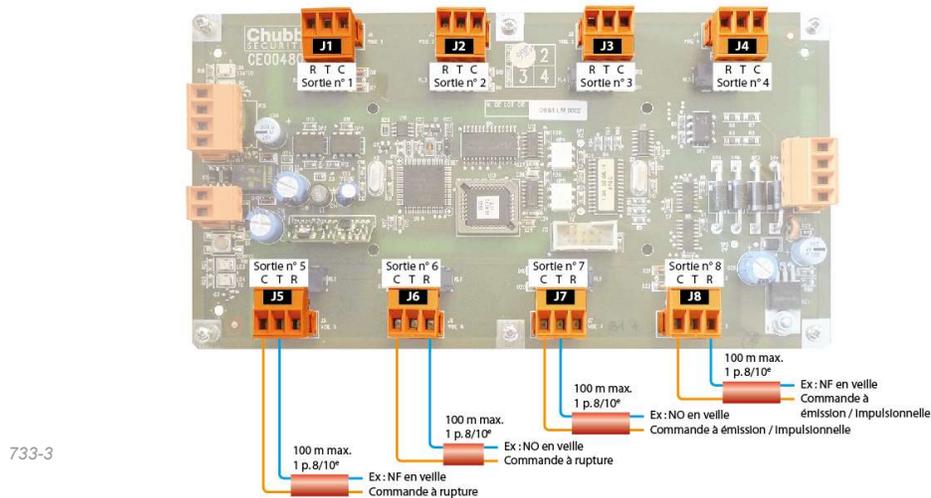
Tout relais 24 VDC (ou 48 VDC) adapté au mode de commande. Module DAS (600200001).

■ Carte SAT C 8 relais IN



Relais n°1 à n°8 :

- 1 RTC (1A / 48VDC ou 2A / 24VDC).
- Relais configurables par programmation (CT, CR).



Liste des informations disponible :

Système	Hors-service Niveau 2 Niveau 3 Test Dérangement Feu Réarmement Buzzer Défaut secteur Défaut batterie Défaut alimentation
Détection	Hors-service Hors-service partiel En service Test Dérangement Alarme détection Alarme déclencheur Alarme technique Pré-alarme
Evacuation	Hors-service En service Test Défaut liaison Veille restreinte Blocage Commande manuelle Alarme restreinte Evacuation
Mise en sécurité	Hors-service En service Défaut liaison Défaut position Blocage Commande manuelle Effectué Réalisé

Les relais d'information sont mis en œuvre sur :

- les relais généraux (non configurable) de la carte UES générale,
- la carte UCR 12/24 relais CAN (relais configurable).

■ **Relais généraux de la carte UES générale**



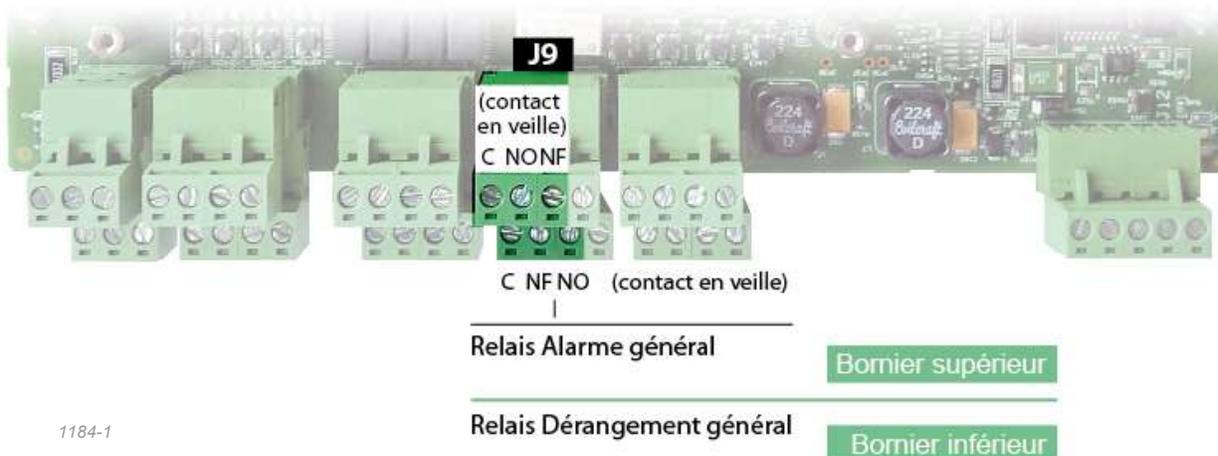
Feu général :

- 1 RTC (2A / 30VDC) :
 - En veille : C NO ouvert / C NF fermé,
 - En feu : C NO fermé / C NF ouvert.

Dérangement général :

- 1 RTC (2A / 30VDC).
 - En veille : C NO ouvert / C NF fermé,
 - En dérangement : C NO fermé / C NF ouvert.

- Longueur : 1600 m maximum.
- Type de câble :
 - C2 (au sens de la norme NF C32-070),
 - 1 paire 8/10e minimum sans écran.



1184-1



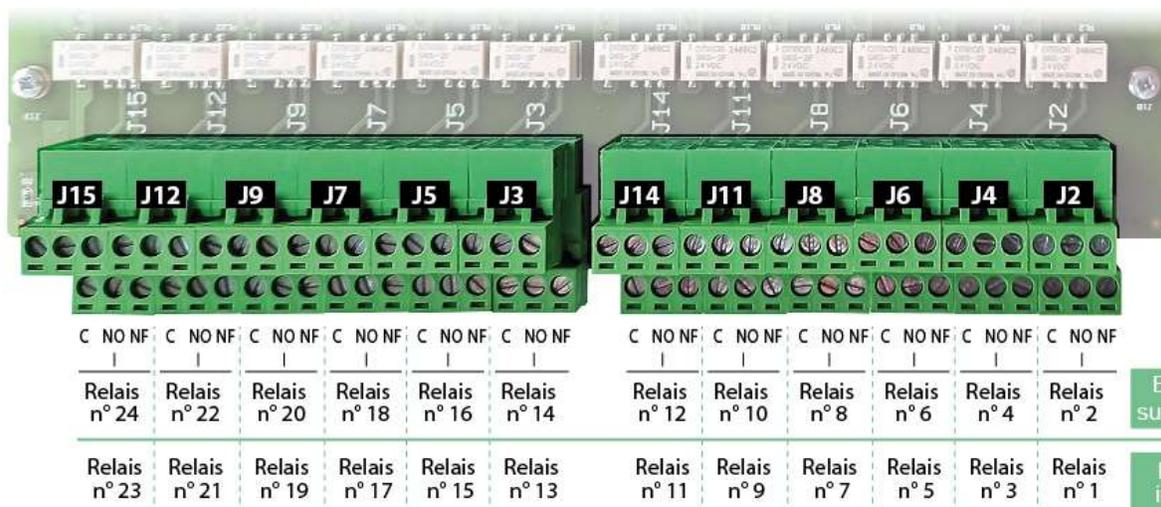
Les relais généraux de la carte UES générale ne doivent en aucun cas être utilisés pour assurer la commande de DAS ou d'équipement technique lié à l'incendie.

■ Relais de la carte UCR 12/24 relais CAN



Relais n°1 à n°12 (ou n°24) :

- 1 RTC (2A / 30VDC).
- Relais configurables par programmation
- Longueur : 1600 m maximum.
- Type de câble :
 - C2 (au sens de la norme NF C32-070),
 - 1 paire 8/10e minimum sans écran.



544-4



Les sorties relais de la carte UCR 12/24 relais CAN ne doivent en aucun cas être utilisés pour assurer la commande de DAS ou d'équipement technique lié à l'incendie.

Raccordement des entrées configurables

> LISTE DES EVENEMENTS DES ENTREES CONFIGURABLES

Information	UES générale	UAC 16ZD CAN	ALIM. 150 IN	ICF I.Scan+	M501MEA
Détecteur	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Déclencheur	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Alarme technique	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Réarmement	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Arrêt signal sonore	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Défaut secteur	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Défaut batterie	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Défaut alimentation	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Niveau 2 opérateur	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Niveau 2 maître	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Niveau 3 utilisateur	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Niveau maintenance	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Enlèvement extincteur	Oui	Oui	Non	Oui	Oui

> MISE EN ŒUVRE

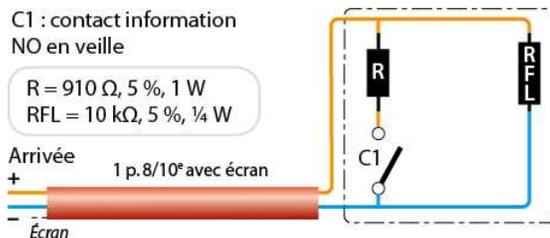
■ Mode collectif

En mode collectif, les entrées (contacts secs à fermeture) peuvent être raccordées :

- sur les entrées de la carte UES générale,
- sur les entrées des cartes UAC 16ZD CAN,
- sur les entrées des alimentations 150W IN.

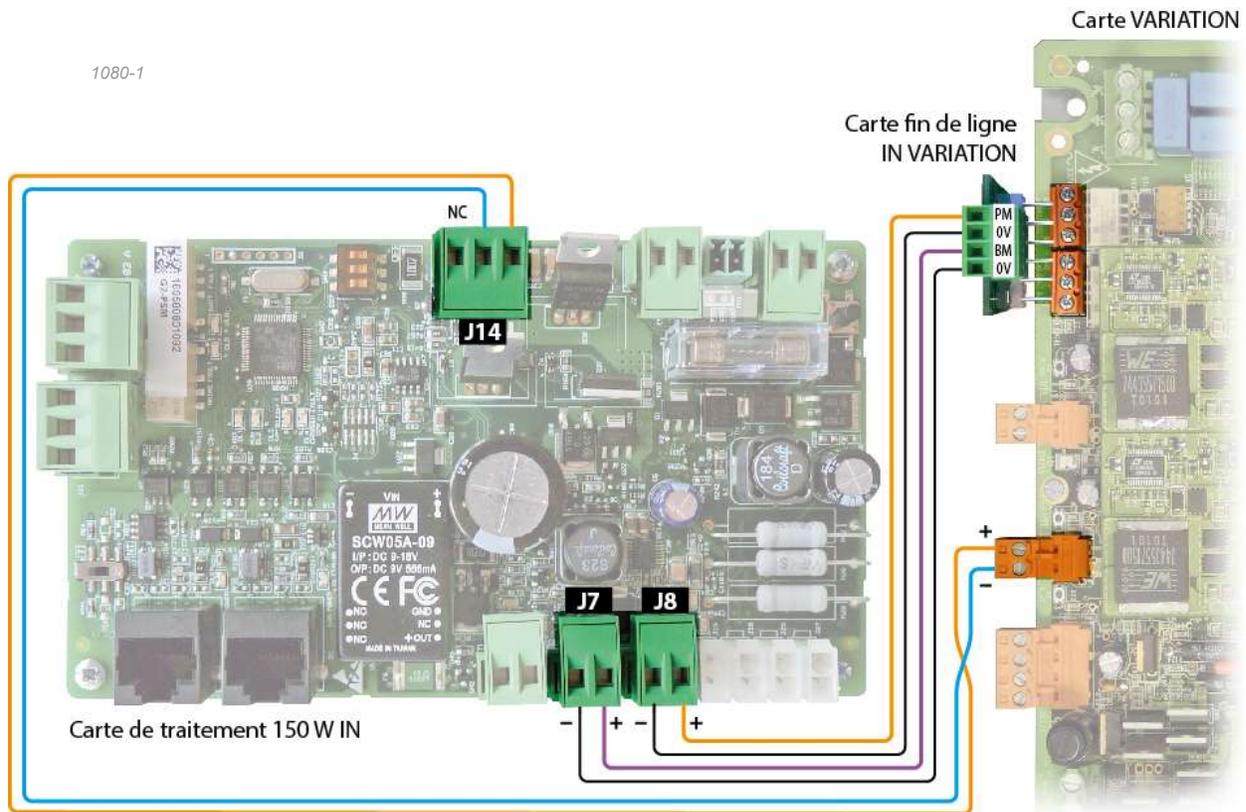
Cartes UES générale (jusqu'à 4 boucles) / UAC 16 ZD CAN (jusqu'à 16 boucles)

Caractéristiques de la ligne : Se reporter au § « Raccordement feu de ZD en mode collectif ».



Alimentation 150 W IN

- 2 entrées surveillées (J7 et J8), préconfigurées et non modifiables :
 - J7 (Entrée 1 ChubbExpert IN) : remontée défaut batterie d'une VARIATION IN connectée en interne ou en externe,
 - J8 (Entrée 2 ChubbExpert IN) : remontée défaut secteur d'une VARIATION IN connectée en interne ou en externe.
 - Circuit de fin de ligne : 10 K Ω , 5%, ½ W, Résistance d'activation : 910 Ω , 5 %, ½ W
 - Type de câble : 1 paire 8/10^e minimum avec écran (pour un câblage externe).

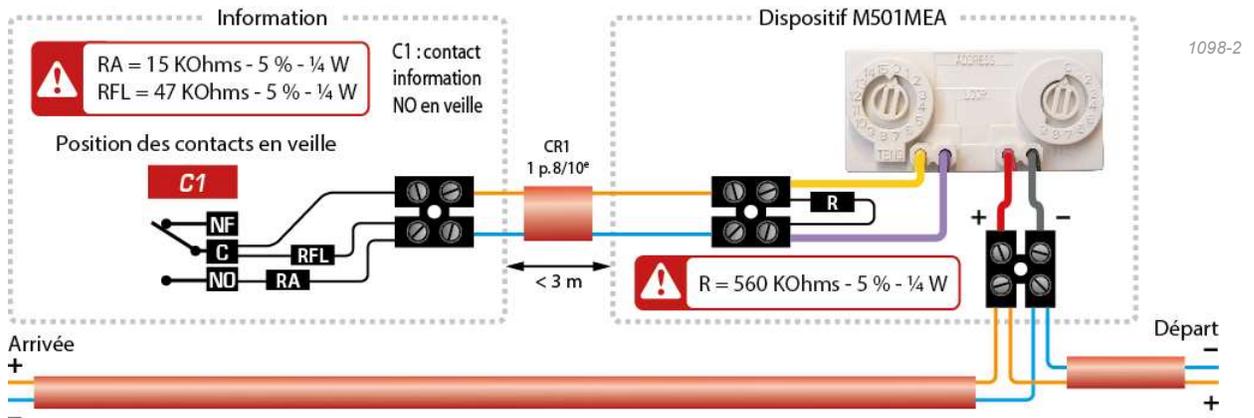


■ Mode adressé

En mode adressé, les entrées (contacts secs à fermeture) peuvent être raccordées via les dispositifs d'entrée/sortie : M501 MEA.

M501 MEA

Caractéristique de la ligne : Se reporter au § « Raccordement des ZD en mode adressé ».



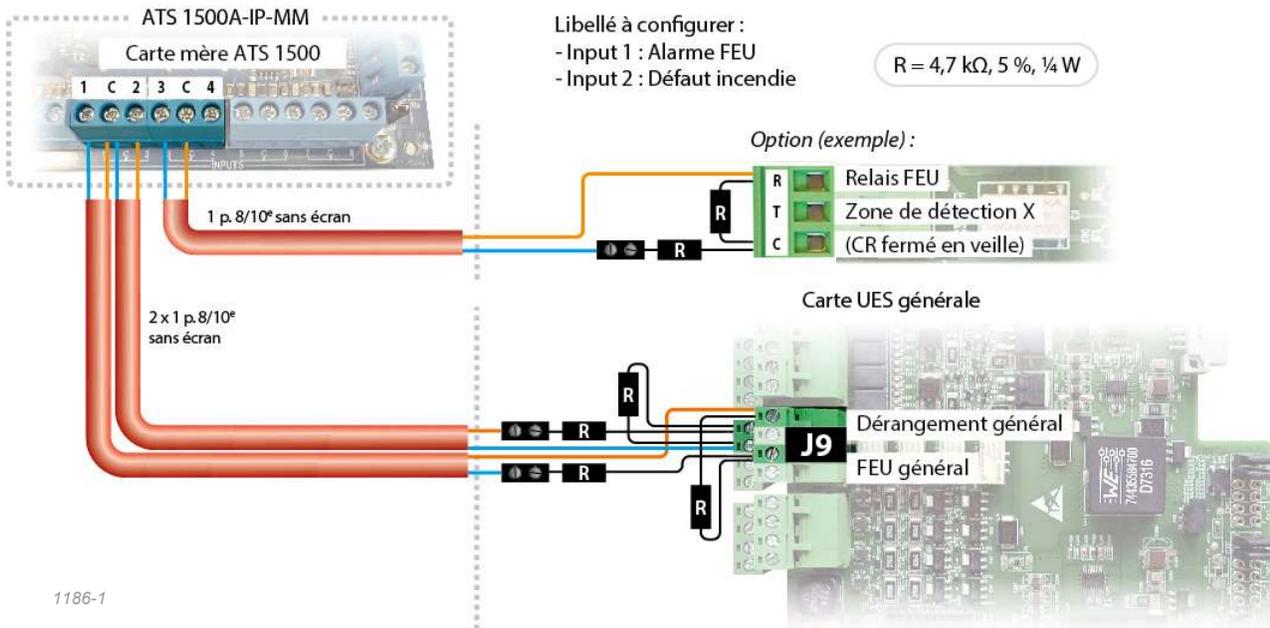
Raccordement du transmetteur téléphonique

> TRANSMETTEUR ATS1500A-IP-MM



- Longueur : 1000 m maximum.
- Caractéristiques des liaisons / Section :
Information Feu : 1 paire 8/10e minimum sans écran.
Information Déangement : 1 paire 8/10e minimum sans écran.
Autre information : 1 paire 8/10e minimum sans écran.
- Caractéristiques des liaisons / Type :
C2 (au sens de la norme NF C 32-070).
- Résistance de Fin de Ligne : 4,7KOhms, 5%, 1/4W.

■ Raccordement du transmetteur



1186-1



Câble séparé pour l'information feu et l'information déangement.

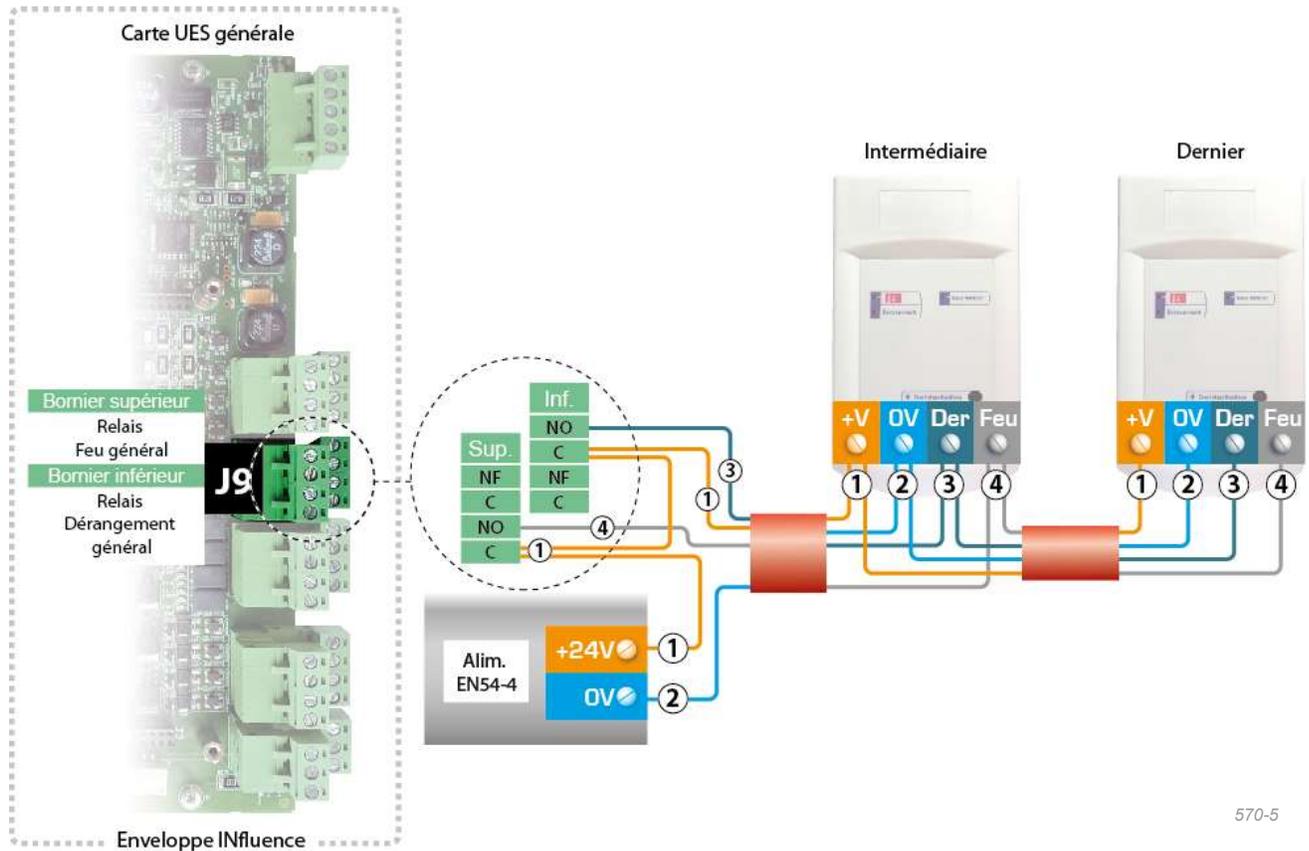
Raccordement des répéteurs

> MONO.REP (TABLEAU REPETITEUR DE CONFORT)



- Longueur : 1200 m maximum (sans dérivation).
- Caractéristiques des liaisons / Section : Câble 2 paires 8/10e minimum sans écran.
- Caractéristiques des liaisons / Type : C2 (au sens de la norme NF C 32-070).
- Résistance de Fin de Ligne : sans objet.
- Nombre de MONO.Rep admissibles : 16.

■ Raccordement des MONO.Rep



Le répéteur de confort se raccorde entre les bornes :

- C et T du relais feu général pour le signalement de l'état de FEU, et entre
- C et R du relais dérangement général pour le signalement de l'état de dérangement de la centrale.

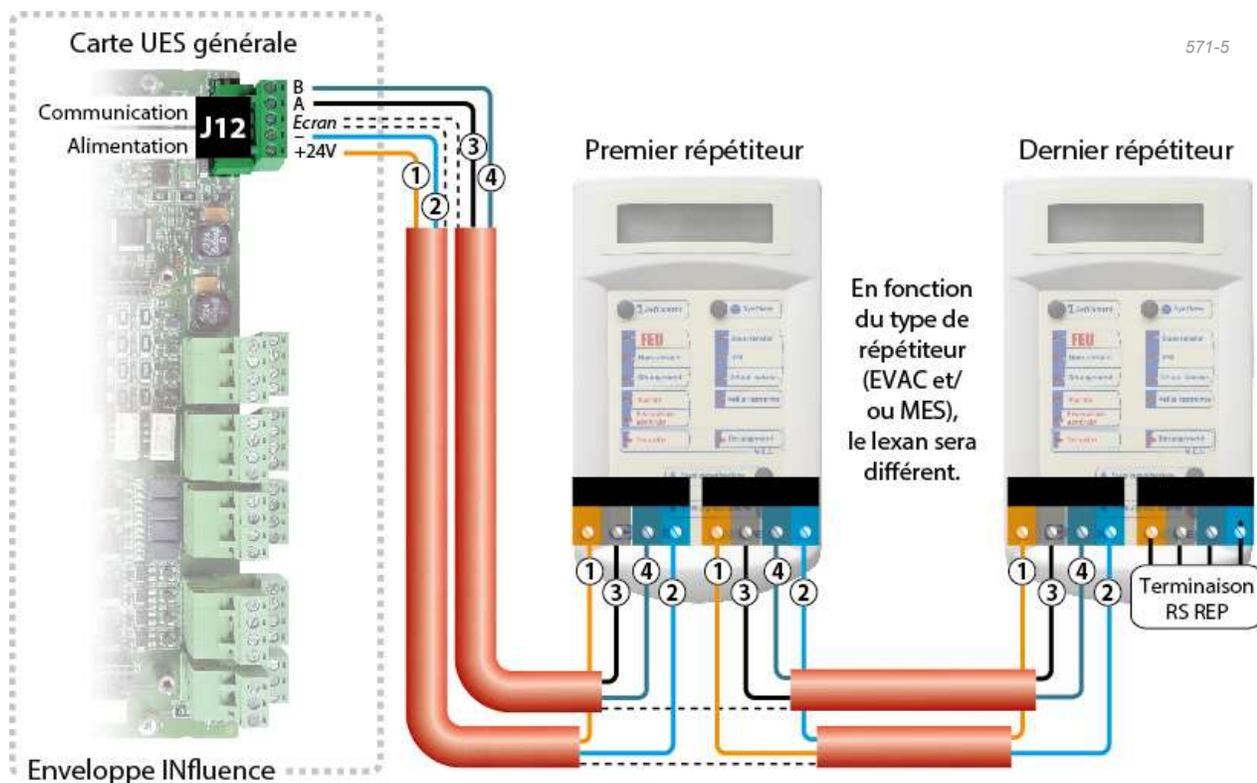
> REPETITEURS TRE RS.REP / RS.REP+ IN (TABLEAU REPETITEUR D'EXPLOITATION)



- Longueur : 1200 m maximum (sans dérivation).
- Caractéristiques des liaisons / Section : 2 câbles 1 paire 8/10e minimum **avec** écran.
- Caractéristiques des liaisons / Type : CR1 (article 9.2.1 de la NF S 61 932 +A1+A2+A3).
- Élément de Fin de Ligne : Terminaison RS.Rep.
- Nombre de TRE RS.Rep IN admissibles : 16.

■ Raccordement des TRE RS.Rep / RS.Rep+ IN

571-5



Tous les reports doivent être alimentés par la même sortie :

- Jusqu'à 4 reports : utiliser la sortie J12 de la carte UES générale,
- Jusqu'à 10 reports : utiliser la sortie auxiliaire (J26) de l'alimentation ALIM 150W IN ou une alimentation externe (EN54-4),
- Au-delà de 10 reports, utiliser une alimentation externe (EN54-4).

Pour le raccordement se reporter au manuel d'installation MIA300392 des TRE RS.Rep et RS.Rep+.

> REPETITEURS INNOVA-TRE (TABLEAU REPETITEUR D'EXPLOITATION)

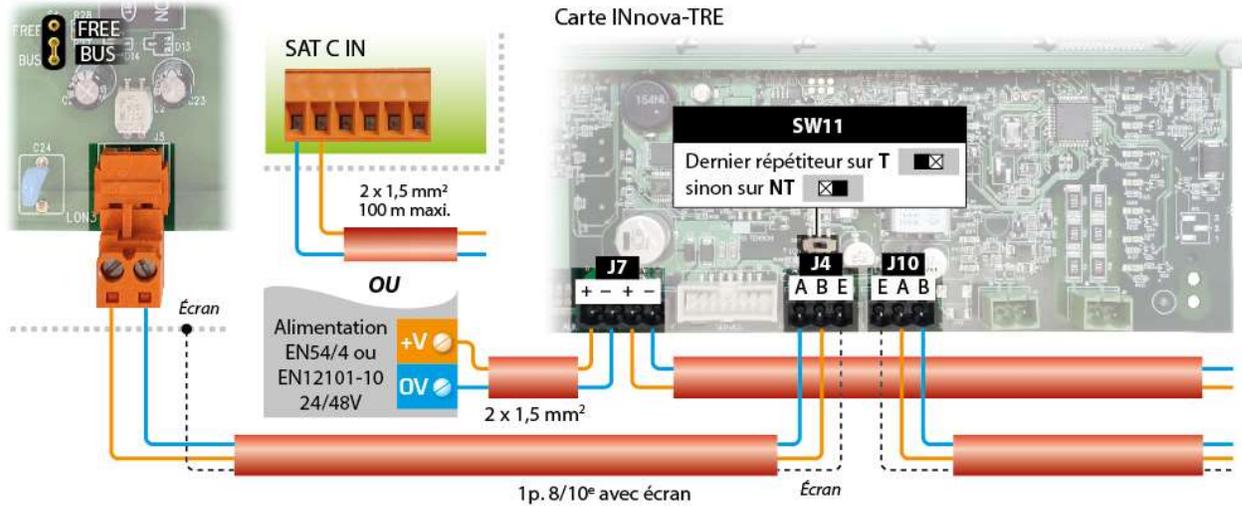


- Longueur : 1000 m maximum par tronçon (sans dérivation) (5 tronçons maximum). Une carte ISOLON sépare 2 tronçons.
- Caractéristiques des liaisons / Section :
 - Communication : câble 1 paire 8/10e minimum **avec** écran.
 - Alimentation : 2 x 1,5 mm² minimum sans écran.
- Caractéristiques des liaisons / Type : CR1 (article 9.2.1 de la NF S 61 932 +A1+A2+A3).
- Résistance de charge Lon : voir ci-dessous.
- Nombre de INNOVA-TRE / LON.Rep admissibles : 120.

■ Raccordement des INNOVA-TRE

Carte 4 voies Lon FTT IN

1133-1



Pour le raccordement de la carte ISOLON : Se reporter au manuel d'installation MIA300046.
 Pour les répéteurs INNOVA-TRE : Se reporter au manuel d'installation MIA300522.



Boîtier(s) INNOVA-TRE intermédiaire(s) : Pas de charge du bus Lon (SW11 sur NT) sauf si présence d'ISOLON (voir la note ci-dessous).

Dernier boîtier INNOVA-TRE : SW11 sur T.

■ Raccordement des INNOVA-TRE et ISOLON

573-4



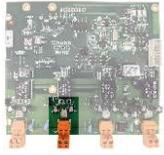
(*) : 4 cartes ISOLON en série au maximum par bus Lon FTT.
 (sur l'ISOLON positionner les 2 cavaliers de charge du Lon sur FL).



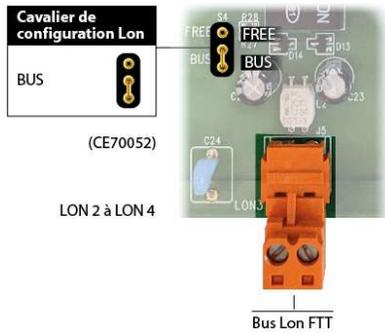
Possibilité de raccorder l'INNOVA-TRE en tout point du réseau Lon.

> REPETITEURS TRE LON.REP (TABLEAU REPETITEUR D'EXPLOITATION)

Carte 4 voies Lon FTT

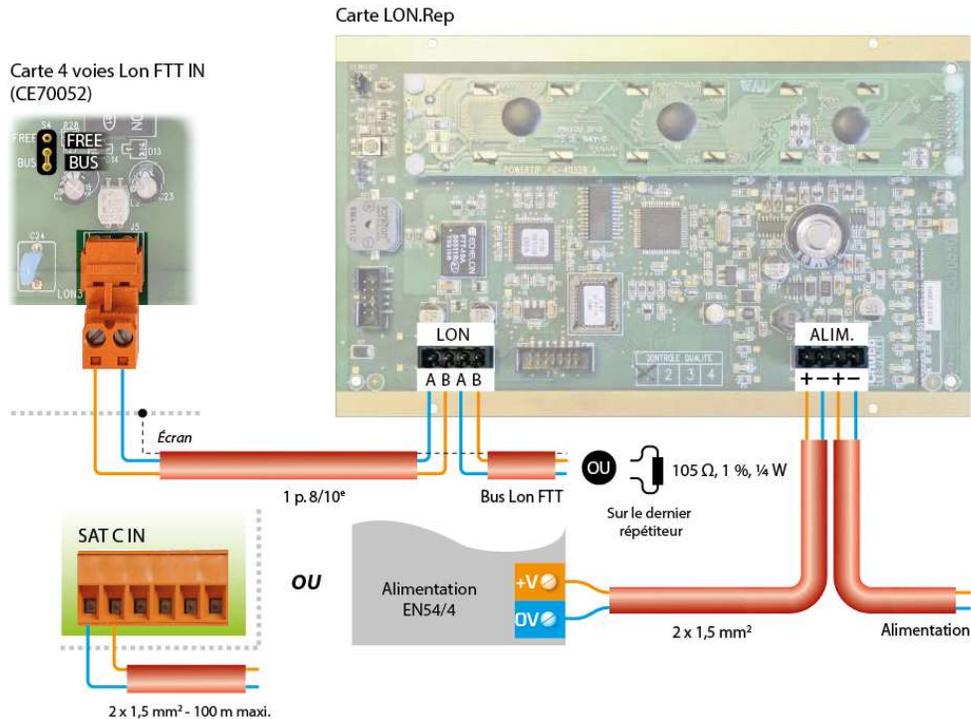


146-2



- Longueur : 1000 m maximum par tronçon (sans dérivation) (5 tronçons maximum). Une carte ISOLON sépare 2 tronçons.
- Caractéristiques des liaisons / Section :
 - Communication : câble 1 paire 8/10e minimum **avec** écran.
 - Alimentation : 2 x 1,5 mm² minimum sans écran.
- Caractéristiques des liaisons / Type : CR1 (article 9.2.1 de la NF S 61 932 +A1+A2+A3).
- Résistance de charge Lon : voir ci-dessous.
- Nombre de LON.Rep admissibles : 120.

■ Raccordement de la carte LON.Rep



147-4

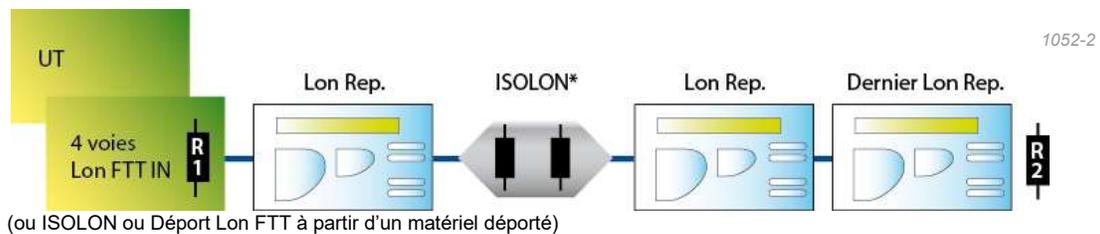
Pour le raccordement de la carte ISOLON : Se reporter au manuel d'installation MIA300046.
 Pour les répéteurs LON.Rep : Se reporter au manuel d'installation MIA300162.



Boîtier(s) LON.Rep intermédiaire(s) : Pas de charge du bus Lon sauf si présence d'ISOLON (voir note ci-dessous).

Dernier boîtier LON.Rep : Raccorder une résistance de 105 Ohms – 1% – 1/4W sur les broches AB du connecteur liaison « LON » du LON.Rep.

■ Raccordement des LON.Rep et ISOLON



(*) : 4 cartes ISOLON en série au maximum par bus Lon FTT.
 (sur l'ISOLON positionner les 2 cavaliers de charge S1 et S2 du Lon sur FL).



Possibilité de raccorder le LON.Rep en tout point du réseau Lon.

Annexe 1 : les réseaux CAN / LON

> LES CONFIGURATIONS MAXIMALES SYSTEMES

Unité / capacité des cartes	Nombre maximum par système	
	Influence-S	
	Configuration Type A	Configuration Type B
Carte IHM afficheur	1	1
Carte UES générale	1	1
Carte fond de panier	2 (Cab L)	2 (Cab L)
Carte UAI 2B directe IN (2 bus de détection I.Scan)	1	1
Carte UAI 2B Lon IN (2 bus de détection I.Scan)	6 (Cab L) 7 (Coffret déporté)	6 (Cab L) 7 (Coffret déporté)
Carte UAC 16ZD CAN (16 lignes collectives)		
Carte CFC 4/8 voies CAN	128 pour le total des 5 modules	128 pour le total des 5 modules
Carte SAT I 4/8 voies IN		
Carte SAT C 4/8 voies IN		
Carte SAT C 8 relais IN		
Module MAP	✓	✓
Carte CF 2ZA CAN	128 pour le total des 3 modules	128 pour le total des 2 modules
Carte 8F CAN		
Carte CF 8ZA IGH CAN		Interdit
Carte UCR 12/24 relais CAN	32	32
Carte 4 voies Lon FTT IN	1 (Cab M/L)	1 (Cab M/L)
Carte Déport Lon FTT	64 pour le total des 2 modules	64 pour le total des 2 modules
Carte Déport Lon LPT / Carte Déport LPT 24/48 IN		
Carte alim. 24V déport Lon LPT	1 par Déport Lon LPT	1 par Déport Lon LPT
Carte alim. 48V déport Lon LPT	1 par Déport Lon LPT	Interdit
INnova-MCO	8	8
COFFRET S DEPORTE GAMME IN	✓	✓
COFFRET M DEPORTE GAMME IN	✓	✓
COFFRET L DEPORTE GAMME IN	✓	✓
COFFRET S RESONANCE	✓	✓
COFFRET M RESONANCE	✓	✓
COFFRET L RESONANCE	✓	✓
Boitier Isolon	4	4
Alim. 150W IN	2	2
VARIATION IN	✓	✓

> LES CARTES DU RESEAU CAN ET DU RESEAU LON

Carte	Réseau	Emplacement	Tension admissible
Cartes de base			
Carte IHM afficheur	CAN	Porte	24/48 V
Carte UES générale	CAN	Fond de panier	24/48V
Carte fond de panier	CAN	Fond de panier	24/48 V
Unité de détection			
Carte UAI 2B directe IN (CE01006)	CAN	Fond de panier	24V
Carte UAI 2B Lon IN (CE10397)	Lon FTT	Fond de panier ou matériel déporté	24V
Carte UAC 16ZD CAN	CAN	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Unité de gestion d'alarme et de mise en sécurité			
Carte CFC 4/8 voies CAN	CAN	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte SAT I 4 voies IN (CE00436)	Lon FTT	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte SAT I 8 voies IN (CE00437)	Lon FTT	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Module MAP (CE00114)	-	Matériel déporté via SAT I	24/48 V
Carte SAT C 4 voies IN (CE10433)	Lon LPT	Matériel déporté	42 V
Carte SAT C 8 voies IN (CE10430)	Lon LPT	Matériel déporté	42 V
Unité de commande et de signalisation			
Carte CF 2ZA CAN	CAN	Porte	24/48 V
Carte CF 8 ZA IGH CAN	CAN	Porte	24/48 V
Carte 8F CAN	CAN	Porte	24/48 V
Unité de relaying			
Carte UCR 12 relais CAN	CAN	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte UCR 24 relais CAN	CAN	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte SAT C 8 relais IN	Lon LPT	Matériel déporté	42 V
Unité de communication			
Carte 4 voies Lon FTT IN (CE70052)	Lon FTT	Porte	5 V
Carte Déport Lon FTT (CE10435)	Lon FTT	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte Déport LPT 24/48 IN (CE70051)	Lon LPT	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte Déport Lon LPT (CE10434)	Lon LPT	Fond de panier ou matériel déporté	24/48 V
Carte alim. 24V déport Lon LPT (CE00448)	Sans objet	Fond de panier ou matériel déporté	24 V
Carte alim. 48V déport Lon LPT (CE00449)			48 V
Coffret déporté			
INnova-MCO	Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET S DEPORTE GAMME IN	Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET M DEPORTE GAMME IN	Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET L DEPORTE GAMME IN	Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET S RESONANCE	Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET M RESONANCE	Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V
COFFRET L RESONANCE	Lon FTT	Matériel déporté	24/48 V

> LE BUS LON FTT

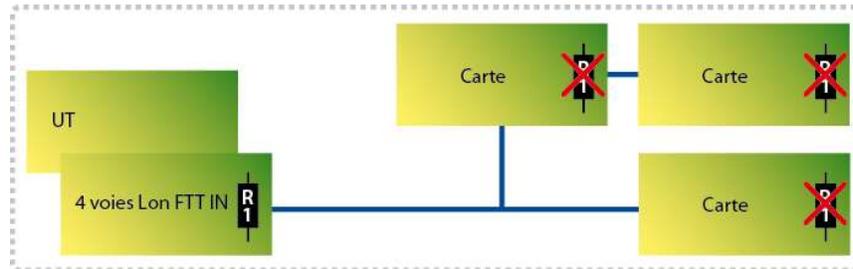
■ Application « Topologie FREE »

Bus interne de communication

Cette topologie doit être utilisée pour le raccordement des cartes présentes dans la même enveloppe (coffret ou baie). C'est la topologie du « bus interne ».

- Longueur : 10 m maximum.
- Caractéristiques des liaisons / Section : $2 \times 0,6 \text{ mm}^2$ minimum.
- Caractéristiques des liaisons / Type : C2 (au sens de la norme NF C32-070).

Raccordement des cartes Lon FTT



1051-2

Carte	Configuration des cavaliers « charge Lon »
4 voies Lon FTT IN	FREE [R1 (charge du bus Lon) = 52,3 Ohms] sur la voie utilisée
Toutes les autres cartes LON	LO (pas de charge du bus Lon) dans le cas LO/FL Cavalier retiré dans le cas FREE/BUS

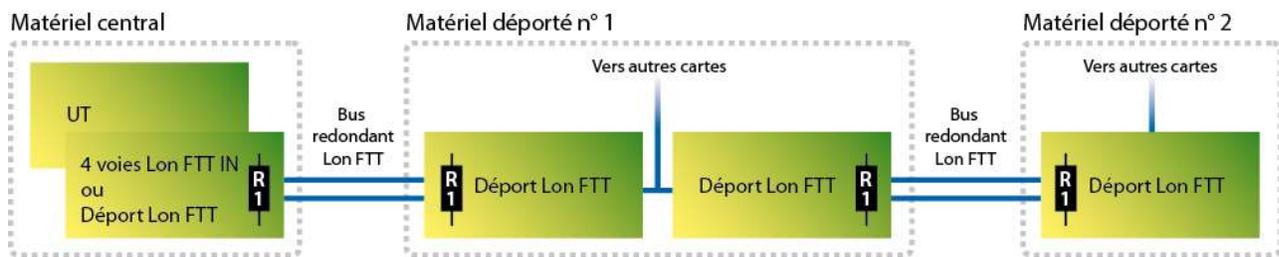
■ Application « Topologie BUS »

Liaison ECS / CMSI et Matériel central / Matériel déporté

Cette topologie doit être utilisée pour le raccordement intercoffret.

- Longueur : 1000 m maximum.
- Caractéristiques des liaisons / Section : 1 paire 8/10° avec écran minimum.
- Caractéristiques des liaisons / Type : CR1 (au sens de la norme NF C32-070).

Raccordement des cartes Déport Lon FTT



148-3



4 composants LON en série au maximum par bus Lon FTT.

Carte	Configuration des cavaliers « charge Lon »
4 voies Lon FTT IN	BUS [R1 (charge du bus Lon) = 105 Ohms, 1%]
Déport Lon FTT	BUS [R1 (charge du bus Lon) = 105 Ohms, 1%]

■ Application

Le bus Lon LPT permet de relier les satellites SAT C 4/8 voies IN, MD8V (V10) et SAT C 8 relais IN au matériel central ou déporté.

Liaison Matériel central/déporté et satellites au moyen d'une Voie de Transmission rebouclée

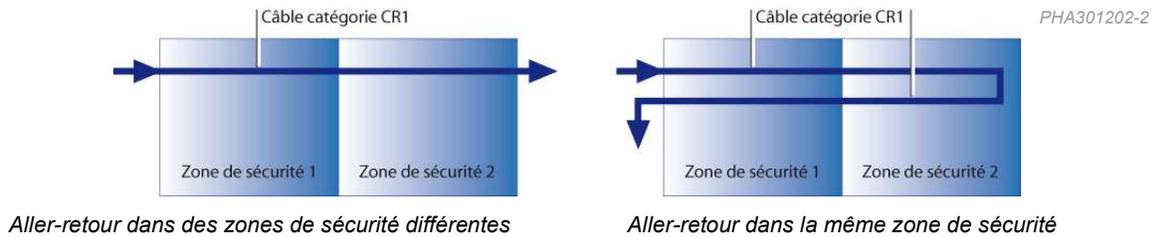
Les cartes Déport Lon LPT et Déport LPT LPI 24/48V IN convertissent le bus FTT en bus LPT.

La carte Déport LPT LPI 24/48V IN regroupe en un seul matériel l'équivalent des cartes Déport Lon LPT et Alim 24V/48V déport Lon LPT.

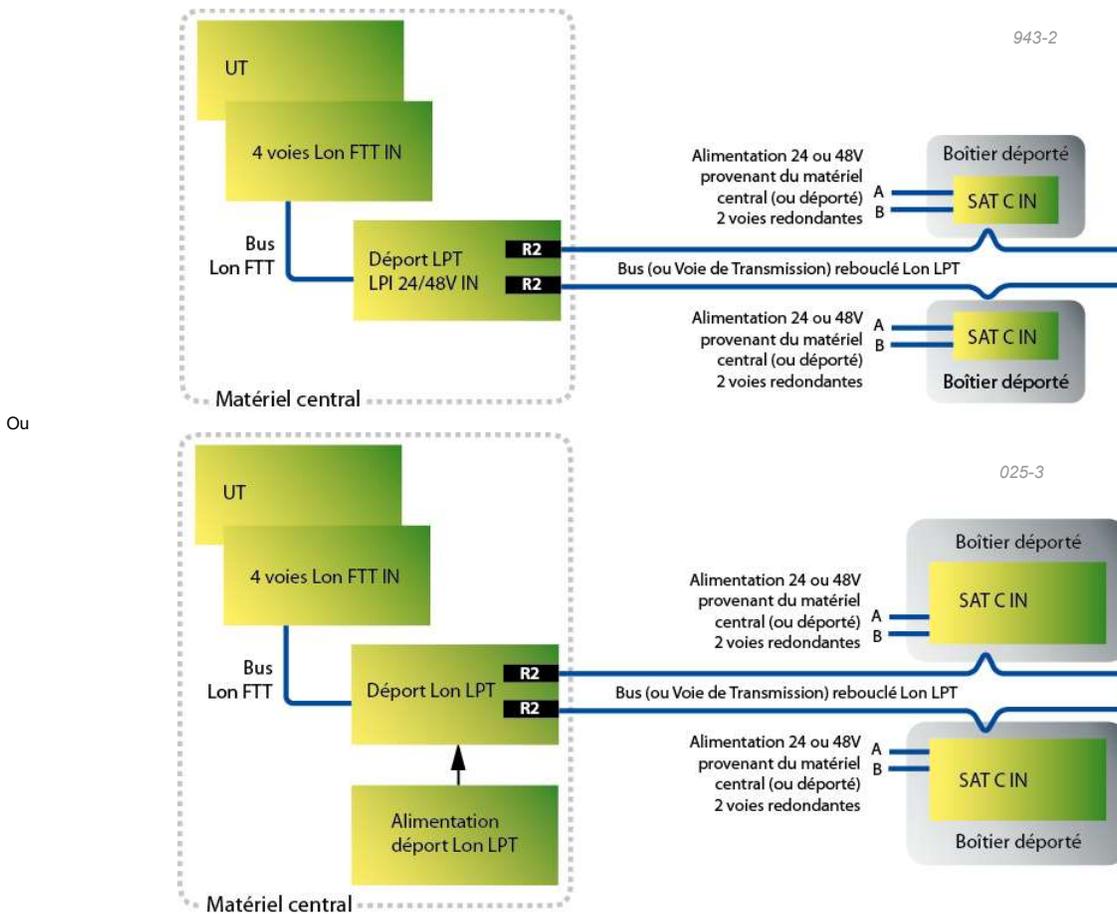
La carte Alim. 24V/48V déport LPT permet d'alimenter sous 42V une seule carte Déport Lon LPT.

- Topologie du bus : rebouclé sans dérivation.
- Catégorie : CR1 (au sens de la norme NF C32-070).
- Type et section : 1 paire 8/10e avec écran.
- Longueur du bus Lon LPT (aller et retour) : 800 m.
- Nombre maximum de satellites par bus : 30.

L'aller et le retour du bus LPT ne doivent pas être dans le même câble.



Raccordement des cartes Déport LPT LPI 24/48V IN et Déport Lon LPT



Ou

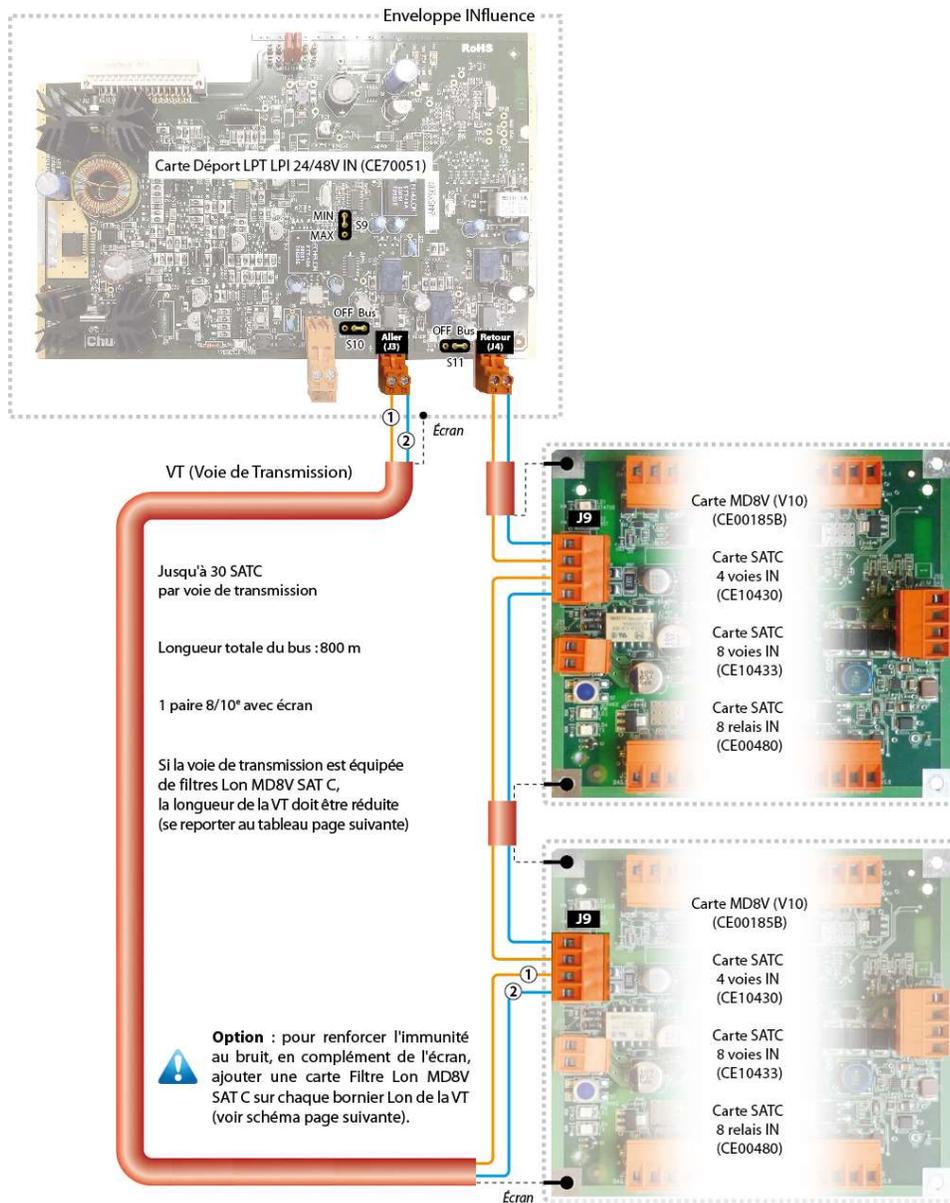
Les satellites restent fonctionnels en cas de court-circuit unique survenant sur le bus Lon LPT.



Aucune dérivation n'est autorisée sur le bus Lon LPT.

L'Aller et le Retour du bus LPT ne doivent pas être dans le même câble.

> RACCORDEMENT ENTRE LA CARTE DEPORT LPT LPI 24/48V IN ET LES SAT C



Longueur maximum du bus Lon LPT	800 m en 8/10e [1000 m en 9/10e] (reboulée et sans dérivation) Dans le cas où les satellites sont équipés de carte Filtre Lon MD8V SATC, la longueur totale de la voie de transmission doit être réduite (se reporter au tableau page suivante).
Caractéristique des liaisons / section	Câble 1 paire 8/10e minimum avec écran raccordé au châssis d'un seul côté. Option : pour renforcer l'immunité aux bruits, en complément de l'écran, ajouter une carte Filtre Lon MD8V SATC sur chaque bornier de la voie de transmission (satellites et carte Déport LPT LPI 24/48V IN. Se reporter pages suivantes).
Caractéristiques des liaisons / type	CR1.

Voies de transmission - Article 8.3.1 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3.

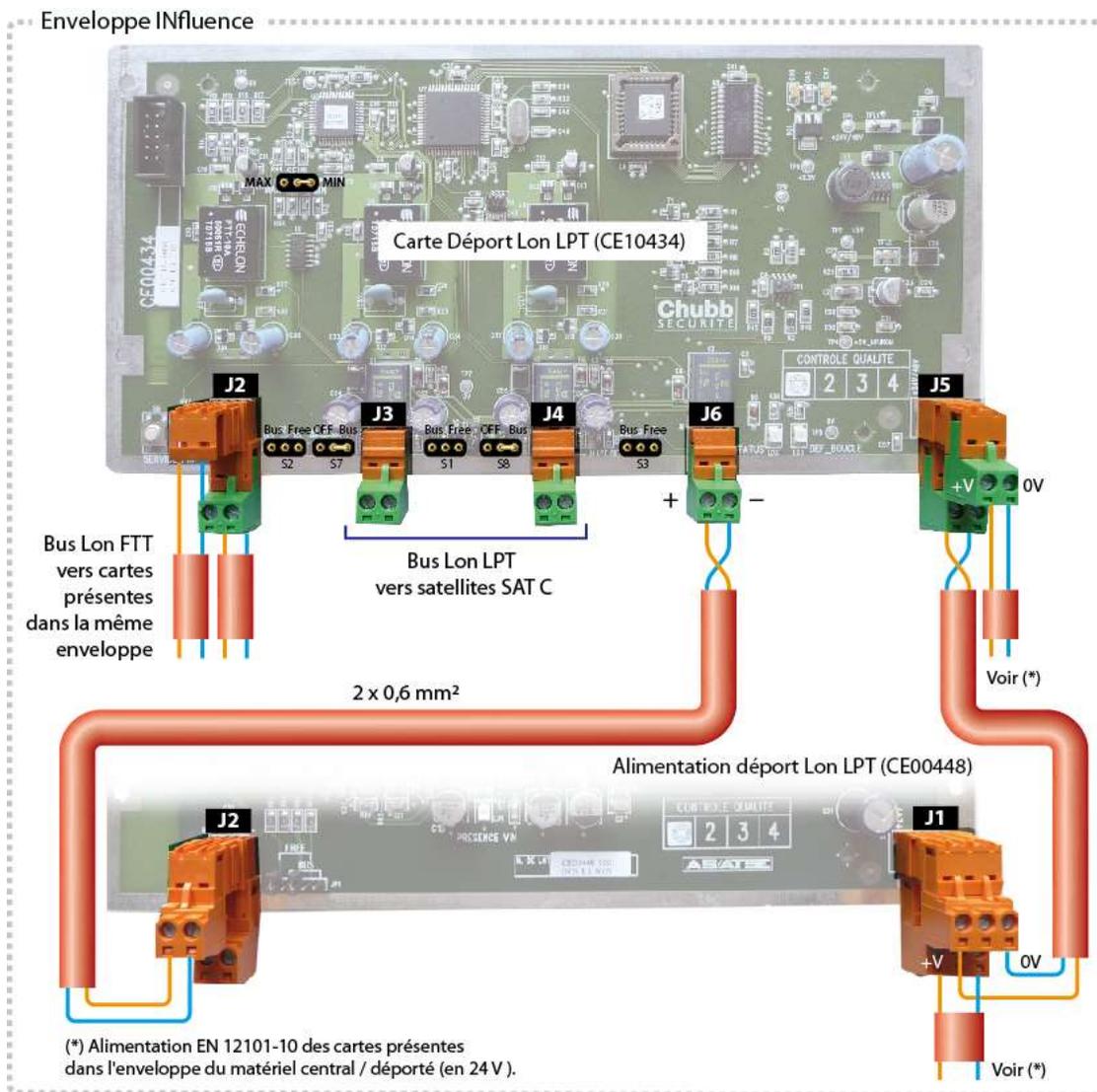
Les voies de transmission (VT) doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1.

Le système doit être conçu de manière à limiter les conséquences d'un défaut survenant sur les câbles ou les raccordements. En particulier :

- un défaut sur une voie de transmission ne doit pas faire perdre au système de mise en sécurité incendie plus d'un seul type de fonction dans plus d'une seule ZS, exception faite des DAS communs.
- une voie de transmission, reboulée ou redondante, ne doit pas gérer plus de 1024 DCT parmi lesquels ne peuvent se trouver plus de 512 DAS.

> RACCORDEMENT DE L'ALIM 24V/48V DEPORT LON LPT AVEC LA CARTE DEPORT LON LPT

Exemple avec la carte Alim 24V départ Lon LPT

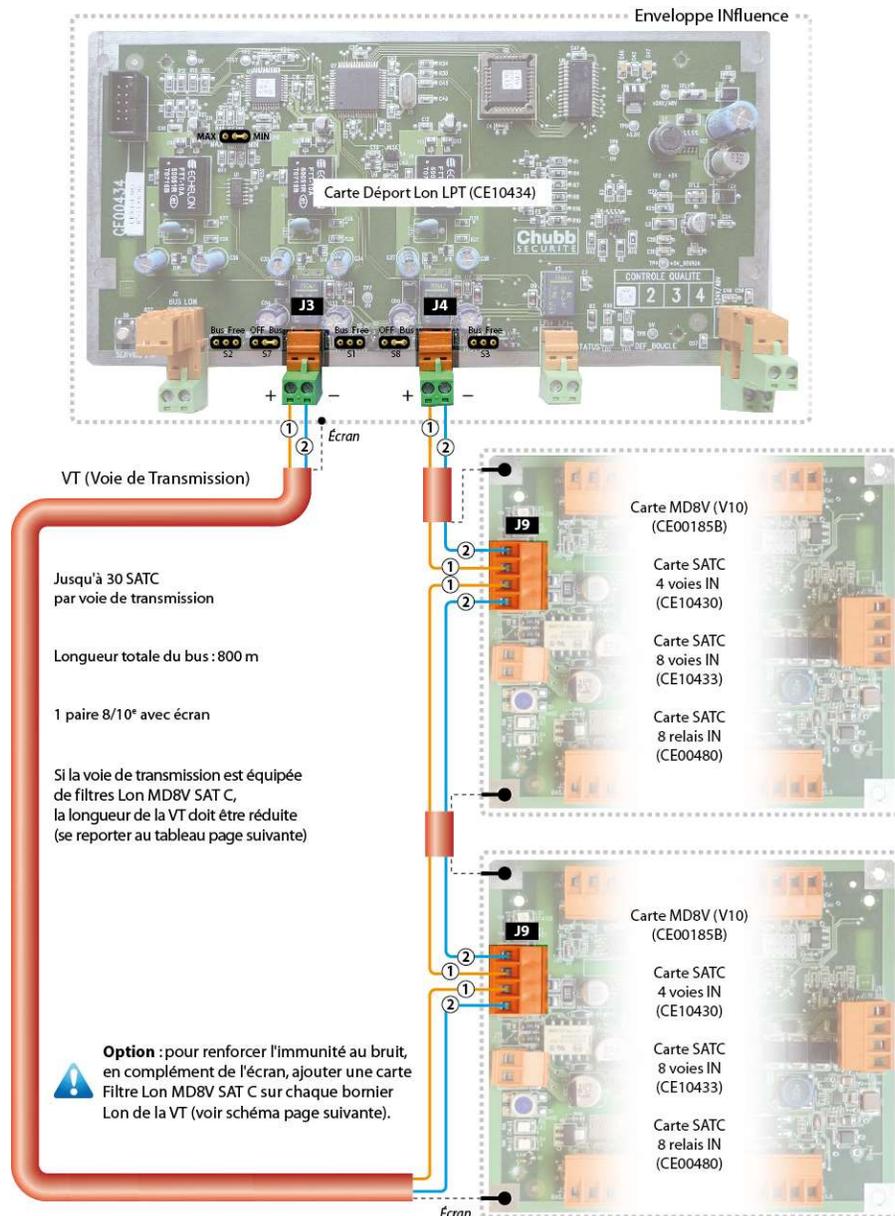


672-2



La carte Alim 24V/48V départ Lon LPT ne peut alimenter qu'une seule carte Déport Lon LPT.

> RACCORDEMENT ENTRE LA CARTE DEPORT LON LPT ET LES SAT C



753-2

Longueur maximum du bus Lon LPT	800 m en 8/10e [1000 m en 9/10e] (reboulée et sans dérivation) Dans le cas où les satellites sont équipés de carte Filtre Lon MD8V SATC, la longueur totale de la voie de transmission doit être réduite (se reporter au tableau page suivante).
Caractéristique des liaisons / section	Câble 1 paire 8/10e minimum avec écran raccordé au châssis d'un seul côté. Option : pour renforcer l'immunité aux bruits, en complément de l'écran, ajouter une carte Filtre Lon MD8V SATC sur chaque bornier de la voie de transmission (satellites et carte déport Lon LPT. Se reporter page suivante).
Caractéristiques des liaisons / type	CR1.

Voies de transmission - Article 8.3.1 de la NFS 61 932+A1+A2+A3.

Les voies de transmission (VT) doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1.

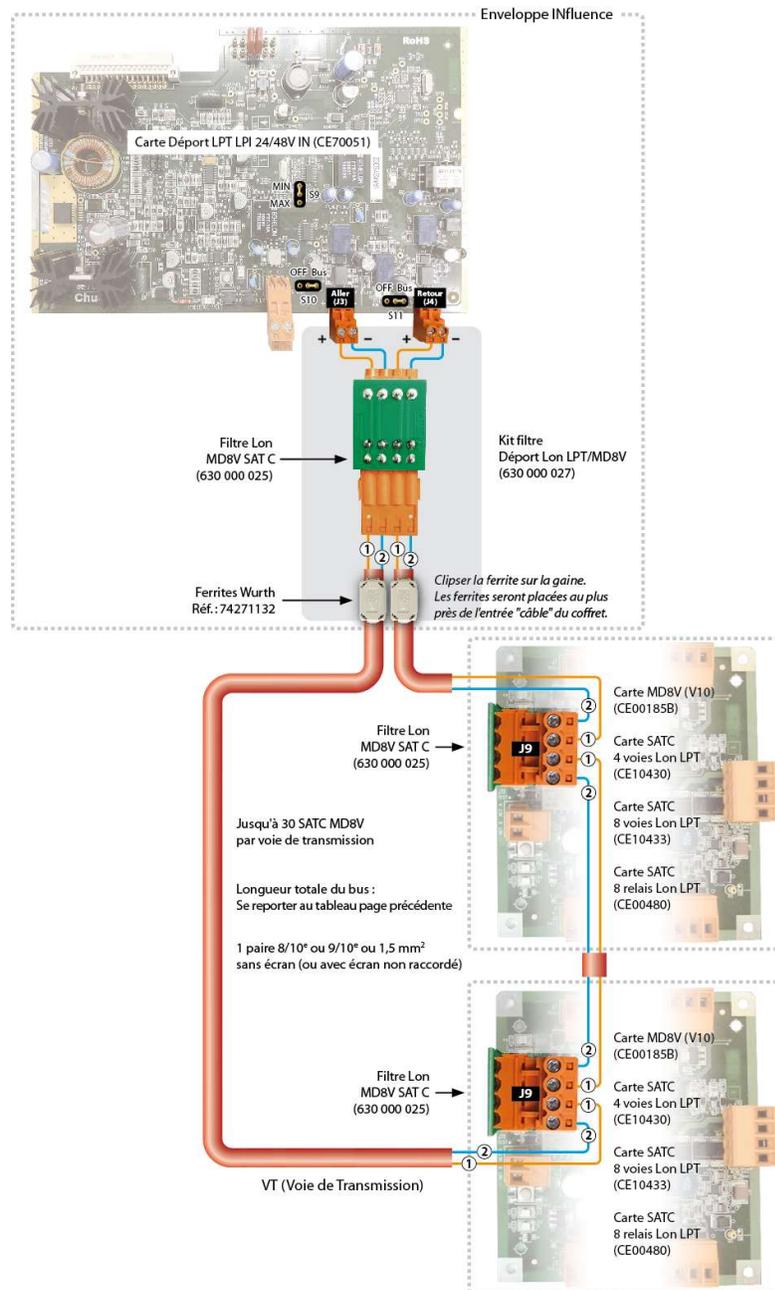
Le système doit être conçu de manière à limiter les conséquences d'un défaut survenant sur les câbles ou les raccordements. En particulier :



- un défaut sur une voie de transmission ne doit pas faire perdre au système de mise en sécurité incendie plus d'un seul type de fonction dans plus d'une seule ZS, exception faite des DAS communs.

- une voie de transmission, reboulée ou redondante, ne doit pas gérer plus de 1024 DCT parmi lesquels ne peuvent se trouver plus de 512 DAS.

> RACCORDEMENT ENTRE LA CARTE DEPORT LPT LPI 24/48V IN ET LES SAT C (MODERNISATION D'INSTALLATION)



947-2

Longueur maximum du bus Lon LPT	Voir tableau page suivante : 8/10e ou 8/10e (rebouclée et sans dérivation) 1000 m en 1,5mm ² .
Caractéristique des liaisons / section	Câble 1 paire 8/10e minimum sans écran, ou avec écran non raccordé. Dans cette configuration, une carte Filtre Lon MD8V SATC doit être placée sur les borniers J3 et J4 de la carte Déport LPT LPI 24/48V IN ainsi que sur chaque entrée Lon des satellites.
Caractéristiques des liaisons / type	CR1.

Voies de transmission - Article 8.3.1 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3.

Les voies de transmission (VT) doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1.

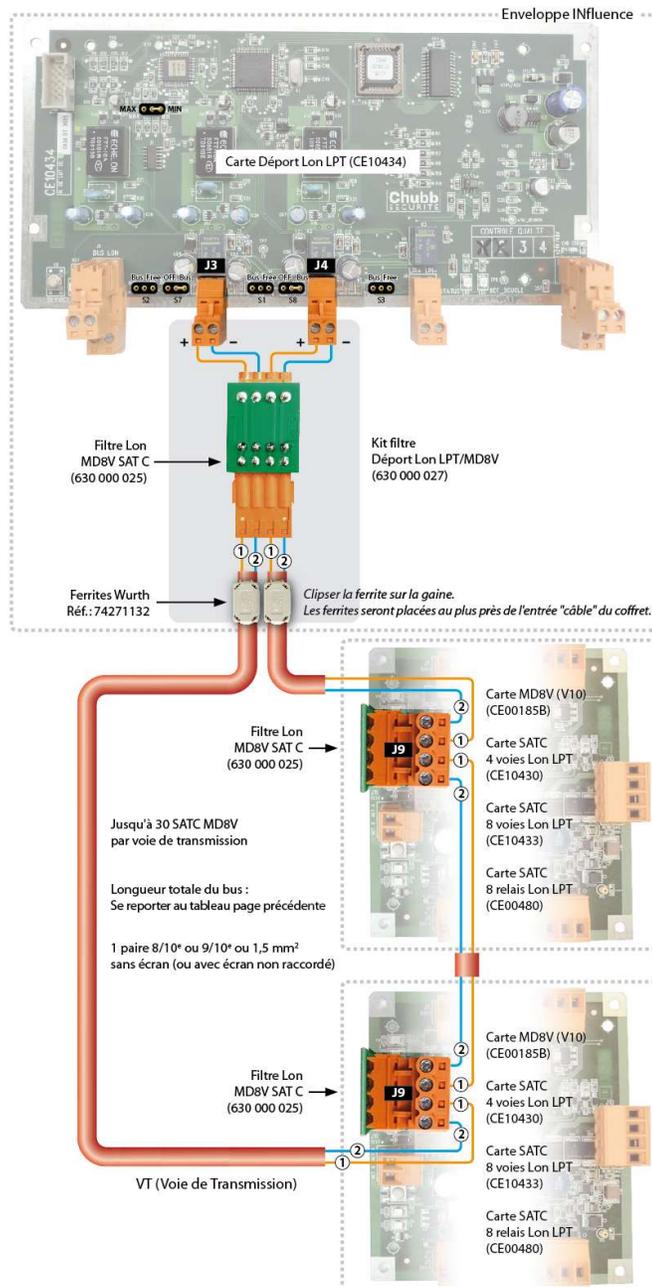
Le système doit être conçu de manière à limiter les conséquences d'un défaut survenant sur les câbles ou les raccordements. En particulier :



- un défaut sur une voie de transmission ne doit pas faire perdre au système de mise en sécurité incendie plus d'un seul type de fonction dans plus d'une seule ZS, exception faite des DAS communs.

- une voie de transmission, rebouclée ou redondante, ne doit pas gérer plus de 1024 DCT parmi lesquels ne peuvent se trouver plus de 512 DAS.

> RACCORDEMENT ENTRE LA CARTE DÉPORT LON LPT ET LES SAT C (MODERNISATION D'INSTALLATION)



754-3

Longueur maximum du bus Lon LPT	Voir tableau page suivante : 8/10e ou 8/10e (rebouclée et sans dérivation) 1000 m en 1,5mm ² .
Caractéristique des liaisons / section	Câble 1 paire 8/10e minimum sans écran, ou avec écran non raccordé. Dans cette configuration, une carte Filtre Lon MD8V SATC doit être placée sur les borniers J3 et J4 de la carte Déport Lon LPT ainsi que sur chaque entrée Lon des satellites.
Caractéristiques des liaisons / type	CR1.

Voies de transmission - Article 8.3.1 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3.

Les voies de transmission (VT) doivent être réalisées en câbles de la catégorie CR1.

Le système doit être conçu de manière à limiter les conséquences d'un défaut survenant sur les câbles ou les raccordements. En particulier :



- un défaut sur une voie de transmission ne doit pas faire perdre au système de mise en sécurité incendie plus d'un seul type de fonction dans plus d'une seule ZS, exception faite des DAS communs.

- une voie de transmission, rebouclée ou redondante, ne doit pas gérer plus de 1024 DCT parmi lesquels ne peuvent se trouver plus de 512 DAS.

> **SPECIFICATIONS POUR UN CABLE 1 PAIRE 8/10E (OU 9/10E) EQUIPE DE FILTRE LON MD8V SATC**

Nombre de satellites équipés de filtre	Longueur maximum		Nombre de satellites équipés de filtre	Longueur maximum	
	8/10e	9/10e		8/10e	9/10e
1	783 m	978 m	16	533 m	653 m
2	767 m	957 m	17	517 m	632 m
3	750 m	935 m	18	500 m	610 m
4	733 m	913 m	19	483 m	588 m
5	717 m	892 m	20	467 m	567 m
6	700 m	870 m	21	450 m	545 m
7	683 m	848 m	22	433 m	523 m
8	667 m	827 m	23	417 m	502 m
9	650 m	805 m	24	400 m	480 m
10	633 m	783 m	25	383 m	458 m
11	617 m	762 m	26	367 m	437 m
12	600 m	740 m	27	350 m	415 m
13	583 m	718 m	28	333 m	393 m
14	567 m	697 m	29	317 m	372 m
15	550 m	675 m	30	300 m	350 m

> CORRESPONDANCE DES BORNERS (BUS LON ET ALIMENTATION DE L'ELECTRONIQUE DES CARTES)

Pour le raccordement des cartes, respecter la règle suivante :



Arrivée sur la carte par les borniers du Haut.

Départ de la carte par les borniers du Bas.

Carte	Bornier Lon	Cavalier charge Lon	Bornier Alim. carte	Bornier Alim. DCT
4 voies Lon FTT IN	J3 (voie n° 1 interne) J4 (voie n° 2) J5 (voie n° 3) J6 (voie n° 4)	S2 FREE/BUS * S3 FREE/BUS * S4 FREE/BUS * S5 FREE/BUS *	Carte enfichable sur l'UT	Sans objet

(*) : a) Cavalier sur « FREE » pour le raccordement des cartes (sur cette voie) en topologie FREE..

Les éléments raccordés sur le bus Lon doivent être configurés sans résistance de charge (cavalier positionné sur LO, cavalier retiré, ...).

b) Cavalier sur « BUS » pour le raccordement des cartes (sur cette voie) en topologie BUS.

Le dernier élément raccordé sur le bus Lon doit être configuré avec une résistance de charge de 105Ω (cavalier positionné sur BUS, FL, ...).

Déport Lon FTT	J2 Haut J2 Bas	S4 FREE/BUS *	J7 (+24/48V 0V) HAUT J7 (+24/48V 0V) BAS	Sans objet
	J3 NET ALLER	S5 FREE/BUS Cavalier sur BUS		
	J4 NET RETOUR	S6 FREE/BUS Cavalier sur BUS		
Déport LPT 24/48 IN	BUS LON	S10 / S11 Cavalier sur BUS	Fond de panier	Sans objet
Déport Lon LPT	J2 Haut J2 Bas	S2 FREE/BUS Cavalier retiré	J5 (+24/48V 0V) Haut J5 (+24/48V 0V) Bas	Sans objet
Alim. 24/48V déport Lon LPT	J2 NET Vers J6 Déport Lon LPT exclusivement	JP1 FREE/BUS 2 cavaliers retirés	J1 (+24 terre 0V) Haut J1 (+24 terre 0V) Bas	Sans objet
SAT C 4/8 voies IN SAT C 8 relais IN	J9 Haut : - (Retour) Haut : + (Retour) Bas : + (Aller) Bas : - (Aller)	Sans objet	Alimenté par le Lon LPT	J10 DAS B - DAS B + DAS A + DAS A -
SAT I 4/8 voies IN	J2 Haut J2 Bas	S4 LO/FL Cavalier sur LO	J4 (+ -) Haut J4 (+ -) Bas	J9 +DAS GND J3 +DAS GND
UAI 2B Lon IN	J2 Haut J2 Bas	S4 FREE/BUS Cavalier retiré	J4 (+24V 0V) Haut J4 (+24V 0V) Bas	Sans objet



Cavalier sur LO = Pas de charge Lon

Cavalier sur FL = Charge Lon de 105 Ohms, 1%

Cavalier sur FREE = Charge Lon de 52,3 Ohms, 1%

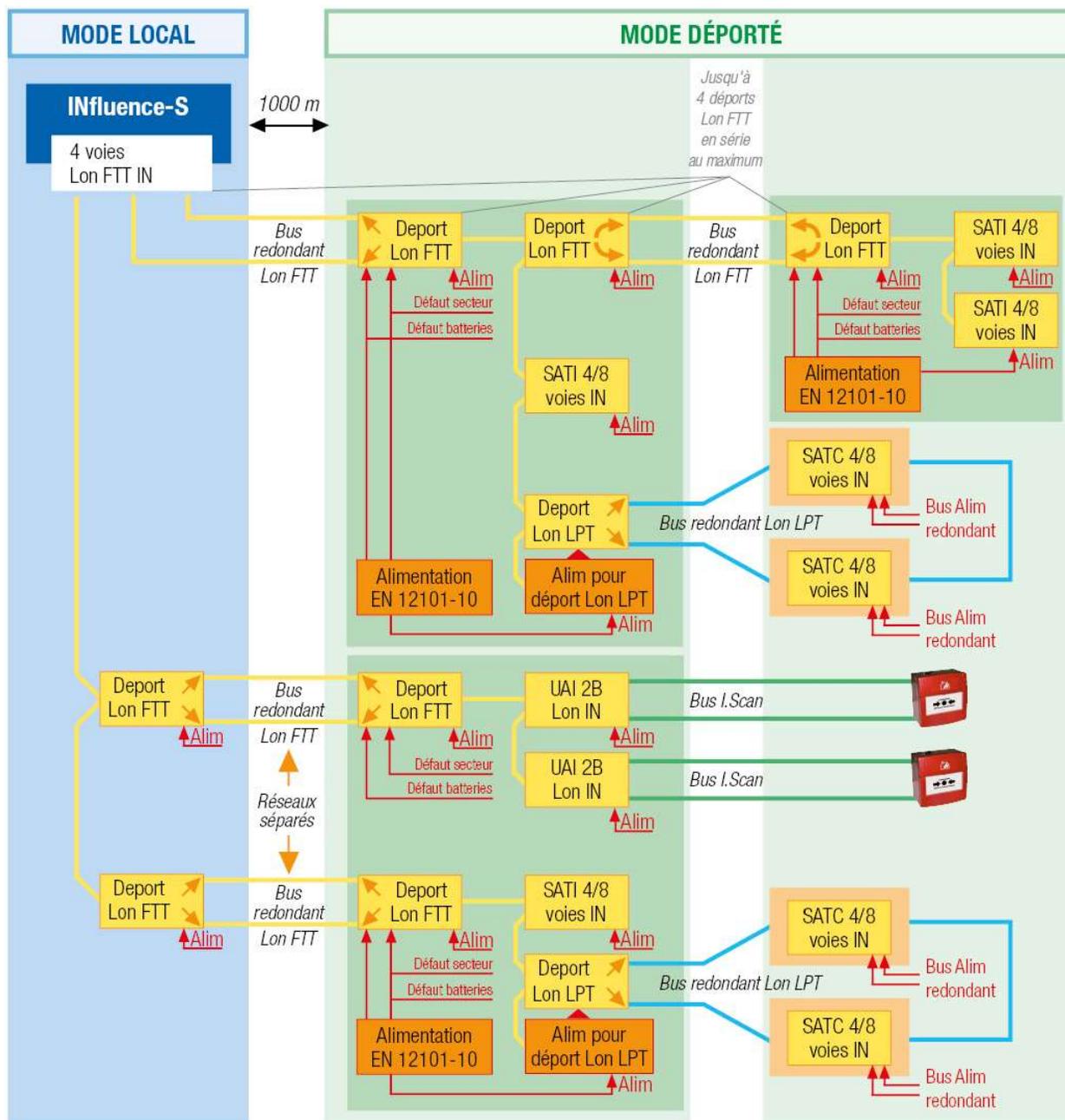
Cavalier sur BUS = Charge Lon de 105 Ohms, 1%

Annexe 2 : raccordement inter coffret déporté

> MISE EN ŒUVRE DE COFFRET DEPORTE RESONANCE (LON)

Le coffret déporté RESONANCE peut recevoir les cartes : Déport Lon FTT, UAI 2B Lon IN, SAT I 4/8 voies IN, US alim déportée (ou 2 modules 1 relais), Alim 24/48V déport Lon LPT, Déport Lon LPT, Alimentation RESONANCE 60/120W.

■ Synoptique (exemple)



► Légende :

Boîtier déporté (pour un satellite)

Coffret déporté RÉSONANCE

Alimentation EN 12101-10 VARIATION

778-4



Pour un CMSI de type B, une même voie de transmission ne doit pas gérer des déclencheurs manuels d'alarme (DM) et des dispositifs commandés terminaux (DCT) - Article 8.3.1 alinéa 5 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3.

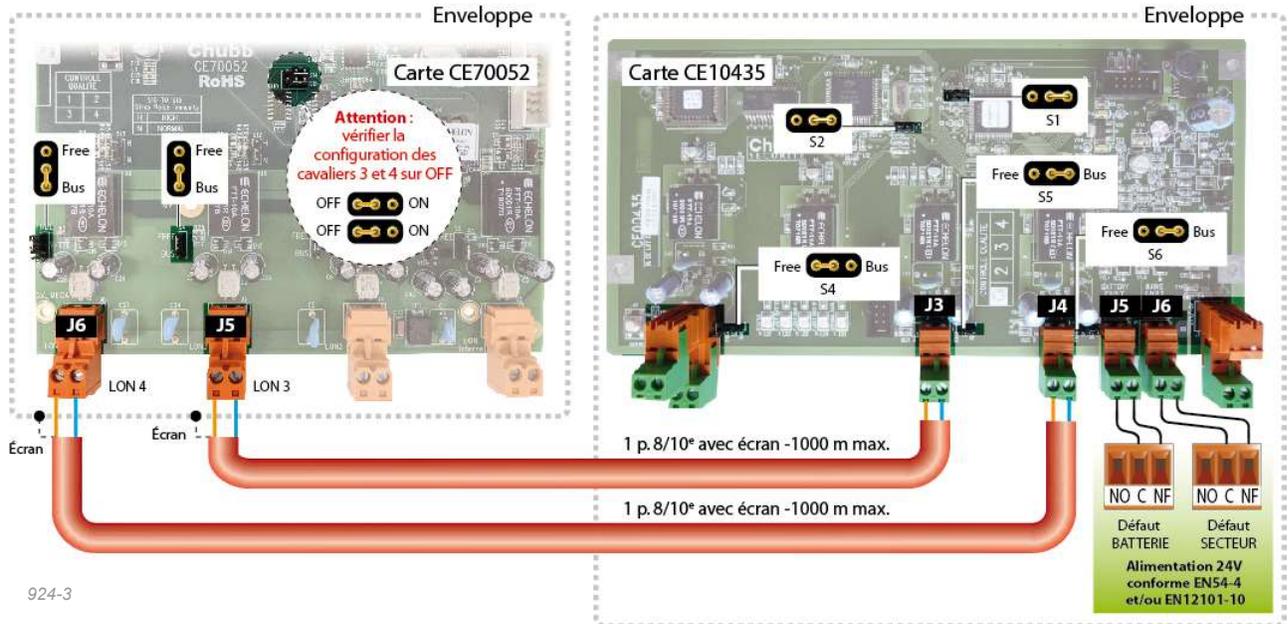
L'alimentation des cartes gérant les DM et DCT peut être commune (l'indépendance fonctionnelle ne s'applique pas).

> RACCORDEMENT DU BUS LON FTT REDONDANT (COFFRET RESONANCE)



Le raccordement des cartes présentes dans le matériel déporté est identique à celui du matériel central.

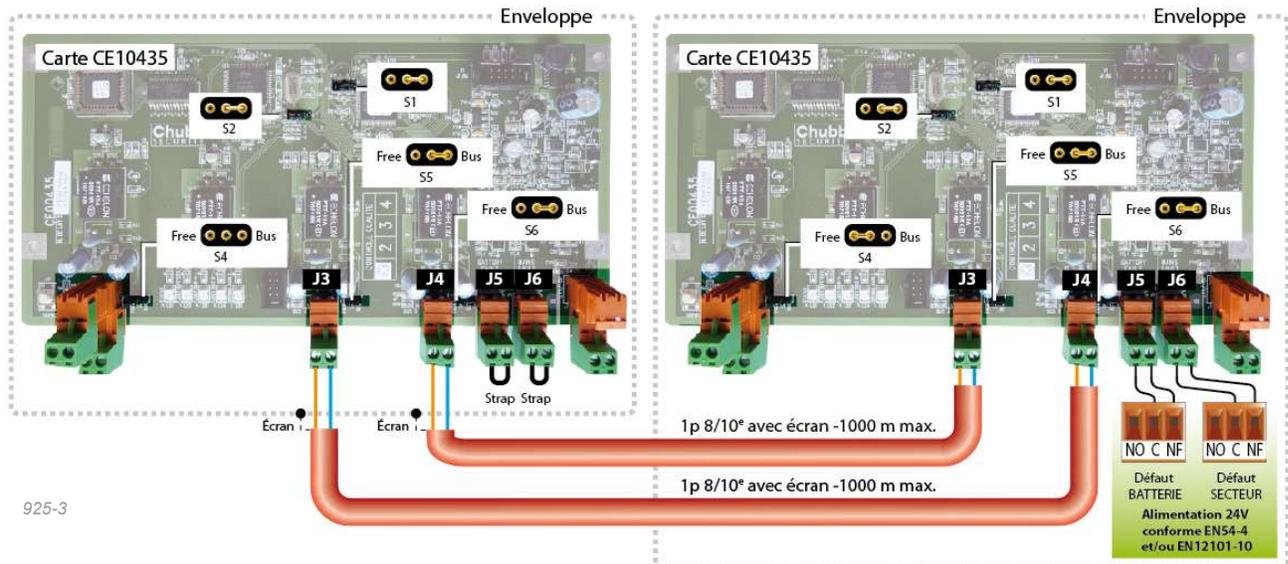
■ A partir d'une carte 4 voies Lon FTT IN (pas de bus CAN disponible)



Le contact C NF (en veille) provient d'une alimentation :

- RESONANCE 60/120W : des contacts d'une carte US alim déporté ou de 2 modules 1 relais (690000015).
- VARIATION : des contacts défaut Batterie et défaut Secteur de l'alimentation.

■ A partir d'une carte Déport Lon FTT (pas de bus CAN disponible)



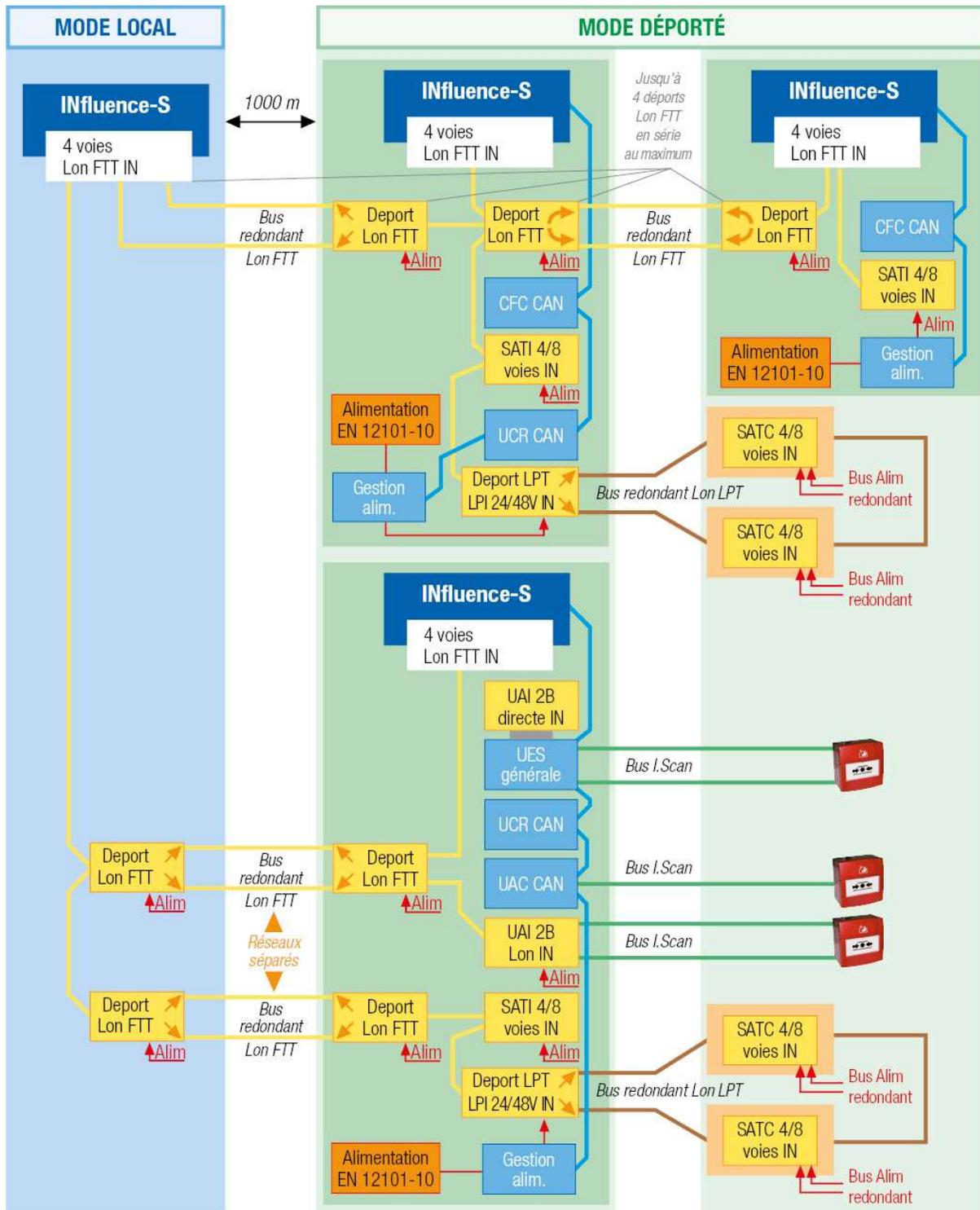
Le contact C NF (en veille) provient d'une alimentation :

- RESONANCE 60/120W : des contacts d'une carte US alim déporté ou de 2 modules 1 relais (690000015).
- VARIATION : des contacts défaut Batterie et défaut Secteur de l'alimentation.

> MISE EN ŒUVRE DE COFFRET DEPORTE INFLUENCE (LON ET CAN)

Le coffret déporté INFLUENCE peut recevoir l'ensemble des cartes CAN et Lon (Déport Lon FTT, UAI 2B Lon IN, SAT I 4/8 voies Lon FTT, Déport LPT LPI 24/48V IN, Déport Lon LPT, Alim 24/48V déport Lon LPT).

■ Synoptique (exemple)



► Légende :

Boîtier déporté (pour un satellite)

Coffret déporté INFLUENCE

Bus Lon LPT
Bus Lon FTT
Bus CAN

Alimentation EN 12101-10

Alim 150W IN VARIATION IN

779-5



Pour un CMSI de type B, une même voie de transmission ne doit pas gérer des déclencheurs manuels d'alarme (DM) et des dispositifs commandés terminaux (DCT) Article 8.3.1 alinéa 5 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3.

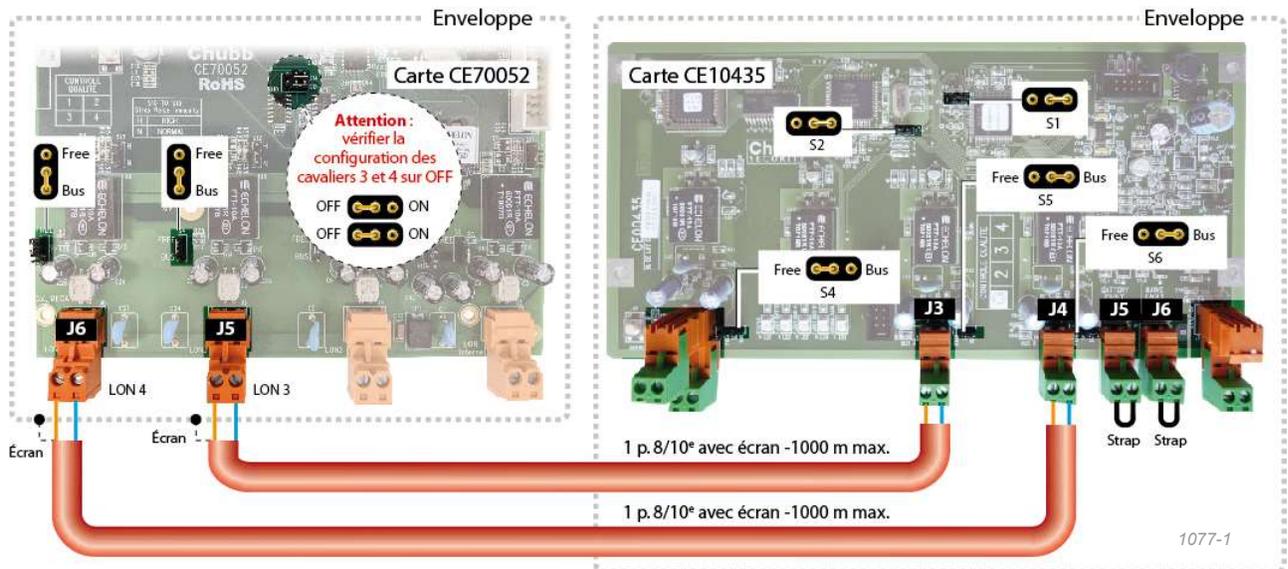
L'alimentation des cartes gérant les DM et DCT peut être commune (l'indépendance fonctionnelle ne s'applique pas).

> RACCORDEMENT DU BUS LON FTT REDONDANT

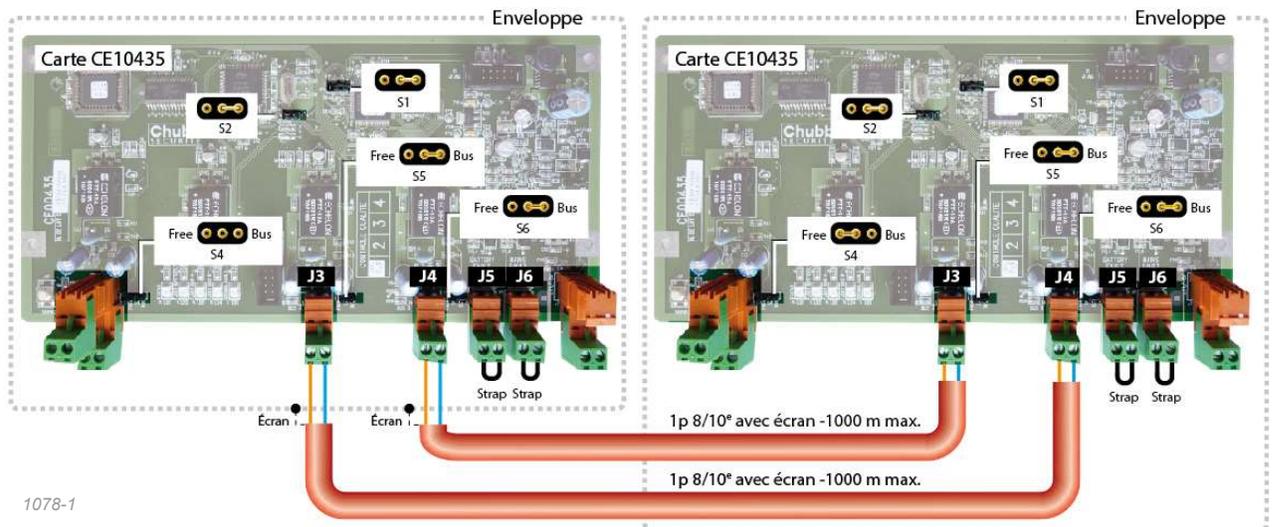


Le raccordement des cartes présentes dans le matériel déporté est identique à celui du matériel central.

■ A partir d'une carte 4 voies Lon FTT IN (bus CAN disponible)

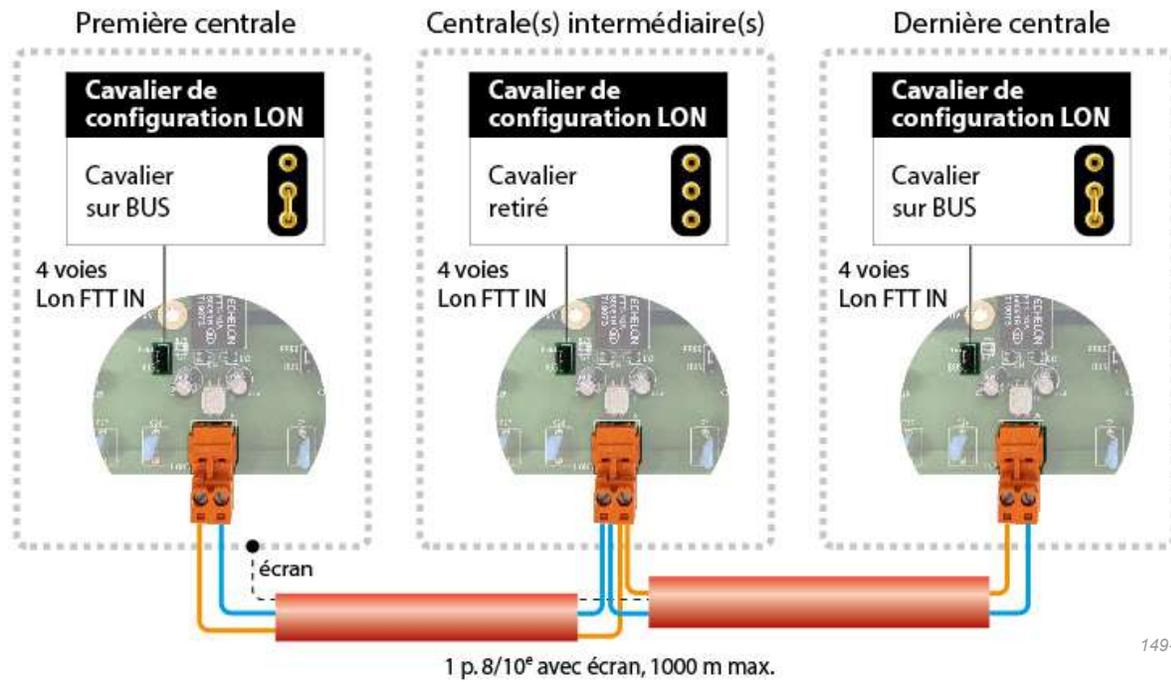


■ A partir d'une carte Déport Lon FTT (bus CAN disponible)



> RACCORDEMENT INTER CENTRALES EN LON

■ Via la carte 4 voies Lon FTT IN



149-5



Sur chacune des centrales, une voie Lon devra être dédiée à cette fonction.

Annexe 3 : repérage des borniers

> COFFRET CAB-L / EMBLACEMENT DES CARTES



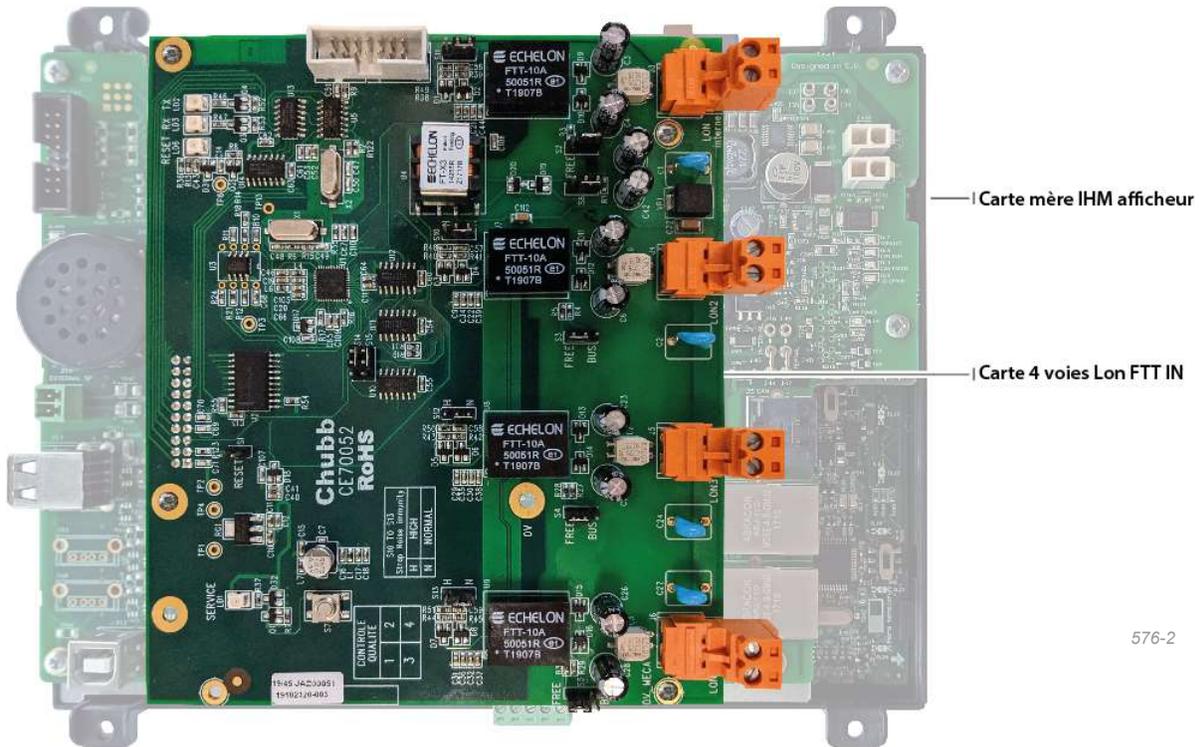
> COFFRET CAB-M / EMBLACEMENT DES CARTES



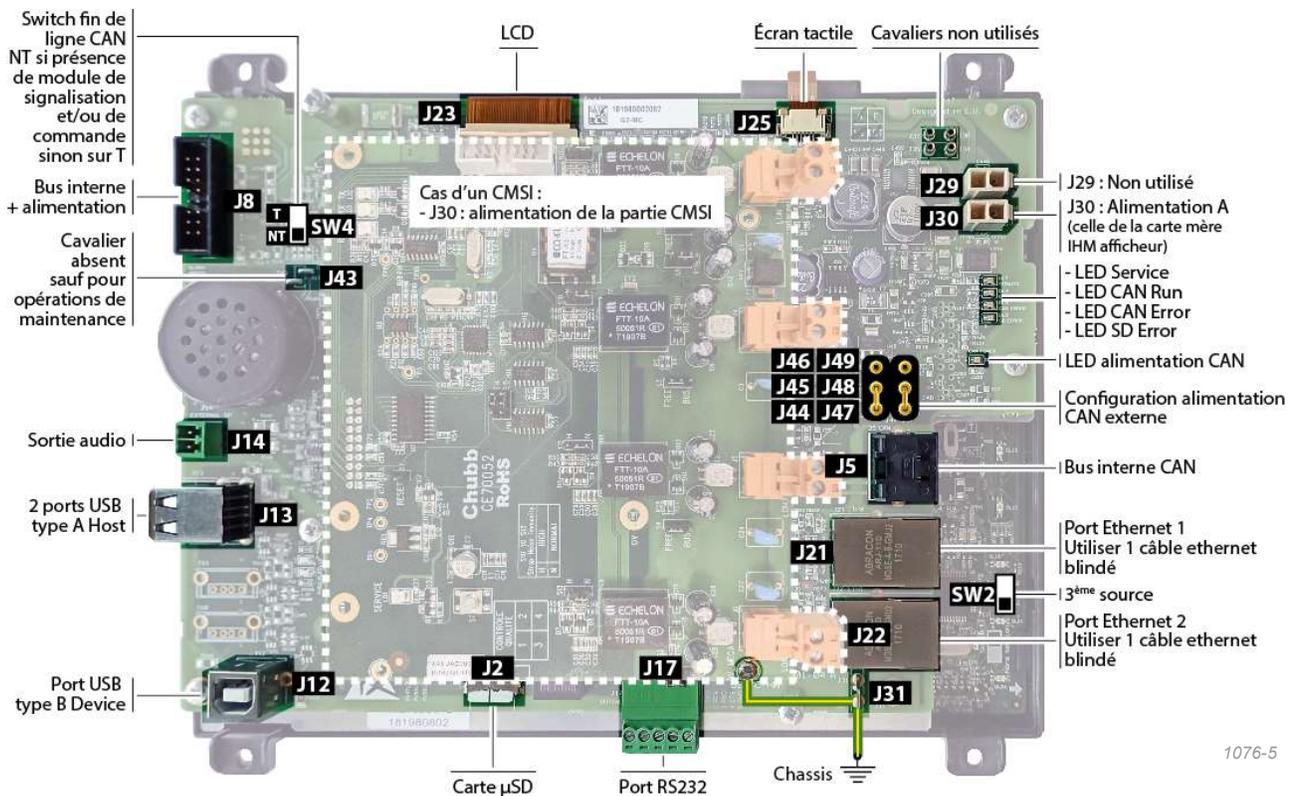
> CARTE IHM AFFICHEUR GAMME IN

La carte IHM afficheur permet de mettre en œuvre un module de communication Lon (4 voies Lon FTT IN).

- Positionner la carte 4 voies Lon FTT IN et la fixer,
- Relier à la masse mécanique de la centrale, la carte 4 voies Lon FTT IN et la carte IHM afficheur (voir 531).



576-2

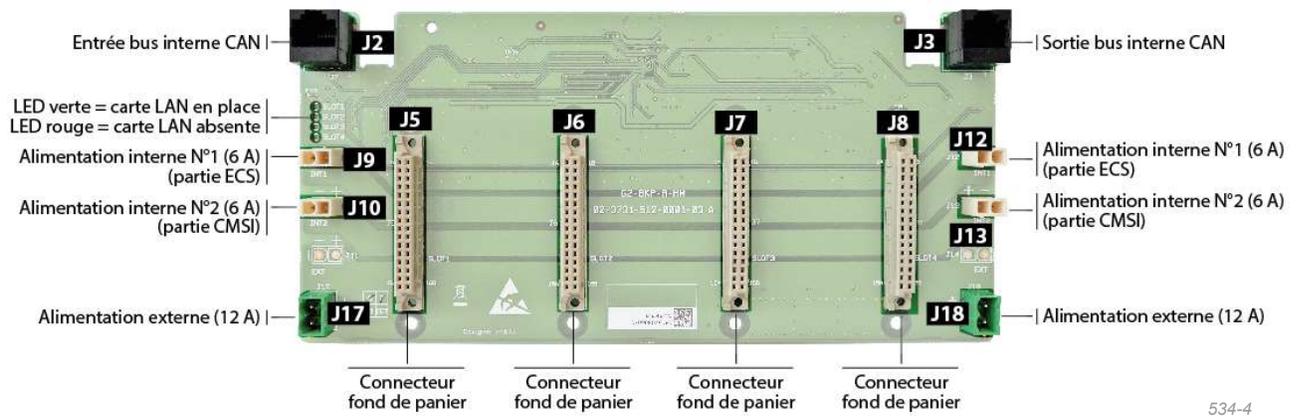


1076-5

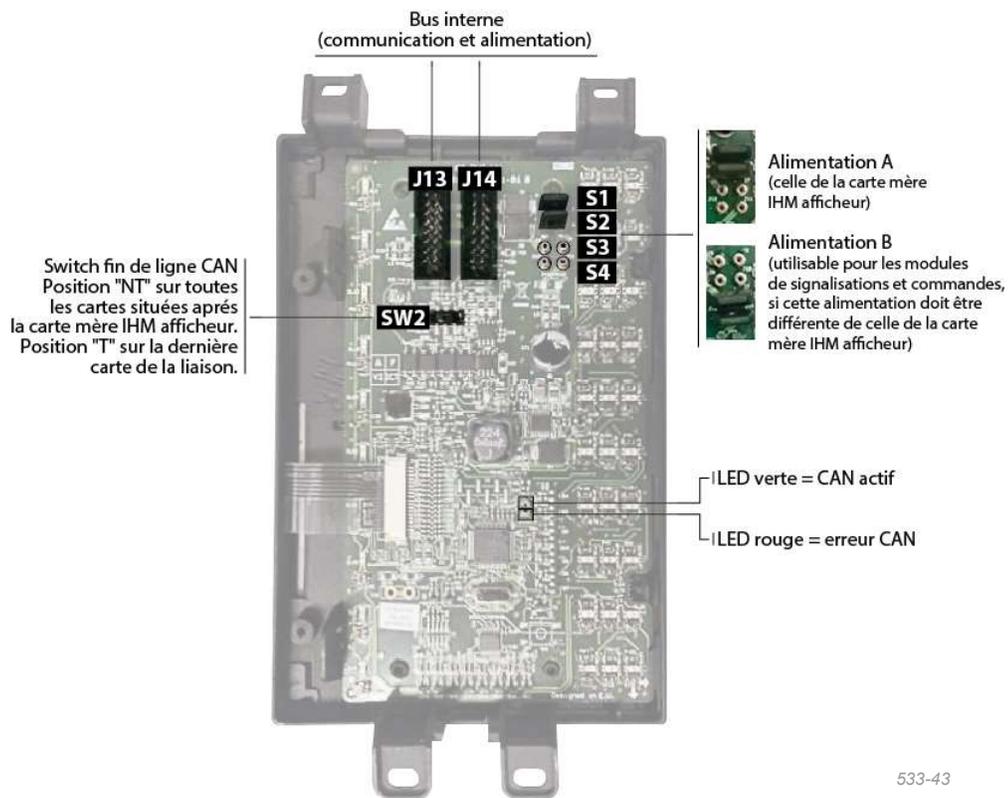


La carte IHM afficheur est mise en place dans la porte du coffret (en haut et à gauche) ou en face avant de baie.

> CARTE FOND DE PANIER (CAB-M ET CAB-L)



> MODULES DE SIGNALISATIONS ET DE COMMANDES



Les modules de signalisations et de commandes sont mis en œuvre dans la porte du coffret ou en face avant de baie.

> MATERIEL CENTRAL OPTIONNEL « INNOVA-MCO »

Se reporter au manuel d'installation [MIA300590](#).

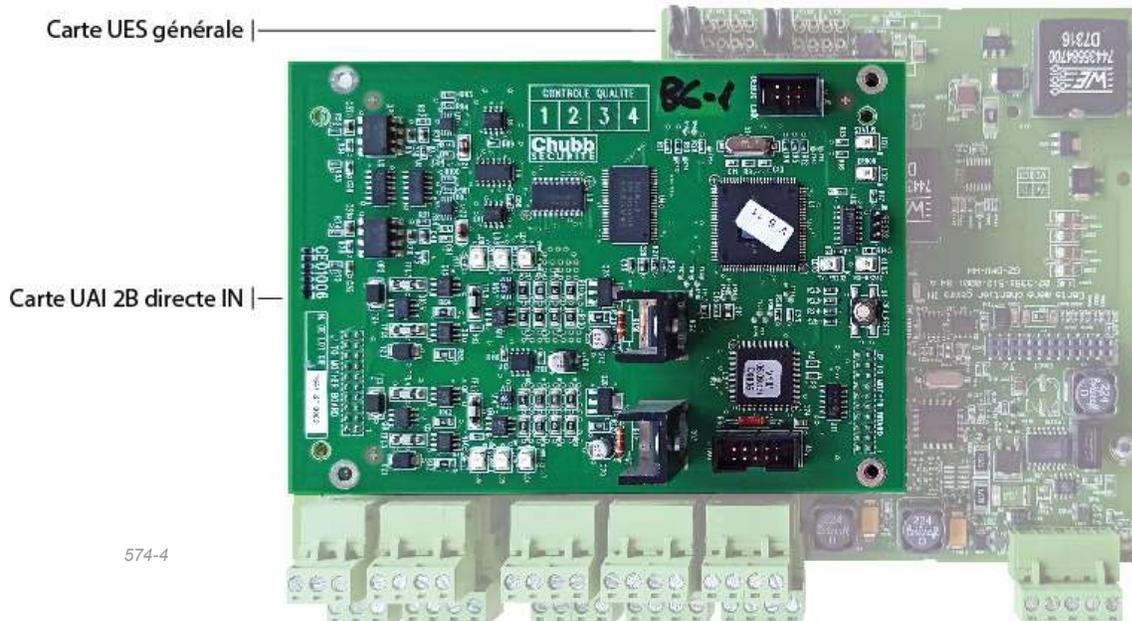
> PROTECTION SURTENSION / MODULE PARAFODRE

Se reporter au manuel d'installation MIA300167.

> INTERFACES DE COMMUNICATION

Se reporter au manuel d'installation MIA300272.

> CARTE « UAI 2B DIRECTE IN » (CE01006)

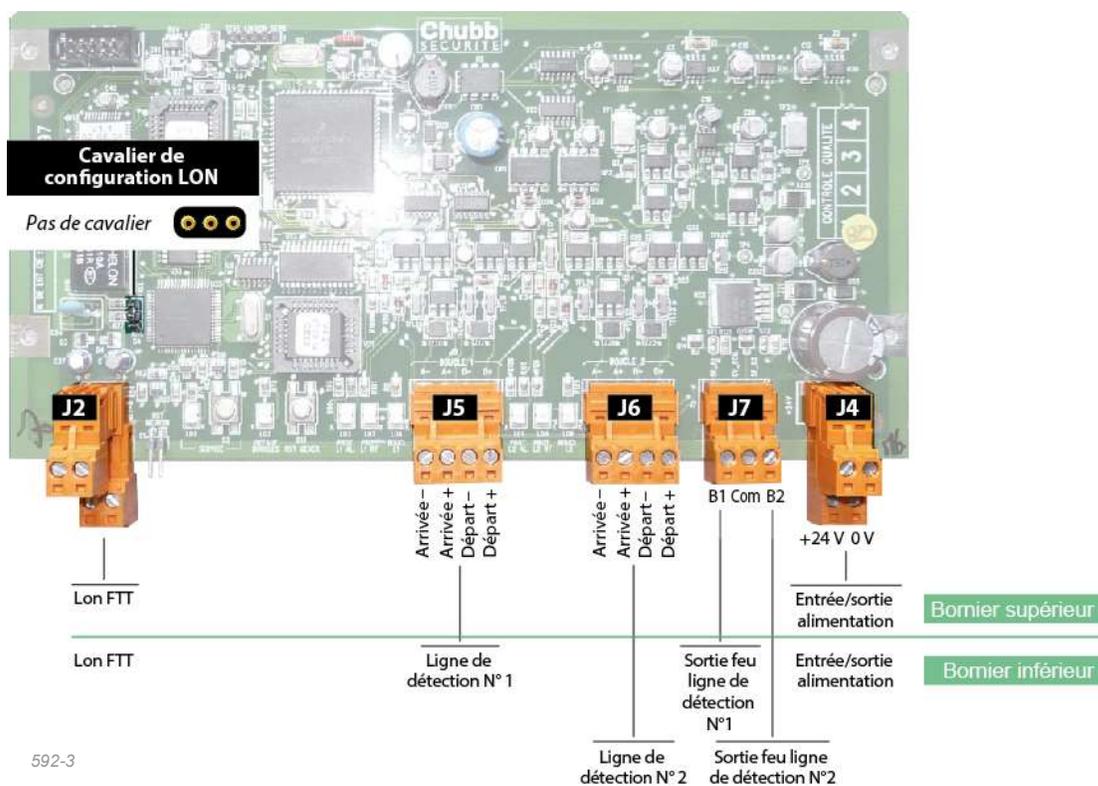


La carte UAI 2B directe IN est mise en œuvre sur la carte UES générale.
Les raccordements chantier de l'UAI 2B directe IN sont effectués sur la carte UES générale.



La carte UAI 2B directe IN fonctionne uniquement en 24 volts.

> CARTE « UAI 2B LON IN » (CE70054)

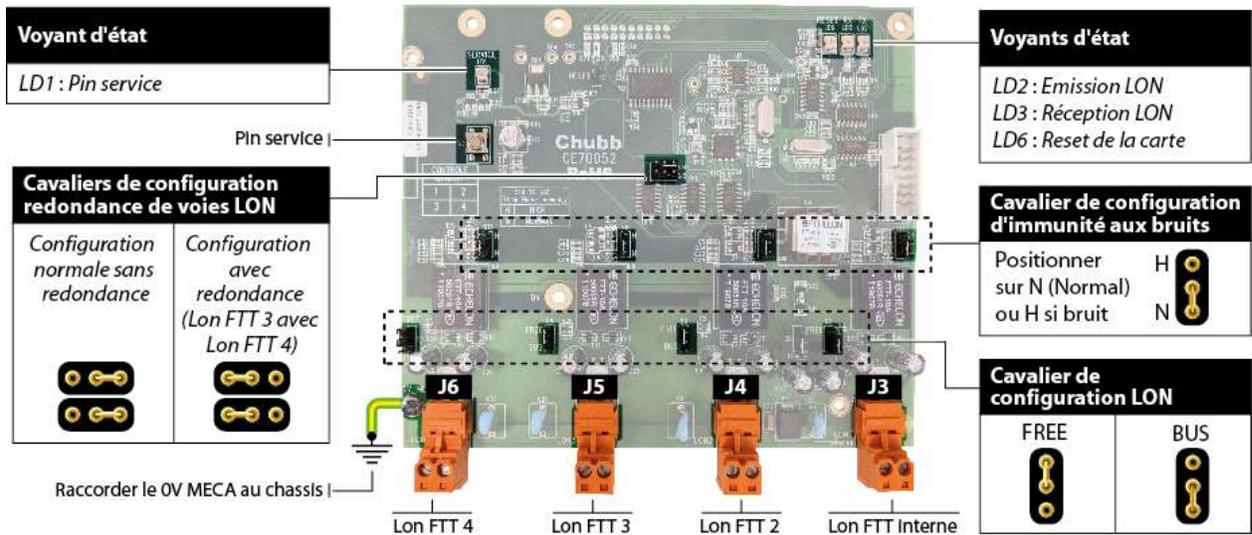


La carte UAI 2B Lon IN est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.



La carte UAI 2B Lon IN fonctionne uniquement en 24 volts.

> CARTE « 4 VOIES LON FTT IN » (CE70052)

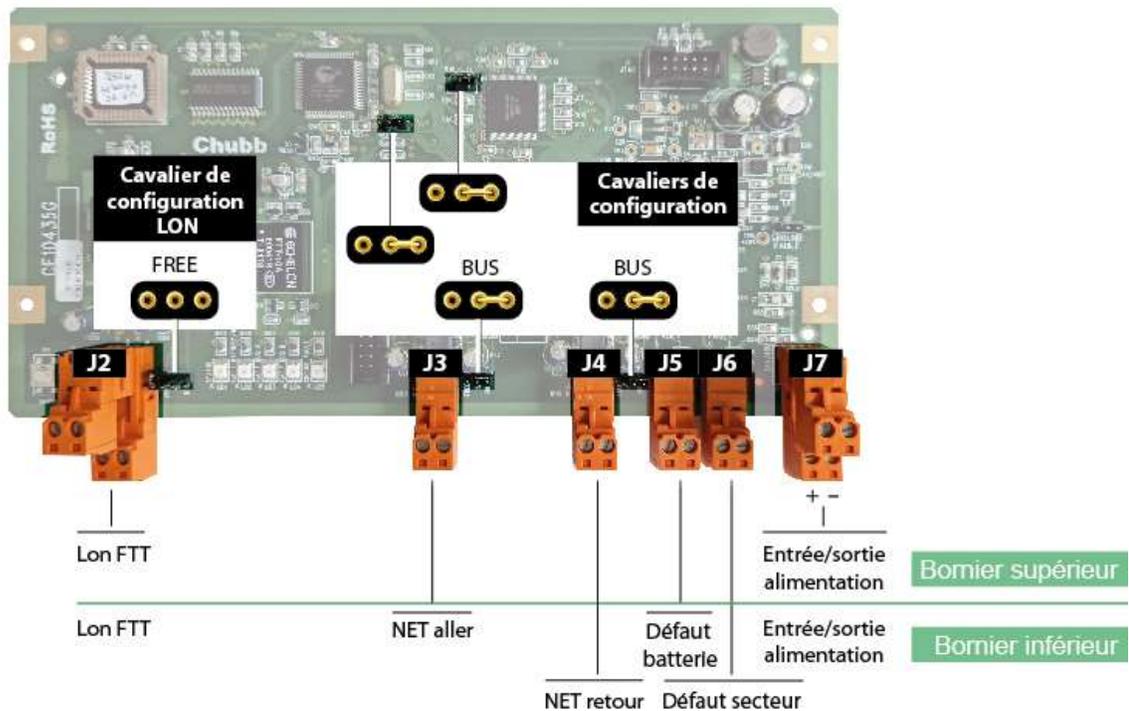


1050-1



La carte 4 voies Lon FTT IN est mise en œuvre sur la carte mère IHM afficheur.

> CARTE « DEPORT LON FTT » (CE10435)



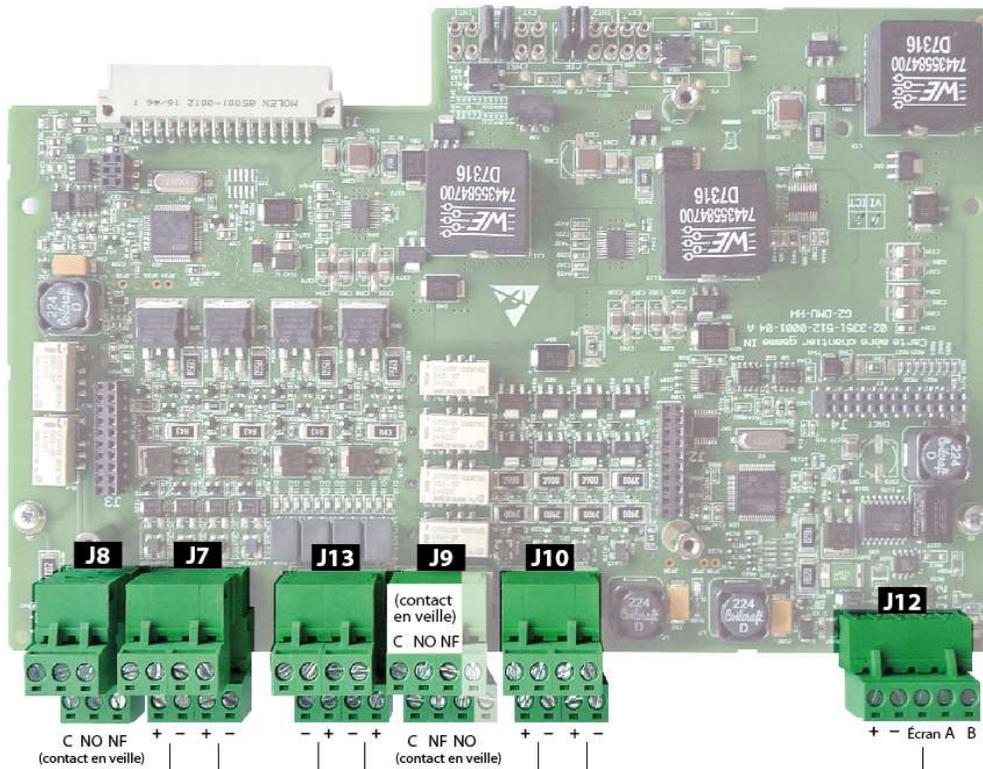
584-3



La carte déport Lon FTT est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

> CARTE UES GENERALE

1185-1

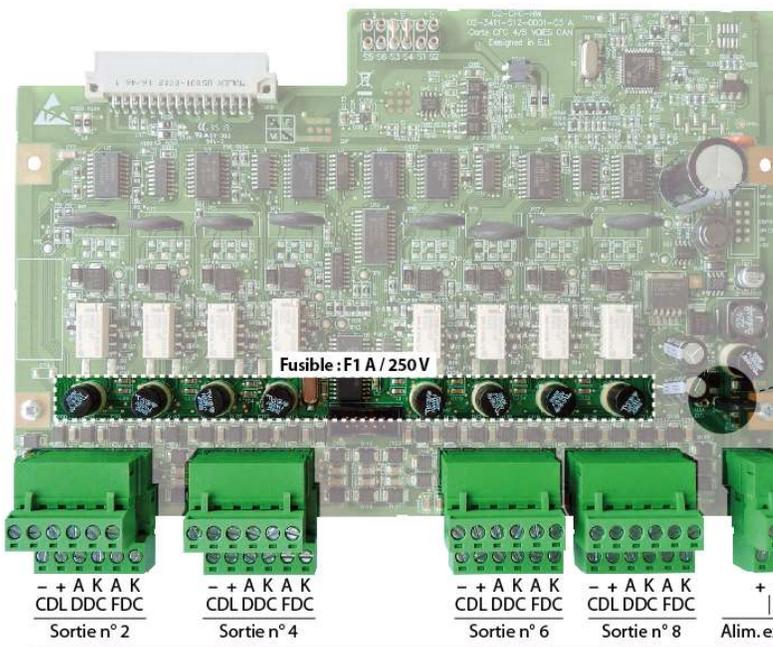


Relais n° 2 Contact auxiliaire UGA ou relais technique	CDL sortie n°2	CDL sortie n°1	Ligne n°2 Départ	Ligne n°2 Arrivée	Relais Alarme général	Boucle n°4	Boucle n°3	RS 485	Bornier supérieur
Relais n° 1 Contact auxiliaire UGA ou relais technique	Sortie n°2 UGA	Sortie n°1 UGA	Ligne n°1 Départ	Ligne n°1 Arrivée	Relais Dérangement général	Boucle n°2	Boucle n°1		Bornier inférieur

Note : Les relais n° 1 et n° 2 sont à programmer dans ChubbExpert IN.

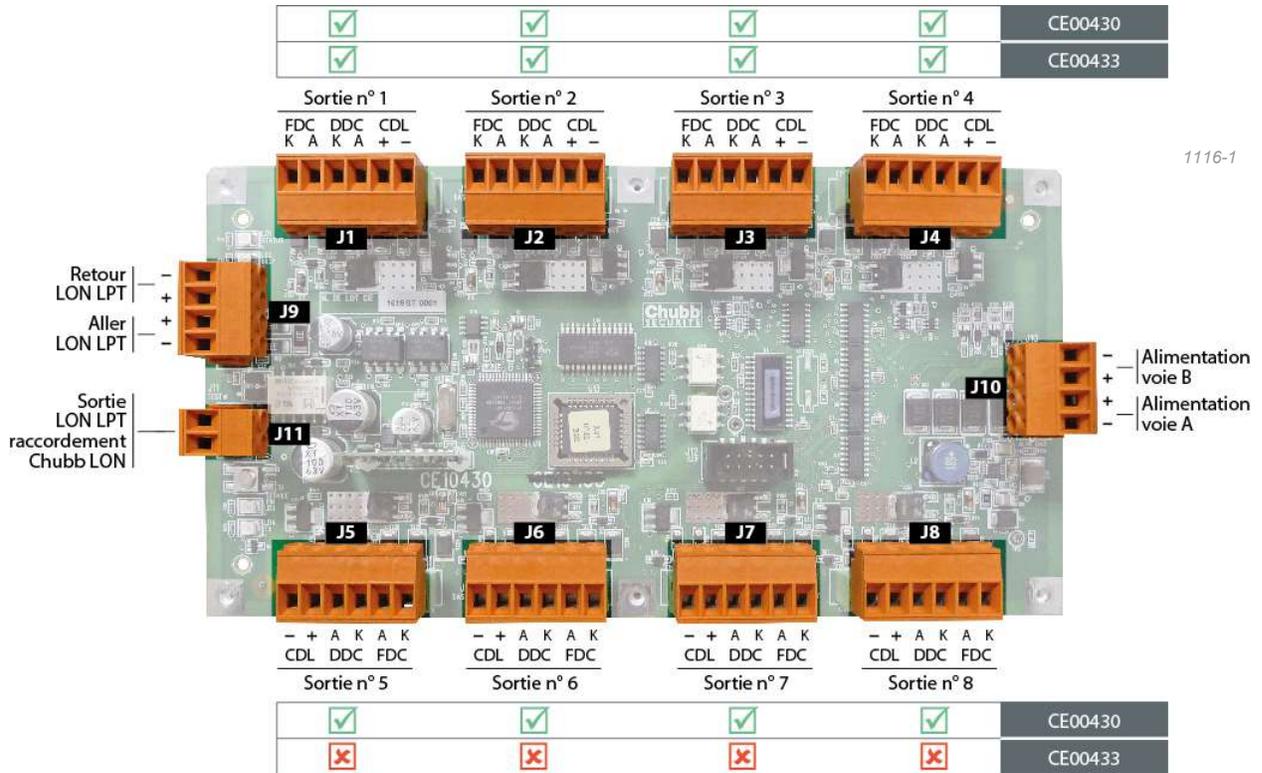
> CARTE CFC 4/8 VOIES CAN

1115-1

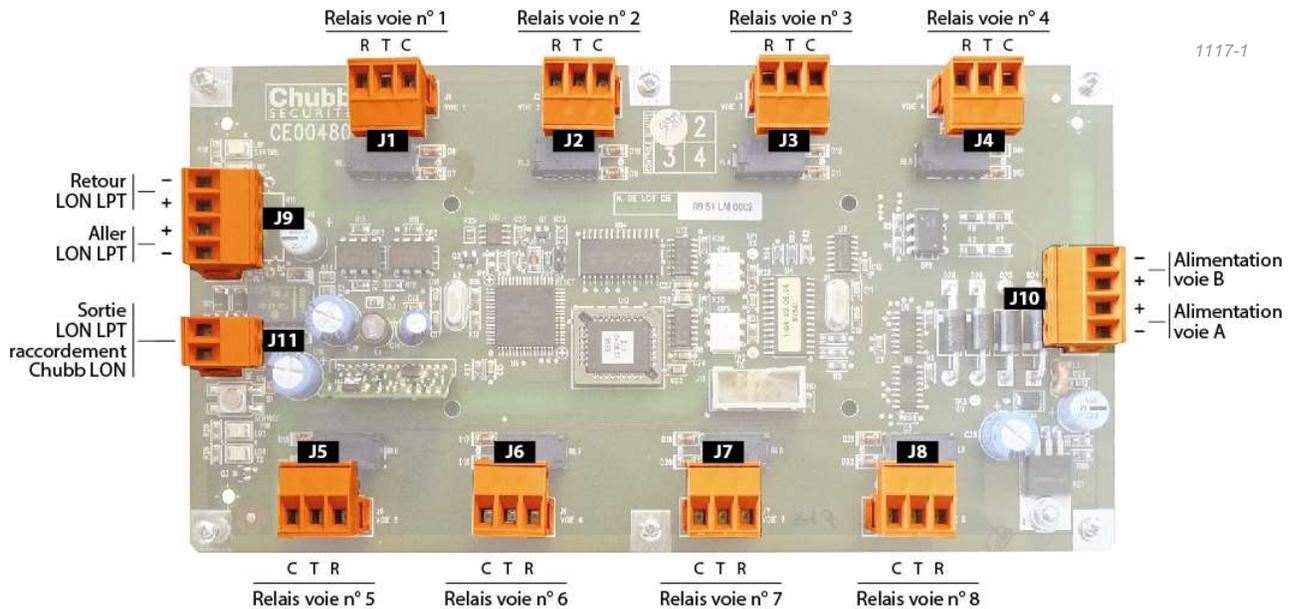


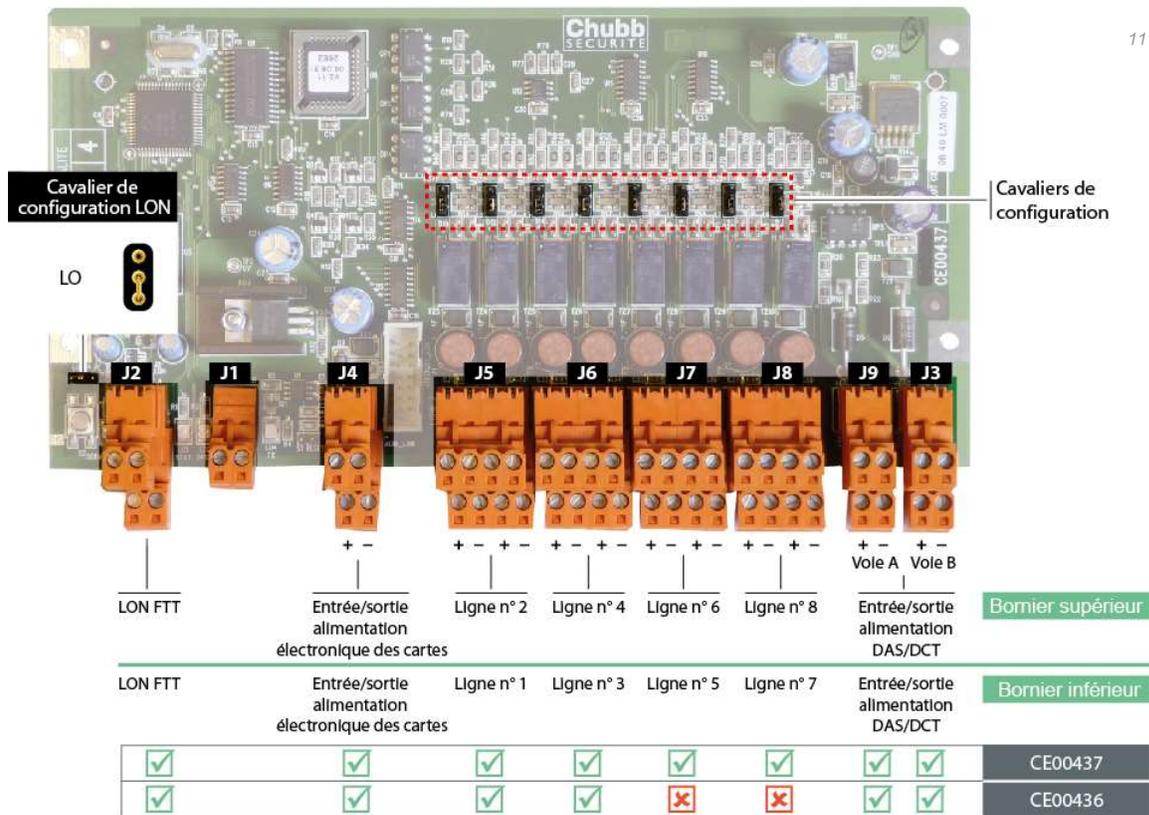
Sortie n° 2	Sortie n° 4	Sortie n° 6	Sortie n° 8	Alim. externe	Bornier supérieur
Sortie n° 1	Sortie n° 3	Sortie n° 5	Sortie n° 7	Alim. externe	Bornier inférieur
☑	☑	☒	☒		CE70025
☑	☑	☑	☑		CE70026

> CARTE SAT C 4/8 VOIES IN



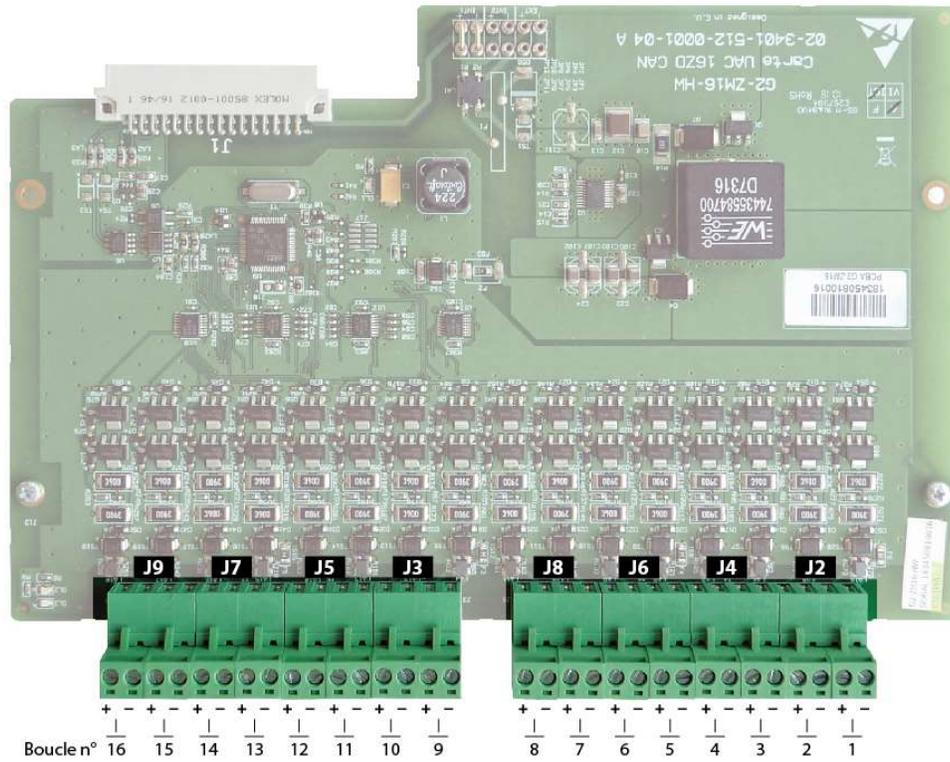
> CARTE SAT 8 RELAIS IN





> CARTE UAC 16 ZD CAN

1130-1

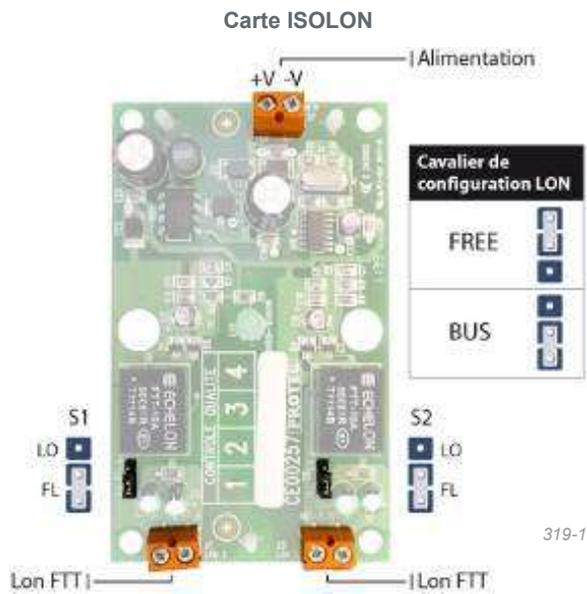


> CARTE UCR 12/24 RELAIS CAN

1131-2

C NO NF															
Relais n° 24	Relais n° 22	Relais n° 20	Relais n° 18	Relais n° 16	Relais n° 14	Relais n° 12	Relais n° 10	Relais n° 8	Relais n° 6	Relais n° 4	Relais n° 2	Bornier supérieur			
Relais n° 23	Relais n° 21	Relais n° 19	Relais n° 17	Relais n° 15	Relais n° 13	Relais n° 11	Relais n° 9	Relais n° 7	Relais n° 5	Relais n° 3	Relais n° 1	Bornier inférieur			
<input checked="" type="checkbox"/>	CE70016														
<input checked="" type="checkbox"/>	CE70017														

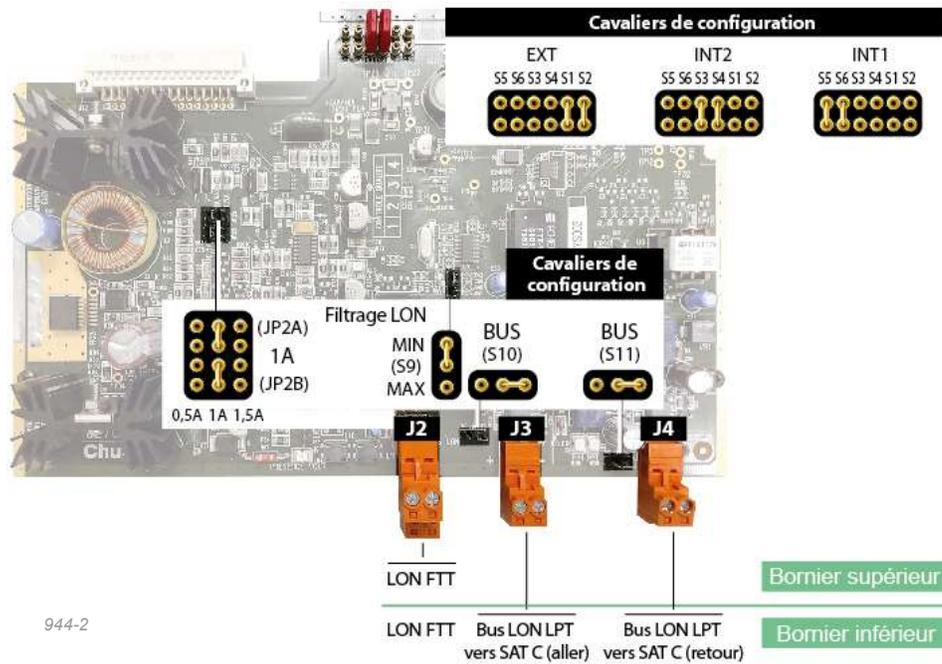
> CARTE « ISOLON » (CE00257)



Boîtier ISOLON (670 000 010)

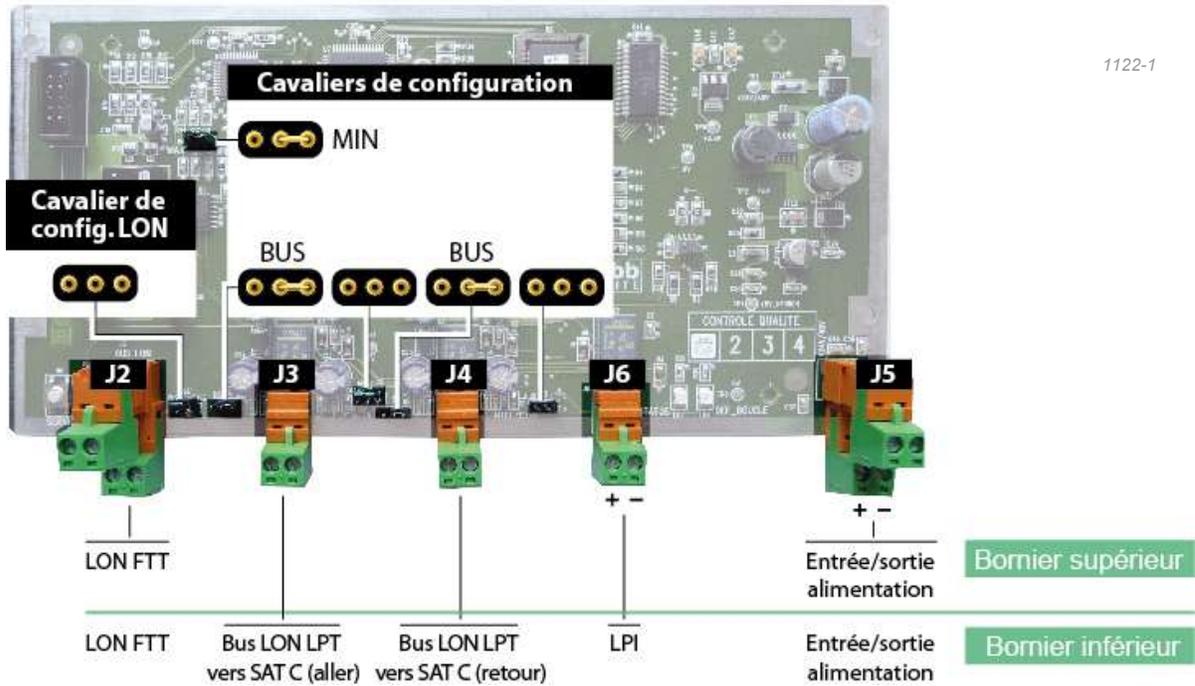


> CARTE « DEPORT LPT 24/48 IN » (CE70051)



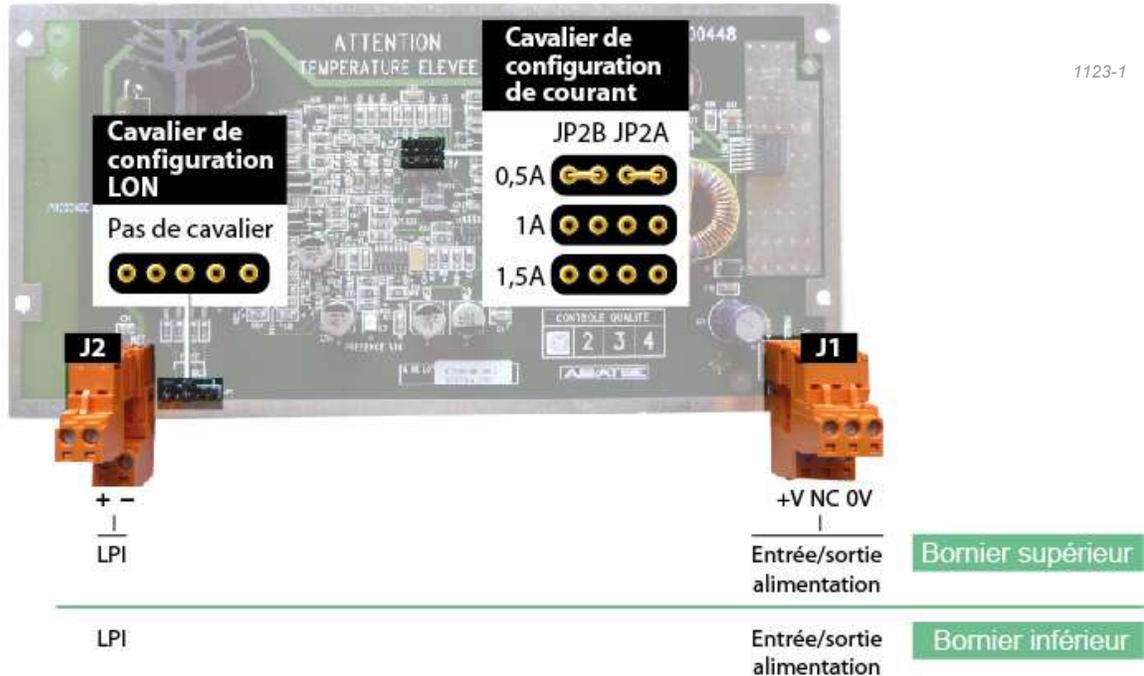
La carte déport LPT 24/48 IN est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

> CARTE « DEPORT LON LPT » (CE10434)



La carte Déport Lon LPT est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

> CARTE « ALIM 24V (OU 48V) DEPORT LON LPT » (CE00448 / CE00449)



La carte Alim 24V (ou 48V) déport Lon LPT est mise en œuvre dans le châssis fond de panier.

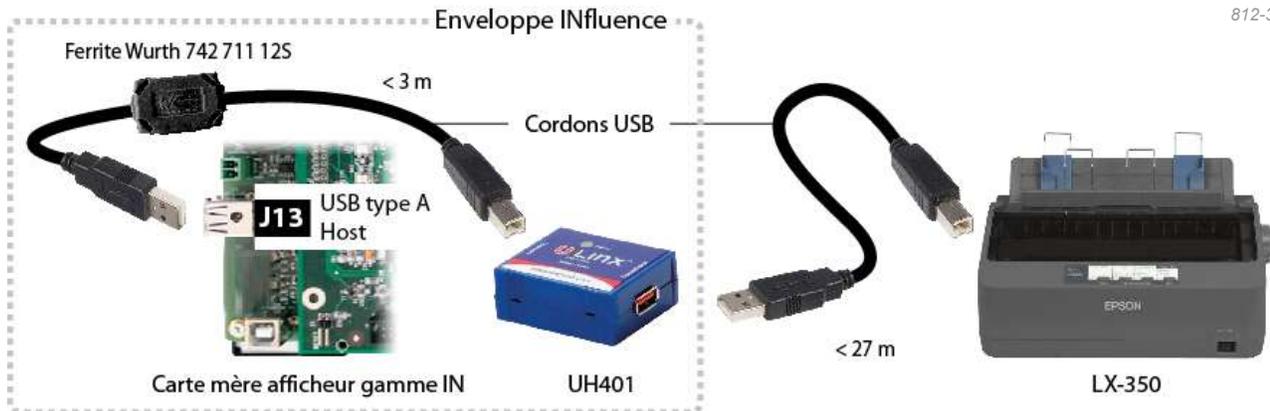


Utiliser la carte Alim 48V déport Lon LPT si l'électronique des cartes est alimentée en 48 Volts.

Annexe 4 : liaison imprimante

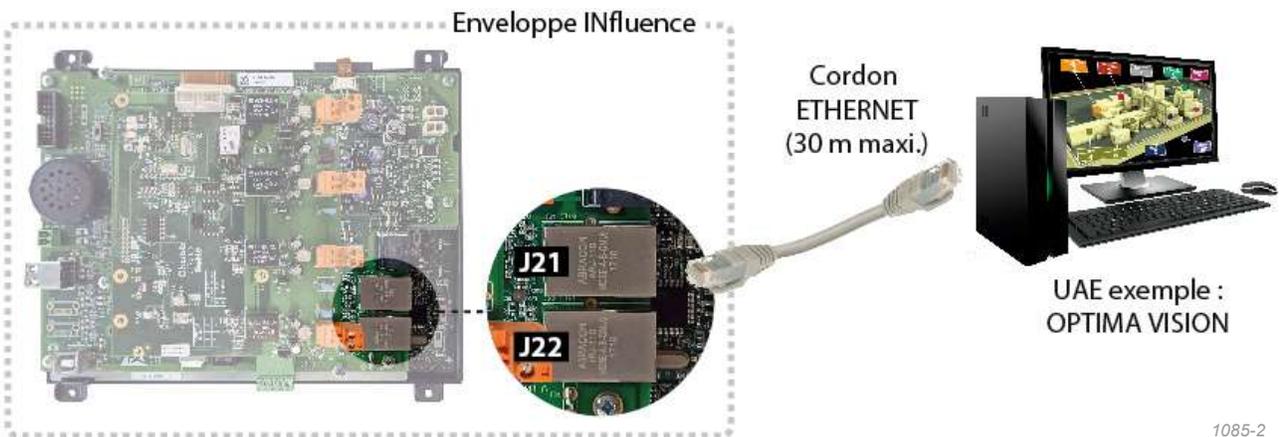
> RACCORDEMENT EPSON LX-350

812-3



Annexe 5 : liaison UAE / Optima Vision

> RACCORDEMENT

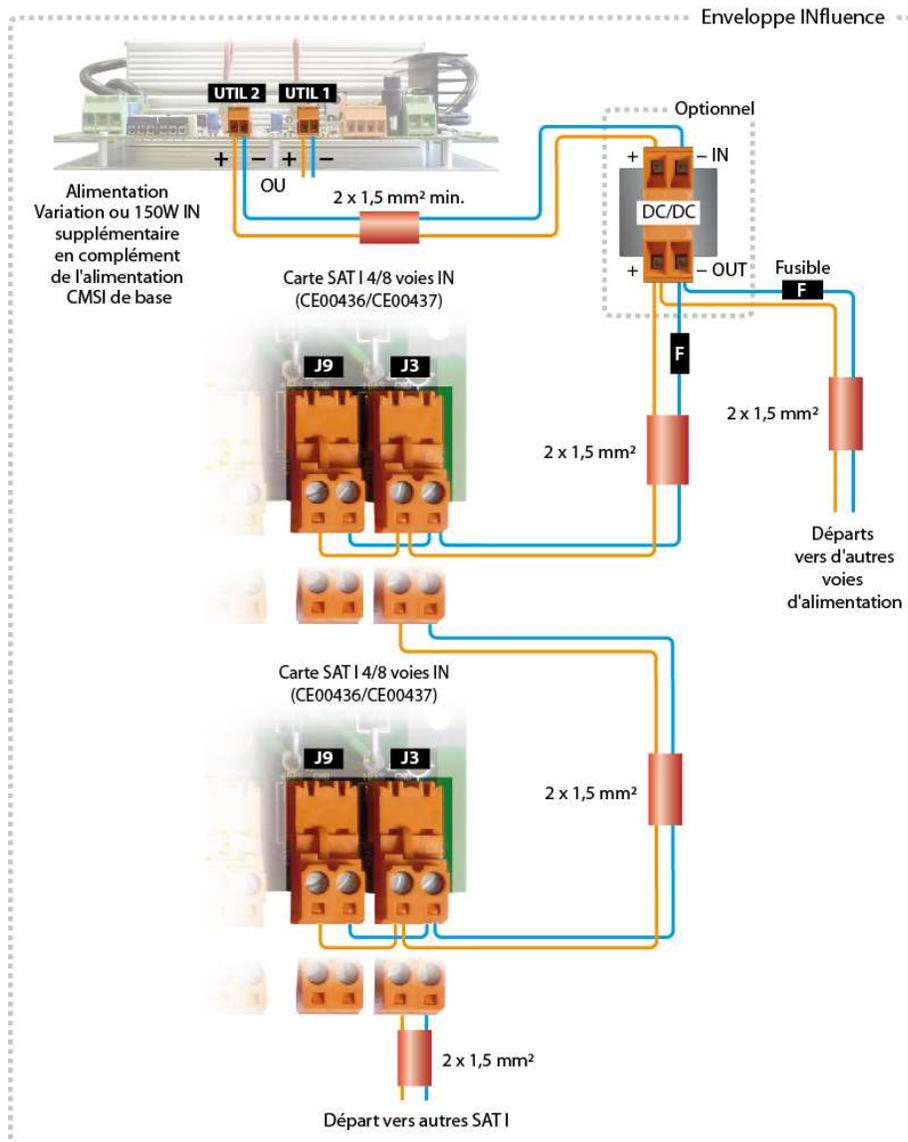


1085-2

Annexe 6 : alimentation puissance du SAT I

> RACCORDEMENT D'UNE SEULE VOIE D'ALIMENTATION DU SAT I 4/8 VOIES IN

Cas où le SAT I 4/8 voies IN et l'alimentation EAES sont placés dans une seule et même enveloppe.



667-3



Chaque départ peut alimenter plusieurs SAT I 4/8 voies IN dans la limite de 4,5A maximum par départ fusible.
 Les DC/DC sont utilisés pour rehausser la tension des sorties. Possibilité d'isoler les sorties en utilisant des DC/DC isolés.
 Respecter le bilan de puissance du DC/DC.
 Les fusibles (F) ne sont obligatoires que s'il y a des départs multiples à la sortie des DC/DC.

Note sur le fusible temporisé à utiliser en aval des DC/DC

Le fusible doit être calibré en fonction de la consommation :

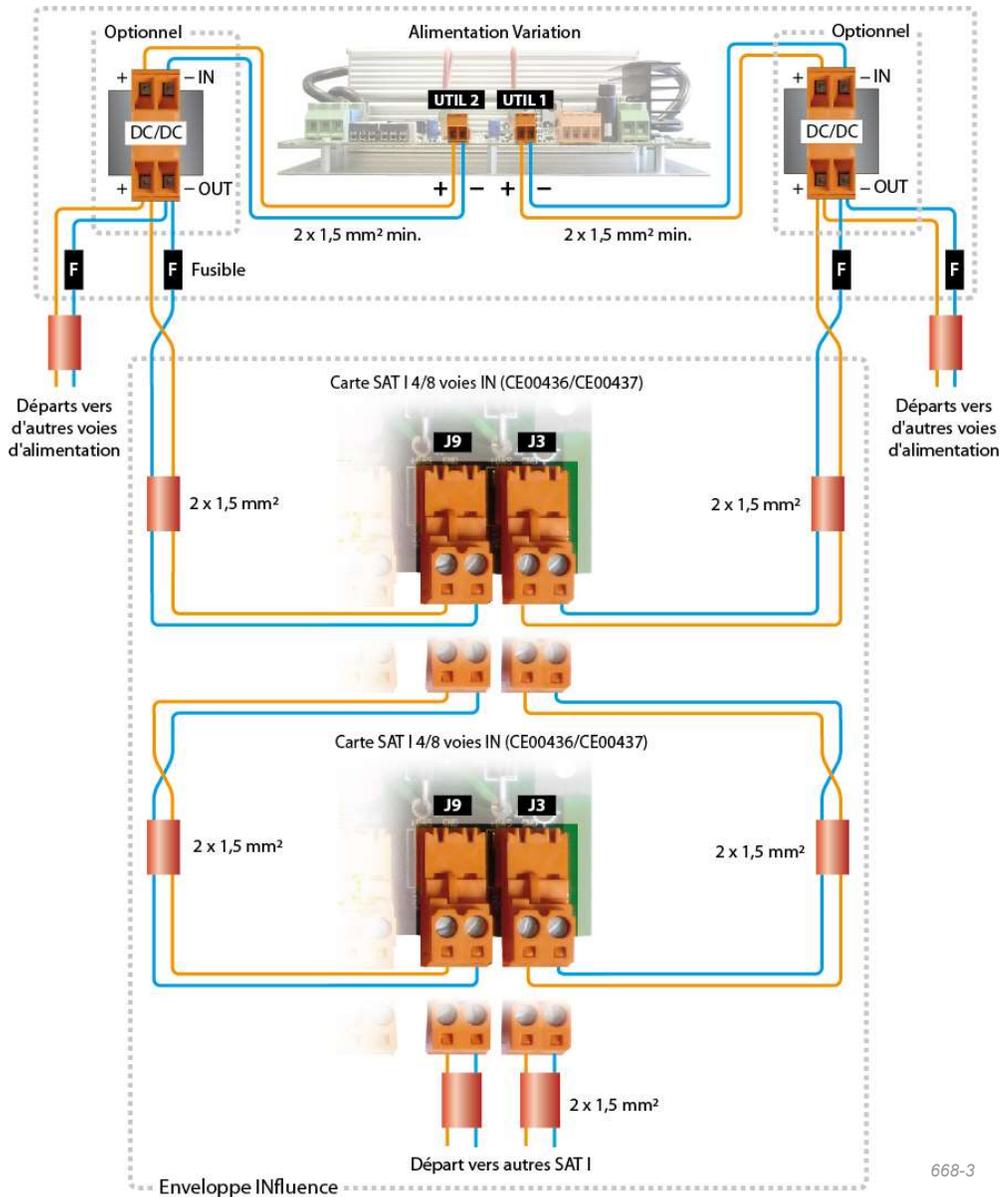
- permanente à l'état de veille de l'ensemble des équipements de sécurité à RUPTURE de courant et,
- de la zone d'alarme (ZA) à l'état d'alarme et,
- de la zone de sécurité (ZF et ZC) la plus chargée à l'état d'alarme.

Appliquez un coefficient de 1,3 au résultat et choisissez la valeur de fusible normalisée immédiatement supérieure.

A – Consommation des DAS à RUPTURE de courant	=	_____
B – Consommation de la ZA à l'état d'alarme	=	_____
C – Consommation de la ZS la plus chargée à l'état d'alarme	=	_____
Intensité du fusible : (A + B + C) x 1,3	=	_____
Fusible normalisé (exemple : T100mA L 250V min.)	=	_____

> RACCORDEMENT DES 2 VOIES D'ALIMENTATION DU SAT I 4/8 VOIES IN

Cas où le SAT I 4/8 voies IN est placé dans une enveloppe différente de celle de l'alimentation EAES.



Chaque départ peut alimenter plusieurs SAT I 4/8 voies IN dans la limite de 4,5 A max par départ fusible.

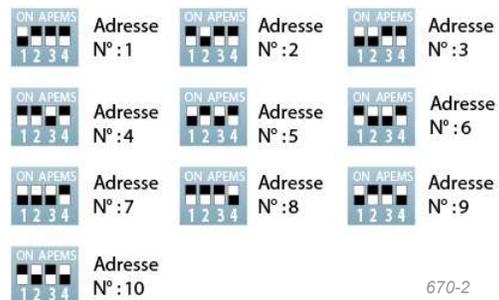
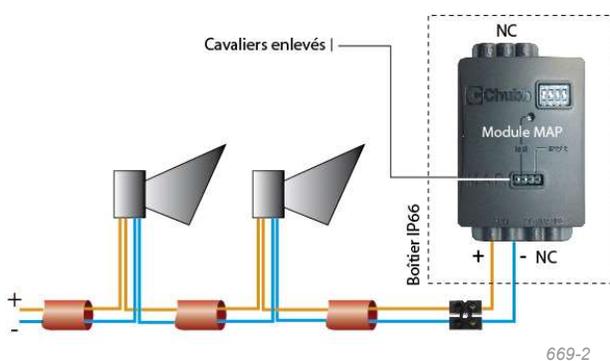


Les DC/DC sont utilisés pour rehausser la tension des sorties. Possibilité d'isoler les sorties en utilisant des DC/DC isolés.

Respecter le bilan de puissance du DC/DC.

Les fusibles (F) ne sont obligatoires que s'il y a des départs multiples à la sortie des DC/DC.

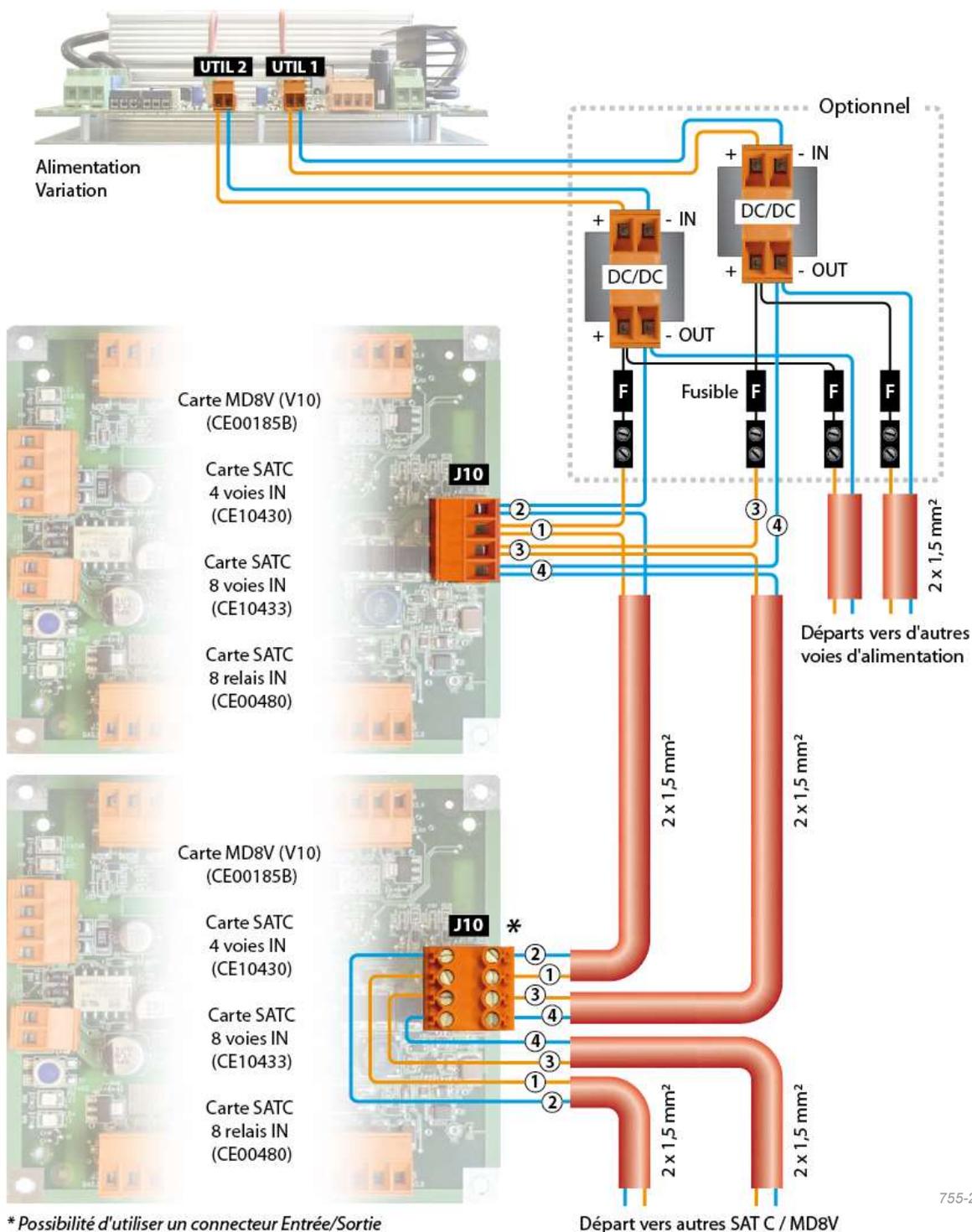
Raccordement du module fin de ligne MAP pour les lignes de diffuseurs d'évacuation



Les cavaliers situés sur le module MAP doivent être retirés.

Annexe 7 : alimentation puissance du SAT C

> RACCORDEMENT DES VOIES D'ALIMENTATION DES SAT C / IMPLEMENTATION VTP



Chaque départ peut alimenter plusieurs SAT C dans la limite de 4,5 A max. par départ fusible.

Les DC/DC sont utilisés pour rehausser la tension des sorties. Possibilité d'isoler les sorties en utilisant des DC/DC isolés.

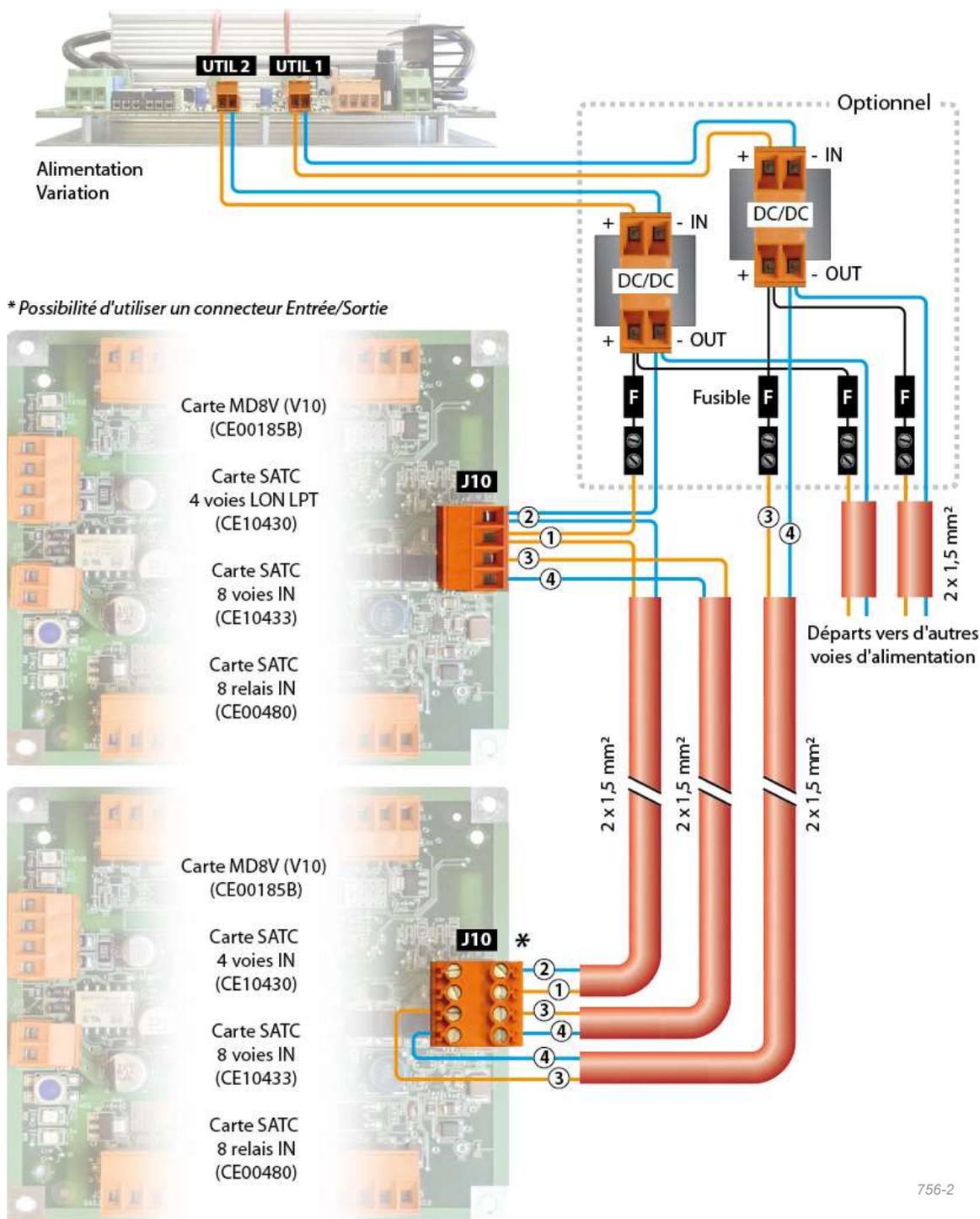


Respecter le bilan de puissance du DC/DC.

Les fusibles (F) ne sont obligatoires que s'il y a des départs multiples à la sortie des DC/DC.

Câble d'alimentation - Article 8.3.2.6 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3 :

Les câbles d'alimentation des matériels déportés doivent être réalisés en câble de la catégorie CR1



756-2

Chaque départ peut alimenter plusieurs SAT C dans la limite de 4,5 A maximum par départ fusible.

Les DC/DC sont utilisés pour rehausser la tension des sorties. Possibilité d'isoler les sorties en utilisant des DC/DC isolés.

Respecter le bilan de puissance du DC/DC.

Les fusibles (F) ne sont obligatoires que s'il y a des départs multiples à la sortie des DC/DC.



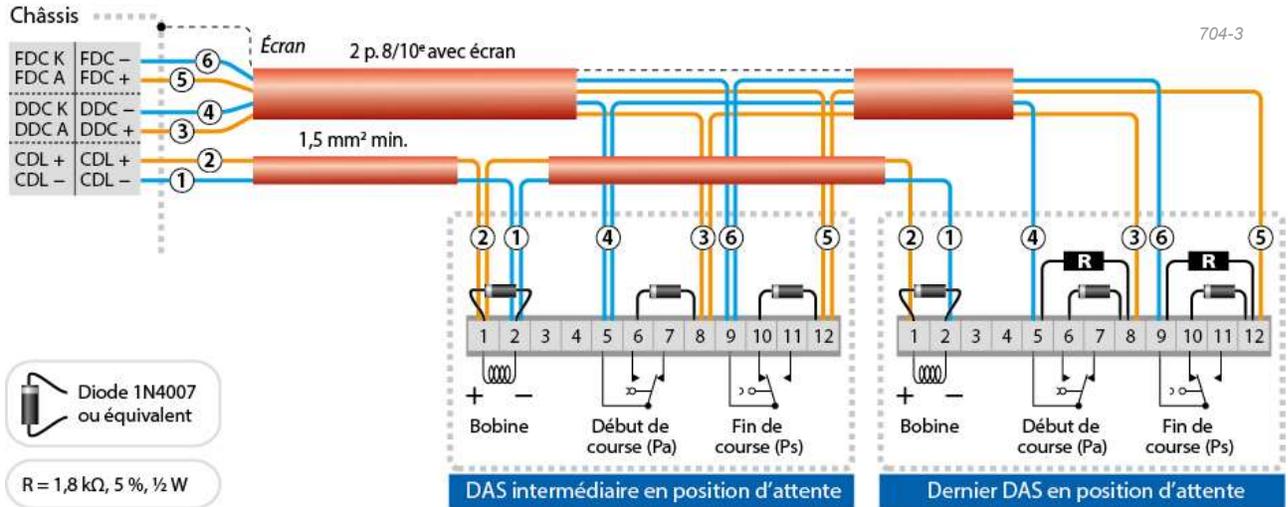
Câble d'alimentation - Article 8.3.2.6 de la NFS 61 932 +A1+A2+A3 :

Les câbles d'alimentation des matériels déportés doivent être réalisés en câble de la catégorie CR1

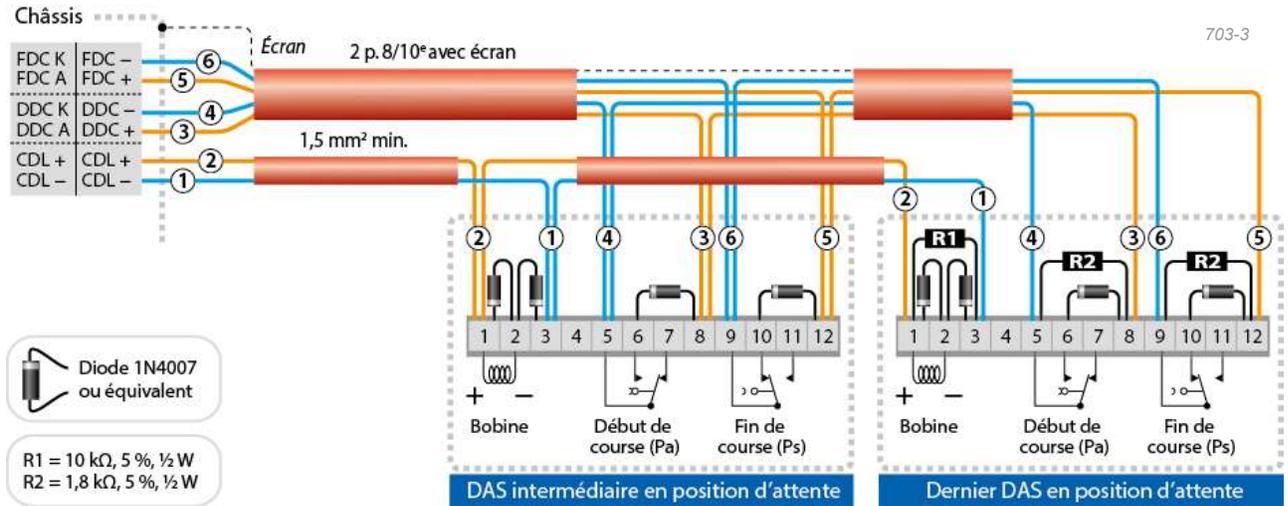
En cas de câbles d'alimentation redondants, le premier câble d'alimentation doit être raccordé du premier matériel déporté jusqu'au dernier. Le second, à l'inverse, doit être raccordé du dernier matériel déporté jusqu'au premier. Sinon les matériels déportés doivent être implantés en VTP.

Annexe 8 : raccordement des DAS

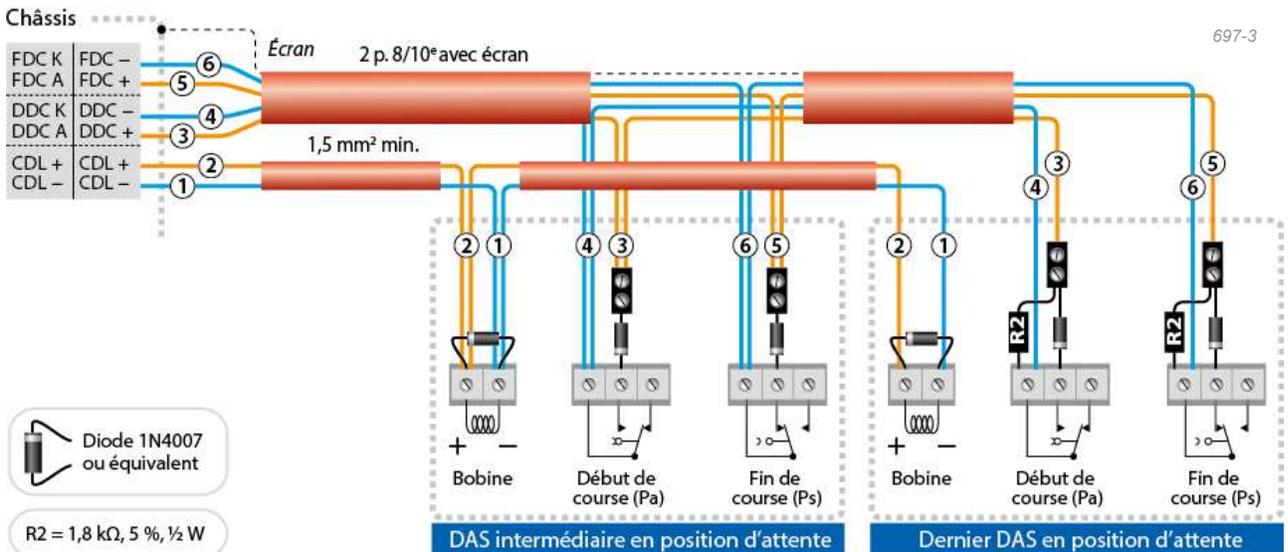
> DAS A RUPTURE AVEC CONTROLE DE POSITION SUR BORNIER IT247



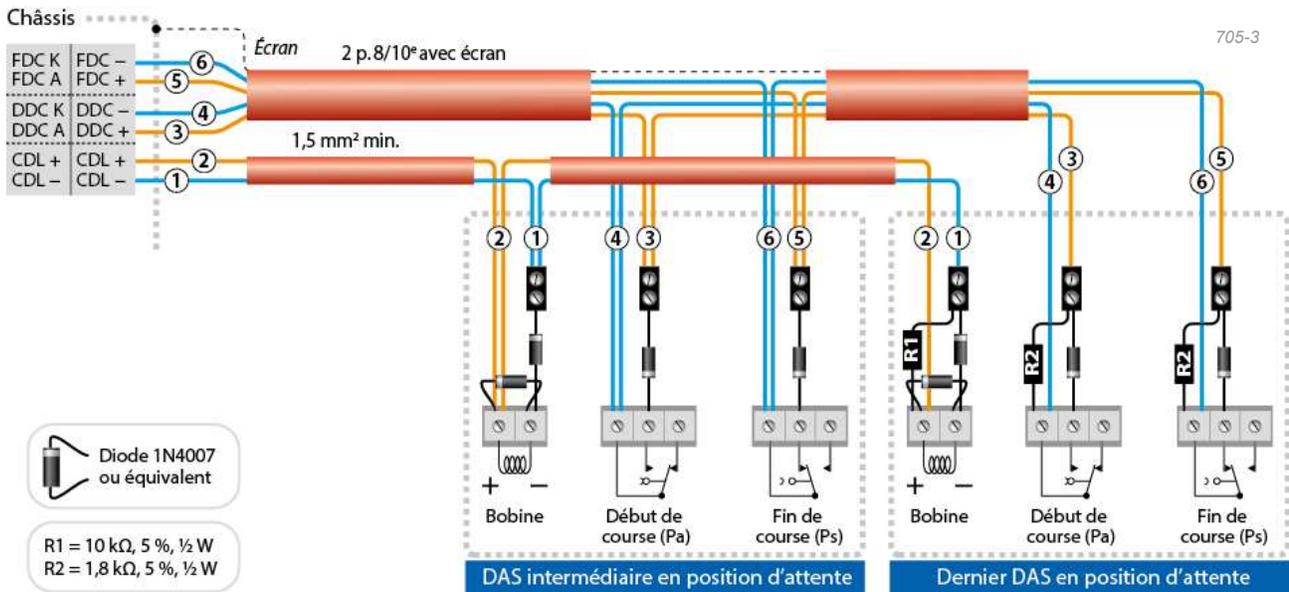
> DAS A EMISSION AVEC CONTROLE DE POSITION SUR BORNIER IT247



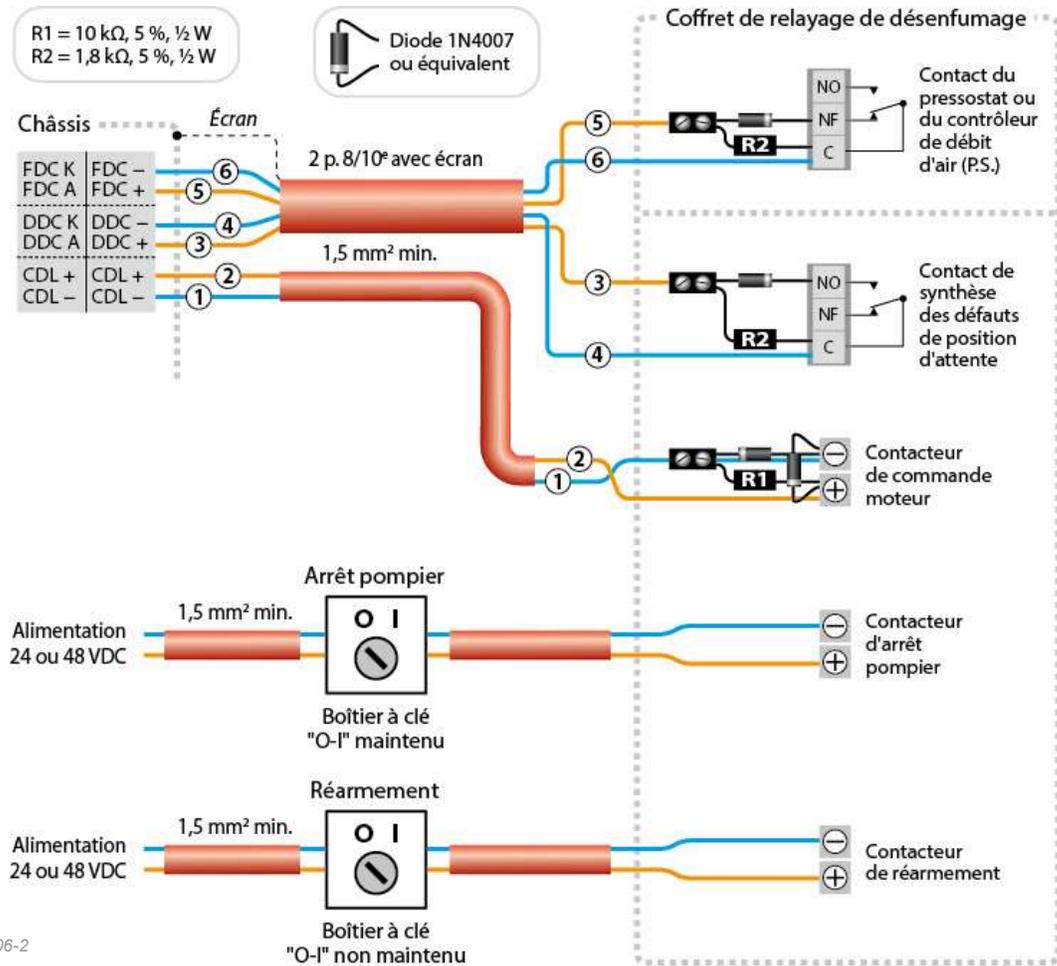
> DAS A RUPTURE AVEC CONTROLE DE POSITION VIA DIODES ET RESISTANCES



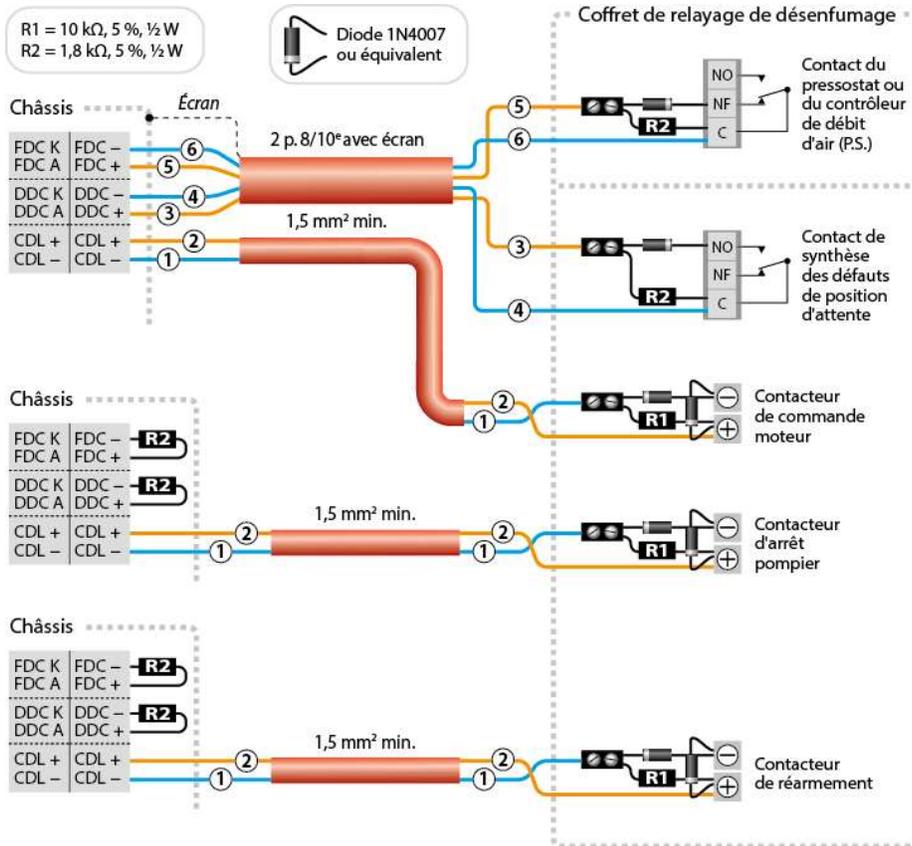
> DAS A EMISSION AVEC CONTROLE DE POSITION VIA DIODES ET RESISTANCES



> PRINCIPE DE RACCORDEMENT COFFRET RELAYAGE DE DESENFUMAGE AVEC COMMANDE « ARRÊT POMPIER » ET « REARMEMENT » DISTINCTS



> **PRINCIPE DE RACCORDEMENT COFFRET RELAYAGE DE DESENFUMAGE AVEC COMMANDE « ARRET POMPIER » ET « REARMEMENT » GERES PAR LA CENTRALE**



707-3

707-2

> COMMANDES DEPORTEES D'UCMC DE MISE EN SECURITE DANS LE MEME LOCAL QUE LE MATERIEL CENTRAL

Permet d'obtenir la commande déportée d'UCMC (Unité de Commande Manuelle Centralisée).



Article 2.4.5.9 du NF-508 (Rév 5) :

La liaison doit être surveillée comme un dérangement sur l'U.S. de la fonction considérée.

Ces commandes doivent obligatoirement être dans le même endroit que le matériel central, être aux mêmes niveaux d'accès que sur le matériel central et ont les mêmes exigences que les commandes principales.

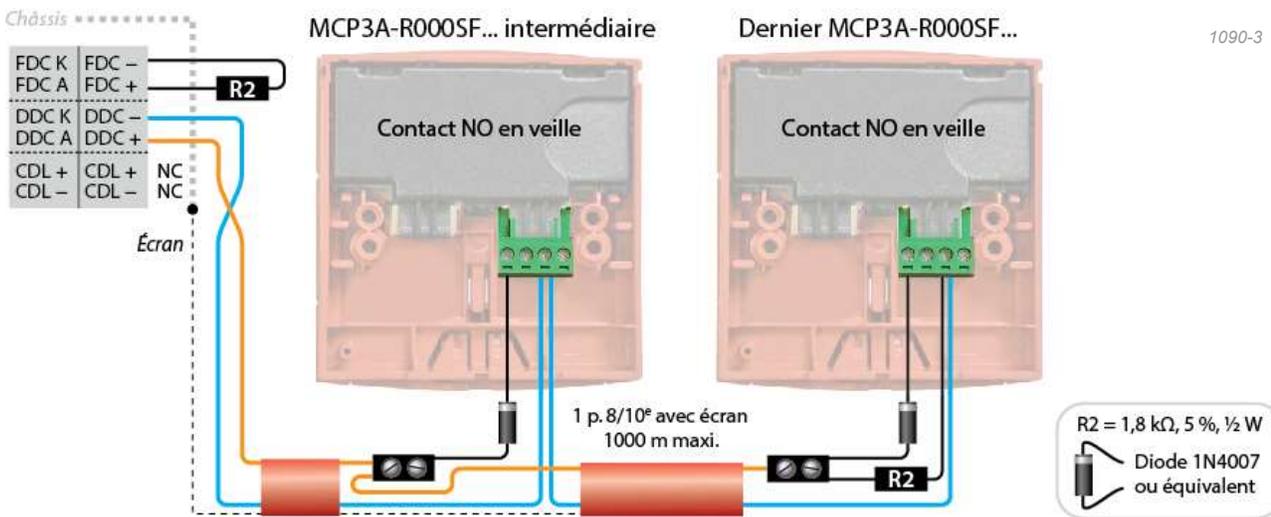
Exemple de marquage



Principe

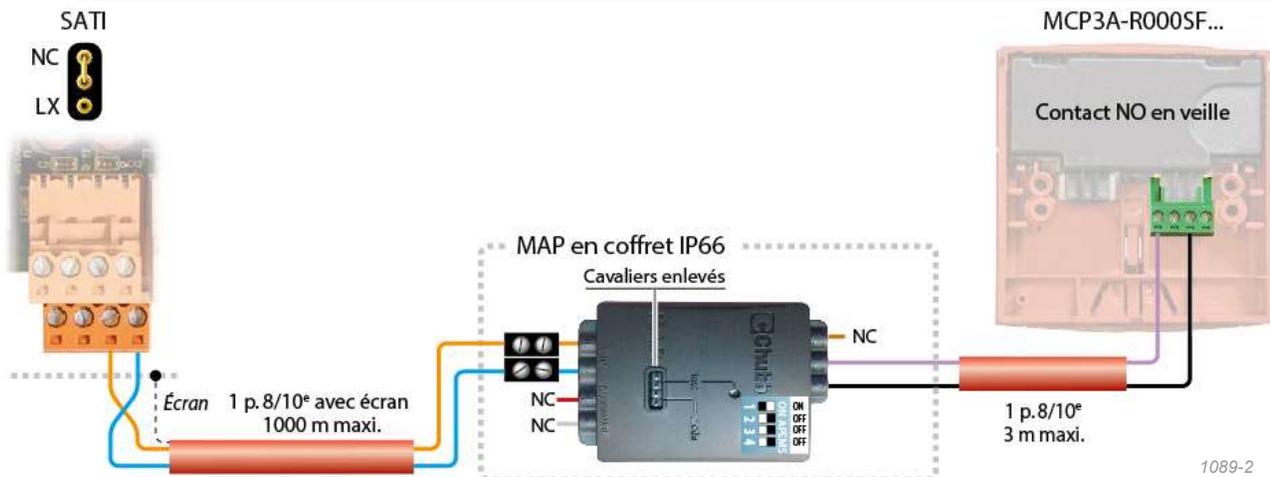
Créer une fonction UCMC pour cette commande puis faire un chaînage de cette fonction UCMC vers la(es) fonction(s) cible(s).

Sortie : Carte CFC 4/8 voies CAN, SAT C 4/8 voies IN ou MD8V (V10).



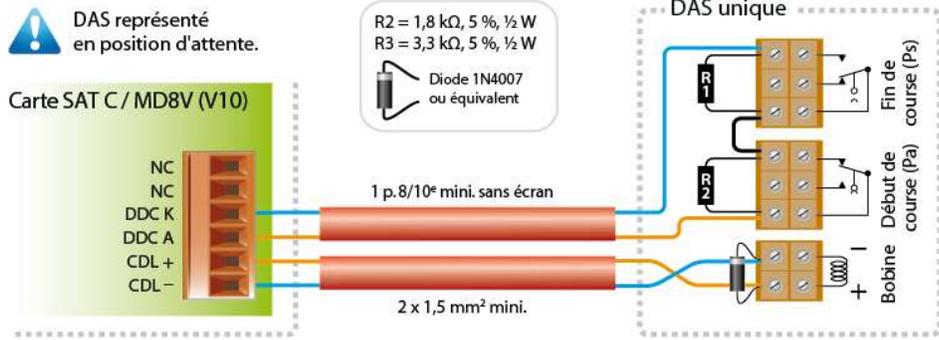
ChubbExpert IN : Type : Commande manuelle / Contrôle de position : PA / Icône : UCMC Fonction MES.

Sortie : Carte SAT I 4/8 voies CAN.



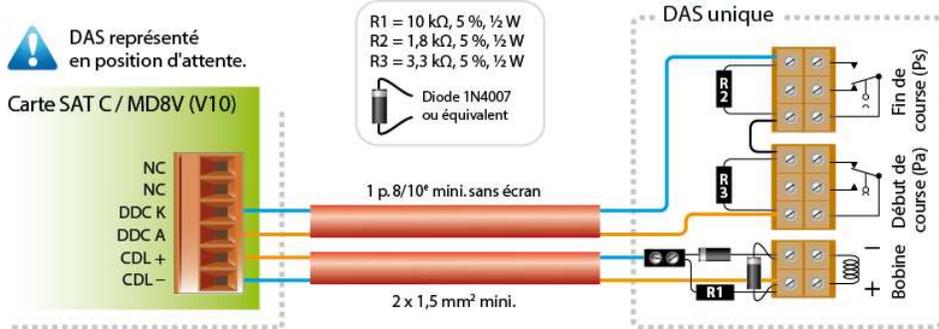
ChubbExpert IN : Type : Commande manuelle / Contrôle de position : PA / Icône : UCMC Fonction MES.

> PRINCIPE DE RACCORDEMENT DAS A RUPTURE MODE AS100 SUR SAT C



773-3

> PRINCIPE DE RACCORDEMENT DAS A EMISSION MODE AS100 SUR SAT C



774-3

> SCHEMA DE PRINCIPE INTERNE DU MODULE DAS

Schéma pour un DAS intermédiaire

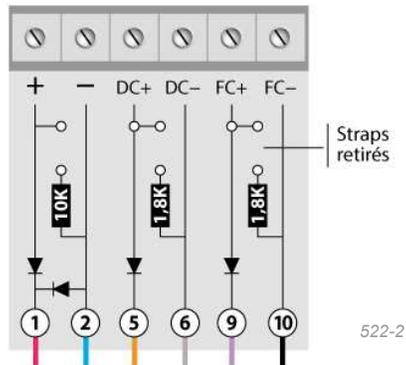
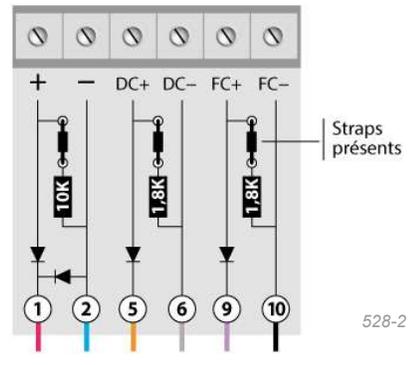


Schéma pour le dernier DAS à émission avec CP



Annexe 9 : reprise des informations DECT

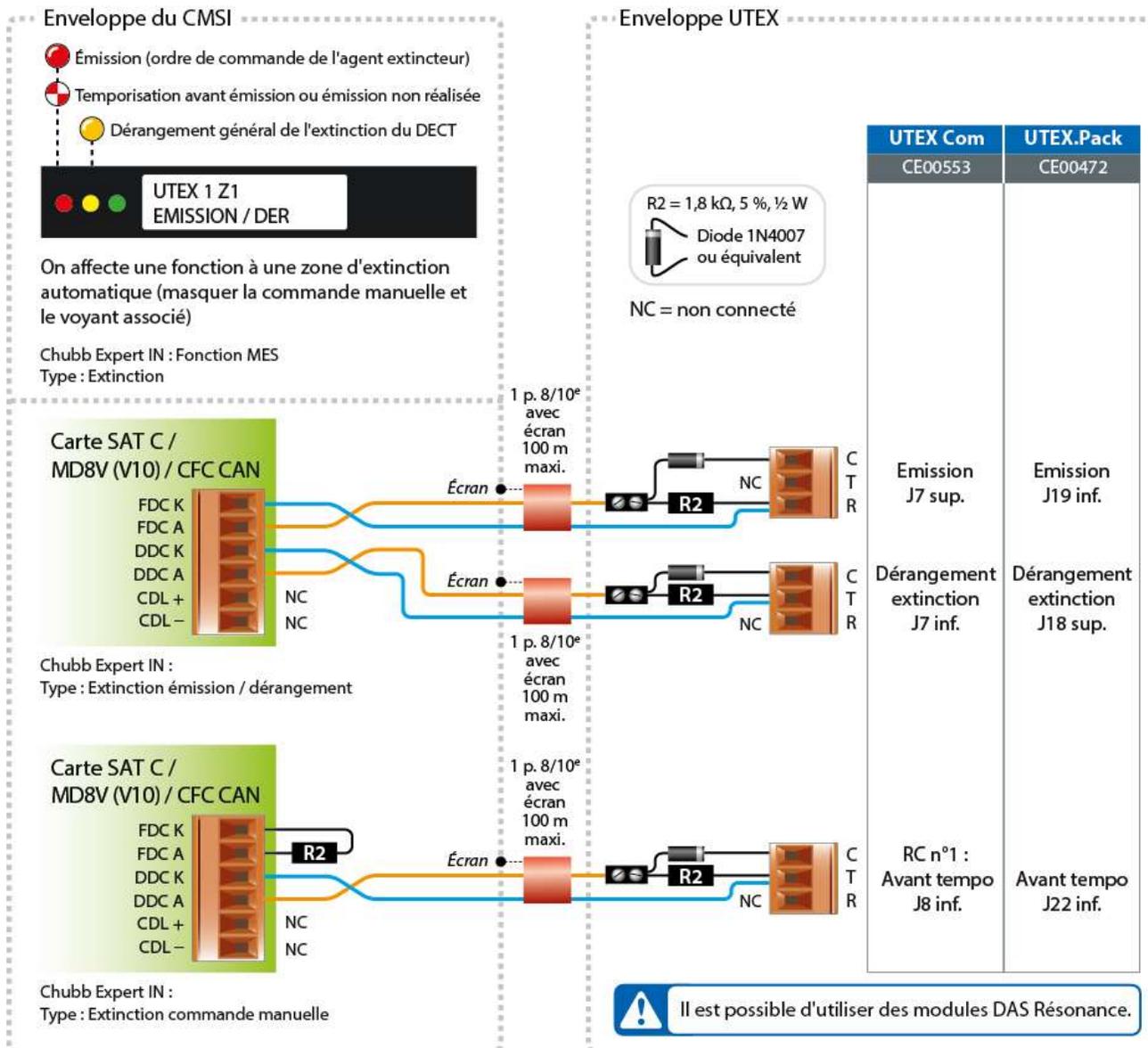
> REPRISE DES INFORMATIONS D'UN DECT CONFORMEMENT A LA NF S61-932

NF S61-932 +A1+A2+A3 – Article 9.8 Extinction automatique :

Pour les établissements ou bâtiments dotés d'un SSI de catégorie A ou B, dans le cas où le dispositif électrique de commande et de temporisation (DECT) commandé par une détection automatique d'incendie n'est pas installé au même emplacement que le CMSI, une signalisation de synthèse doit être reportée dans les conditions suivantes :

- Soit sur l'unité de signalisation (US) du CMSI, par des lignes de contrôle conformes aux dispositions de ce document, dans les conditions suivantes :
 - émission (ordre de commande ou passage de l'agent extincteur) par un voyant rouge fixe et un signal sonore, et
 - dérangement général par un voyant jaune et un signal sonore.
- Soit par un tableau répéteur d'exploitation (TRE) capable de délivrer les mêmes signalisations avec le même niveau de sécurité que l'US et placé à proximité immédiate du CMSI.

Sortie : Carte CFC 4/8 voies CAN, SAT C 4/8 voies IN ou MD8V (V10).



	UTEX Com CE00553	UTEX.Pack CE00472
Emission J7 sup.	Emission J19 inf.	
Dérangement extinction J7 inf.	Dérangement extinction J18 sup.	
RC n°1 : Avant tempo J8 inf.	Avant tempo J22 inf.	

Il est possible d'utiliser des modules DAS Résonance.

PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

PAGE LAISSEE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

Chubb

CHUBB France

Parc Saint Christophe • 10 avenue de l'Entreprise • 95862 CERGY-PONTOISE Cedex
Capital Social 32 302 720 € • RCS Pontoise 702 000 522



www.chubbsecurite.com

AVERTISSEMENT : Soucieux de l'amélioration constante de nos produits qui doivent être mis en œuvre en respectant les réglementations en vigueur, nous nous réservons le droit de modifier à tous moments les informations contenues dans ce document. Le non-respect ou la mauvaise utilisation des informations contenues dans ce document ne peut en aucun cas impliquer notre société. Dans la mesure où les textes, dessins et modèles, graphiques, base de données reproduits dans ce document seraient susceptibles de protection au titre de la propriété intellectuelle et dès lors que le Code de la Propriété Intellectuelle n'autorise, au terme de l'article L122-5 2° et 3° a), d'une part, que les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective, et, d'autre part, que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration, sous réserve que soient indiqués clairement le nom de l'auteur et la source, toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement des auteurs ou de leurs ayants droit ou ayants cause est illicite (article L122-4). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles L335-2 et suivants du Code de la Propriété Intellectuelle.